



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

16 июня 2020 года

## GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ТРИ МЕСЯЦА 2020 ГОДА

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за три месяца 2020 года.

### Операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации за три месяца 2020 года снизилось на 44 единицы или 3,2% и составило 1 321 единицу против 1 366 единиц за три месяца 2019 года.

Суммарный пробег тягачей увеличился на 1,1% – до 61,2 млн км за три месяца 2020 года против 60,5 млн км в аналогичном периоде прошлого года.

Средний месячный пробег на один тягач за три месяца 2020 года вырос на 4,4% и составил 15,4 тыс. км, коэффициент груженого пробега незначительно снизился на 0,2% до 91,8%.

### Тарифы

Средняя ставка (выручка) на километр груженого пробега по итогам трех месяцев 2020 года выросла на 2,4% до 35,22 руб.

### Направление Экспресс

Количество автопоездов, задействованных по направлению Экспресс, выросло с 69 до 199 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Средний месячный пробег на один тягач направления Экспресс вырос до 22,14 тыс. км в первом квартале 2020 г. при коэффициенте груженого пробега 94,3%.

### Автопарк

Парк тягачей Группы по состоянию на 31 марта 2020 года составил 1 318 единиц в эксплуатации, что на 35 единиц или на 2,6% меньше, чем на 31 марта 2019 года.

Средний возраст парка тягачей в эксплуатации составил 2,7 лет.

Парк полуприцепов в эксплуатации снизился на 1% и составил 1 457 единиц на 31 марта 2020 года против 1 471 единиц за аналогичный период 2019 года.

## Ключевые операционные показатели ПАО «ГТМ» за три месяца 2020 года

	6М 2018	9М 2018	2018	3М 2019	6М 2019	9М 2019	2019	3М 2020
Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период*	1 173	1 209	1 245	1 366	1 360	1 356	1 346	1 321
Общий пробег, тыс. км.	105 483	168 965	237 814	60 519	128 846	198 632	266 417	61 155
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км.	15,1	15,6	15,9	14,8	15,8	16,3	16,5	15,43
Коэффициент груженого пробега	91,9%	91,9%	92,0%	92,0%	92,3%	92,6%	92,6%	91,8%
Тягачей в эксплуатации на конец периода*	1 259	1 322	1 363	1 353	1 360	1 310	1 318	1 318
Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода	2,6	2,4	2,6	2,91	2,74	2,8	2,93	2,7
Полуприцепов в эксплуатации на конец периода	1 345	1 386	1 482	1 471	1 503	1 481	1 469	1 457
Средняя ставка за 1 км груженого пробега, руб.	33,6	33,6	33,8	34,4	33,9	33,9	34,1	35,2

\* Приведено к учету по МСФО: без учета транспортных средств (ТС), выведенных из эксплуатации для профилактического ремонта или предпродажной подготовки; ТС, выставленных на продажу; новых ТС, не прошедших государственную регистрацию и не введенных в эксплуатацию.

### Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев  
+7 495 137 88 88  
E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

### Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин  
+7 495 933 52 22  
E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

### ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России.<sup>1</sup>

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 11 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>

<sup>1</sup> По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).