



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

20 декабря 2021 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет операционные и консолидированные финансовые результаты за девять месяцев 2021 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Обзор отрасли

Основной тенденцией за отчетный период стало постепенное восстановление рынка до допандемийного уровня на фоне увеличения спроса, в первую очередь на перевозки товаров FMCG и ускоренную доставку. Это обеспечило увеличение сегмента e-com в клиентском портфеле Компании. Мы прогнозируем дальнейший подъем спроса в 4 квартале.

На этом фоне Globaltruck продолжает реализацию стратегии по трансформации бизнес-модели. В частности, мы активно продолжаем работу по разработке собственной ИТ-платформы «Цифровой экспедитор» для поддержки операций с поставщиками и подрядчиками. Это способствует росту доли Asset-light составляющей в выручке компании.

В рамках программы перехода на газовое топливо Globaltruck продолжает переоборудовать технику в битопливный режим. На конец 3 квартала доля такой техники в структуре парка компании составила 35%. Данный переход связан не только с экономической целесообразностью, но и с развитием ESG-направления.

Ключевые показатели

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец 9 месяцев 2021 года снизилось на 0,7%, до 1 294 единиц против 1 303 единиц на конец 2020 года. Среднее количество тягачей в эксплуатации снизилось на 2,1%, с 1 313 единиц за 9 месяцев 2020 года до 1 287 единицы.

По итогам 9 месяцев 2021 года количество тягачей, переоборудованных в газодизельный режим составило 355 единиц.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 1,6 %, с 16,93 тыс. км по итогам 9 месяцев 2020 года до 17,2 тыс. км по итогам 9 месяцев 2021 года. Рост показателя обусловлен развитием сервиса ускоренной доставки «Экспресс».

Среднее количество тягачей, задействованных в данном сервисе составило 424 единицы, против 229 единиц годом ранее.

Рост количества заявок на экспедирование по итогам 9 месяцев 2021 года составил 74% относительно 9 месяцев 2020 года.

Выручка Группы по итогам 9 месяцев 2021 года выросла на 20,5%, до 8,8 млрд руб., по сравнению с 7,3 млрд руб. за сопоставимый период 2020 года.

Выручку Группы за 9 месяцев 2021 года составляют выручка от оказания услуг собственным парком и выручка от экспедирования, доля которой составила 25,8% против 13,5% за аналогичный период прошлого года. Рост количества заявок на экспедирование по итогам 9 месяцев 2021 года составил 92,8% относительно 9 месяцев 2020 года.

Выручка от оперирования собственным парком по итогам 9 месяцев 2021 года увеличилась на 3,4% и составила 6,5 млрд руб. против 6,3 млрд руб. в 2020 году.

Среднемесячная выручка на единицу собственного транспорта выросла на 6,9% и составила 538,5 тыс. руб. по итогам 9 месяцев 2021 года.

Ключевые финансовые и операционные показатели по итогам 9 месяцев 2020/2021 гг., тыс. руб.

	9М 2021	9М 2020	Изм.
Выручка	8 764 246	7 273 383	20,5%
– в т.ч. выручка от оперирования собственным парком	6 492 277	6 280 757	3,4%
– в т.ч. выручка от экспедирования	2 253 840	984 289	129,0%
– в т.ч. прочая выручка	18 129	8 337	117,5%
Количество заявок экспедирования	28 451	14 757	92,8%
Доля экспедирования, %	25,8%	13,5%	12,3 п. п.
Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед.	1 294	1 303	-0,7%
Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед.	1 287	1 314	-2,1%

Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.

Контакты для инвесторов:

Мария Степанова
+7 495 137 88 88

E-mail: maria.stepanova@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин
+7 495 532 28 25

E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири, входит в ТОП-5 перевозчиков в России.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 12 подразделений Globaltruck расположены в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах, Тюмени и Краснодаре. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли, FMCG, промышленные холдинги), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel).

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. Акции Globaltruck включены в третий уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>