



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

18 декабря 2020 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет неаудированные консолидированные финансовые результаты за 9 месяцев 2020 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Основные финансовые результаты за 9 месяцев 2020 года

- Выручка за 9 месяцев 2020 года увеличилась на 5,1%, до 7,27 млрд руб. благодаря росту выручки от экспедиторских услуг.
- Скорректированная EBITDA по итогам 9 месяцев 2020 года снизилась на 24,5% и составила 772 млн руб.
- Прибыль за 9 месяцев 2020 года выросла на 12% относительно сопоставимого периода прошлого года и составила 131,7 млн руб.

Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:

«В отчетном периоде мы продолжили реализовывать утвержденные Советом директоров стратегические инициативы. За девять месяцев 2020 года нам удалось нарастить выручку по направлению экспедиторских и комплексных услуг на 53,5%, до 984 млн руб. Мы успешно развивали высокомаржинальный сервис ускоренной доставки «Экспресс», увеличив количество тягачей, задействованных в сервисе, с 88 до 246 единиц и повысив его долю в выручке в полтора раза, до 24% от всех перевозок Группы. Также мы приступили к разработке собственной ИТ-платформы «Цифровой экспедитор» для поддержки операций со сторонними поставщиками, включая логистических операторов, экспедиторов и водителей».

В целом, девять месяцев 2020 года были сложными для отрасли автомобильных грузоперевозок. Практически отсутствующий рост тарифов в условиях пандемии, увеличение дорожных расходов, вызванный повышением платы за движение по федеральным трассам по системе «Платон», запуск трансформации ИТ и ключевых блоков Группы привели к снижению скорректированной EBITDA. При этом мы продолжили повышать операционную эффективность Группы. Благодаря увеличению среднемесячного пробега тягачей на 3,2%, снижению расходов на топливо, улучшению закупочных условий, а также оптимизации финансовых расходов, мы смогли увеличить чистую прибыль на 12%.».

Ключевые операционные показатели

Общее количество тягачей в эксплуатации по состоянию на 30 сентября 2020 года выросло на 0,3%¹ или 4 единицы¹ – до 1 314 единиц¹ против 1 310 единиц¹ по состоянию на 30 сентября 2019 года. Среднее количество тягачей в эксплуатации за год снизилось на 3,2%¹, с 1 356 единиц¹ в 2019 году до 1 313 единиц¹ в 2020 году.

За 9 месяцев 2020 года Группа приобрела 10 удлиненных полуприцепов. В рамках продолжения программы перехода на газовое топливо Globaltruck приобрел 23 новых газовых тягача. К концу 2020 года Группа планирует иметь в эксплуатации 40 газовых тягачей. Также заключен договор на переоборудование 200 тягачей в битопливливный режим работы в 4 квартале 2020 года.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 3,2%¹ – с 16,3 тыс. км¹ в 2019 до 16,8 тыс. км¹ в 2020 году. Суммарный пробег увеличился на 0,3%¹ – с 198,6 млн км¹ в 2019 до 199,3 млн км¹ в 2020 году.

Коэффициент груженого пробега увеличился на 0,1% и составил 92,7%¹ за 9 месяцев 2020 года.

Средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 0,4%¹ – с 33,9 руб./км¹ в 2019 году до 34,01 руб./км¹ в 2020 году.

Выручка

Выручка Группы за 9 месяцев 2020 года выросла на 5,1% – до 7,27 млрд руб., по сравнению с 6,92 млрд руб. за 9 месяцев 2019 года.

Выручка от оказания услуг собственным парком в 2020 году снизилась на 12,15 млн руб. или на 0,2% – до 6,28 млрд руб. Данный показатель в расчете на один тягач вырос на 3,5% и достиг 4,78 млн руб.¹ по сравнению с 4,62 млн руб. за 9 месяцев 2019 года.

Выручка от экспедирования выросла на 53,5%, с 641 млн руб. до 984 млн руб.

Затраты и EBITDA

Себестоимость продаж Группы в 2020 году выросла на 8,2% – до 6,3 млрд руб. Основными факторами роста являются: увеличение расходов на экспедиторские услуги; рост заработной платы водителей на 7,9% в связи с плановой индексацией при переводе на проект «Грузопровод»; рост дорожных расходов на 8,1%. Рост дорожных расходов вызван увеличением платы за движение по федеральным трассам по системе «Платон» на 11% от уровня 9 месяцев 2019 года.

Скорректированная EBITDA¹ Группы по итогам 9 месяцев 2020 года составила 773 млн руб., что на 251 млн меньше, чем в 2019 году, когда этот показатель составил 1 024 млн руб. Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 10,6% против 14,8% в 2019 году. EBITDA в расчете на один тягач в 2020 году снизилась на 22,1% и составила 588,6 тыс. руб. против 755,3 тыс. руб. в 2019 году.

Снижение скорректированной EBITDA обусловлено ростом ключевых статей себестоимости, а также увеличением общих и административных расходов Группы на 81 млн руб., вызванных ростом расходов на ИТ и централизацию ключевых функций.

Чистая прибыль

Чистая прибыль Группы по итогам 9 месяцев 2020 года составила 131,7 млн руб. против 117,6 млн руб. в 2019 году.

Долг

Общий долг на конец 9 месяцев 2020 года составил 3,5 млрд руб., что на 13% ниже показателя по итогам 9 месяцев 2019 года.

¹ Руководство Группы полагает, что скорректированная EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированная EBITDA определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

Ключевые финансовые показатели за девять месяцев 2019/2020 гг., тыс. руб.

	9М 2020	9М 2019	Изм., %
Выручка	7 273 383	6 920 980	5,1%
Скорректированная EBITDA	772 840	1 024 246	-24,5%
<i>Рентабельность по скорректированной EBITDA, %</i>	<i>10,6%</i>	<i>14,8%</i>	<i>-4,2 п. п.</i>
Скорректированная EBITDA на тягач	588,66	755,32	-22,1%
Чистая прибыль	131 701	117 566	12,0%
<i>Рентабельность по чистой прибыли, %</i>	<i>1,8%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,1 п. п.</i>
Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед.	1 314	1 310	0,3%
Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед.	1 313	1 356	-3,2%

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев
+7 495 137 88 88
E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин
+7 495 532 28 25
E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России¹.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 11 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, X5 Retail Group, «Магнит», «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD, «ПЭК: EASYWAY», «СДЭК» и Ozon.

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>

¹ По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).