



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

18 декабря 2020 года

## GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за 9 месяцев 2020 года.

### Операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации за 9 месяцев 2020 года снизилось на 43 единицы или 3,2% и составило 1 313 единиц против 1 356 единиц по итогам 9 месяцев 2019 года.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 3,2% – с 16,3 тыс. км в 2019 до 16,8 тыс. км в 2020 году. Суммарный пробег увеличился на 0,3% – с 198,6 млн км в 2019 до 199,3 млн км в 2020 году. Коэффициент груженого пробега увеличился на 0,1 п. п. и составил 92,7% за 9 месяцев 2020 года.

### Тарифы

Средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 0,4% – с 33,9 руб./км в 2019 году до 34,01 руб./км в 2020 году. Снижение ставки на внутренние перевозки, на которые приходится 94% выручки от перевозок собственным парком, составило 1,4% – с 32,88 руб./км в 2019 году до 32,43 руб./км в 2020 году.

### Направление «Экспресс»

Количество автопоездов, задействованных по направлению «Экспресс», выросло с 88 до 246 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Доля направления экспресс-перевозок за 9 месяцев 2020 года выросла в полтора раза по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составила 24% от всех перевозок компании.

Ставка на 1 км груженого пробега по итогам 9 месяцев 2020 года составила 35,92 руб./км, что на 7,5% выше ставок на классические перевозки.

### Автопарк

Парк тягачей Группы по состоянию 30 сентября 2020 года составил 1 314 единиц в эксплуатации, что на 4 единицы больше, чем по состоянию 30 сентября 2019 года.

Средний возраст парка тягачей в эксплуатации составил 2,93 года.

Парк полуприцепов в эксплуатации снизился на 0,5% и составил 1 473 единицы по состоянию 30 сентября 2020 года против 1 481 единицы за аналогичный период 2019 года.

### Ключевые операционные показатели Globaltruck

	9М 2018	2018	3М 2019	6М 2019	9М 2019	2019	3М 2020	6М 2020	9М 2020
Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период*	1 209	1 245	1 366	1 360	1 356	1 346	1 321	1 319	1 313
Общий пробег, тыс. км.	168 965	237 814	60 519	128 846	198 632	266 417	61 155	128 963	199 258
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км.	15,6	15,9	14,8	15,8	16,3	16,5	15,43	16,29	16,8
Коэффициент груженого пробега	91,9%	92,0%	92,0%	92,3%	92,6%	92,6%	91,8%	92,2%	92,7%
Тягачей в эксплуатации на конец периода*	1 322	1 363	1 353	1 360	1 310	1 318	1 318	1 305	1 314
Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода	2,4	2,6	2,91	2,74	2,8	2,93	2,7	3,05	2,93
Полуприцепов в эксплуатации на конец периода	1 386	1 482	1 471	1 503	1 481	1 469	1 457	1 457	1 473
Средняя ставка за 1 км груженого пробега, руб.	33,6	33,8	34,4	33,9	33,9	34,1	35,2	34,01	34,01

\* Приведено к учету по МСФО: без учета транспортных средств (ТС), выведенных из эксплуатации для профилактического ремонта или предпродажной подготовки; ТС, выставленных на продажу; новых ТС, не прошедших государственную регистрацию и не введенных в эксплуатацию.

#### Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев  
+7 495 137 88 88  
E-mail: [yrii.eliseev@gt-m.ru](mailto:yrii.eliseev@gt-m.ru)

#### Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин  
+7 495 532 28 25  
E-mail: [alexey.verenikin@cdrmoscow.ru](mailto:alexey.verenikin@cdrmoscow.ru)

## ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России.<sup>1</sup>

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 11 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, X5 Retail Group, «Магнит», «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD, «ПЭК: EASYWAY», «СДЭК» и Ozon.

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>.

---

<sup>1</sup> По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).