

**НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ,**

**ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Для немедленного распространения** | **29 августа 2022 года** |

# GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 6 месяцев 2022 ГОДА.

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (MOEX: GTRK, далее Globaltruck, Глобалтрак или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России, объявляет консолидированные финансовые результаты за 1-е полугодие 2022 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

* Выручка за 6 месяцев 2022 года увеличилась на 9,9%, до 6,14 млрд руб., преимущественно благодаря росту выручки от экспедиторских услуг;
* Показатель скорректированная EBITDA\* по итогам 1-го полугодия вырос на 39,6% и составил 354,2 млн руб.;
* Чистая прибыль за период составила 17,9 млн руб.

# *Илья Саттаров, генеральный директор Globaltruck:*

# *По оценкам менеджмента, на фоне изменений макроэкономических факторов и давления на рынок автомобильных грузоперевозок компания показала достойные результаты. Начиная с конца первого квартала, из-за пересмотра логистических цепочек Группа компаний, как и другие участники рынка, была вынуждена перераспределить собственный автопарк в сторону более востребованных на рынках услуг.*

# *Давление на компанию в отчётном периоде оказывали ряд факторов, в том числе спекулятивный рост стоимости на запасные части, масла и шины. Для поддержания непрерывной работы мы закупали эти позиции с частичным запасом на длительный срок по завышенным ценам. Несколько месяцев потребовалось для поиска новых надежных поставщиков и заключения долгосрочных контрактов. В итоге к концу первого полугодия все потребности по поддержанию парка Группы в рабочем состоянии закрыты.*

# *В первом квартале года изменилась ситуация в сегменте международной перевозки – нам пришлось оперативно перераспределять маршруты в сторону восточных направлений. Сейчас машины Глобалтрак уверенно осуществляют доставку в Армению, Грузию, Азербайджан, Турцию, Китай, Казахстан.*

# *В течение полугодия Группа компаний ещё больше усилила фокус на оптимизацию затрат и повышение операционной эффективности.*

# *Глобалтрак входит в перечень системообразующих предприятий РФ, поэтому акцент в нашей работе был особо сделан на социальную миссию. Своевременная доставка товаров первой необходимости, сохранение рабочих мест для водительского состава, поддержание высокого уровня обслуживания парка для безопасных и безаварийных поездок – над этими целями трудилась вся команда группы. В конце прошлого месяца мы досрочно запустили работу цифрового экспедитора на базе платформы «GT-2» которая, как мы ожидаем, поддержит бизнес индивидуальных предпринимателей и представителей малого и среднего бизнеса.*

# *С уверенностью могу подчеркнуть, что все принятые меры оказались эффективными и позволили получить стабильные финансовые результаты. С учетом того, что на текущий момент наметились позитивные тенденции в сторону восстановления рынка, компания с оптимизмом смотрит в будущее и планирует дальше двигаться в своем развитии.*

# Ключевые активы

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец 1-полугодия 2022 года снизилось на 1,8 % или 23 единицы – до 1 247 единиц против 1 270 единиц на 31.12.2021. Среднее количество тягачей в эксплуатации за год снизилось на 1,6 %[,](#_bookmark0) с 1 286 единицв 1-полугодии 2021 года до 1 266 единицв сопоставимом периоде 2022 года.

#  Выручка

Выручка Группы за 6 месяцев 2022 года выросла на 9,9 % – до 6,14 млрд руб., по сравнению с 5,6 млрд руб. за сопоставимый период 2021 года.

Как и в предыдущие периоды Группа показала рост выручки главным образом за счет развития экспедиционной Asset Light модели, в том числе на базе цифровой платформы GT-2 - в этом сегменте рост выручки составил 34,3%, с 1,33 млрд руб. до 1,79 млрд руб.

Выручка от оказания услуг собственным парком за 1-полгодие 2022 года выросла на 2,1% или на 0,9 млрд руб. и составила 4,35 млрд руб. Данный показатель в расчете на один тягач вырос на 3,7% и достиг 3,43 млн руб. по сравнению с 3,3 млн руб. в 1-полугодии 2021 года.

# Затраты и EBITDA

# Несмотря на значительный рост стоимости топлива год к году (на 8,8%), валовые затраты на топливо снизились на 6,9%. Такое снижение стало возможным благодаря эффекту от переоборудования транспортных средств в газовый и битопливный режимы.

# Резкий рост стоимости на ремонт и обслуживание транспортных средств (рост стоимости основных комплектующих - шины, масла, АКБ) оказал значительное давление на себестоимость Группы. Рост затрат на ремонт и техническое обслуживание составил 37,5%, рост материалов и комплектующих – 17,6%.

Скорр. EBITDA Группы по итогам 1-го полугодия составила 354 млн руб., что выше результата 2021 года за аналогичный период на 39,6%. Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 5,8 % против 4,5 % в 1-м полугодии 2021 года.

# Чистая прибыль

# Чистая прибыль Группы по итогам 1-го полугодия 2022 года составила 17,9 млн руб. против 23,7 млн руб. за аналогичный период 2021 года. Существенное влияние на чистую прибыль оказал рост стоимости финансирования в конце 1-го квартала, что повлекло за собой возросшие расходы на выплату процентов по обслуживанию долга.

# Долг

Общий долг за первое полугодие снизился на 1,7% или 59,2 млн руб. относительно начала года.

Чистый долг на 30.06.2022 составил 2,77 млрд руб. Соотношение показателя Чистый долг к EBITDA составило 2,78.

# Ключевые финансовые показатели по итогам 1-полугодия 2022-2021 годов, млн руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **1 ПГ 2022** | **1 ПГ 2021** | **Изм.** |
| **Выручка** | **6 145**  | **5 593** | **9,9%** |
| **– в т.ч. выручка от оперирования собственным парком** | **4 346** | **4 255**  | **2,1%** |
| **– в т.ч. выручка от экспедирования** | **1 785**  | **1 329**  | **34,3%** |
| **– в т.ч. прочая выручка** | **14**  | **8,4**  | **66,2%** |
| **Количество заявок экспедирования** | **21 863** | **18 150** | **20,5%** |
| ***Доля экспедирования, %*** | ***29%*** | ***21,6%*** | ***7,4 п.п.*** |
| **Скорр. EBITDA****Чистая прибыль (убыток)** | **354,2****17,9**  | **253,6****23,7**  | **39,6%****-24,4%** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Контакты для инвесторов и СМИ:**Мария Степанова+7 495 137 88 88E-mail: maria.stepanova@gt-m.ru |  |

*Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.*

# ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

**Globaltruck** – один из ведущих автомобильных грузовых FTL-перевозчиков и крупнейших грузоперевозчиков по объему выручки и количеству транспортных единиц в РФ.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 16 подразделений Globaltruck расположены в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах, Тюмени, Краснодаре, Ростове-на-Дону, Елабуге, Ельце, Санкт-Петербурге. Компания имеет сертифицированные центры технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Юг, Северо-Запад, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами СНГ. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли, FMCG, промышленные холдинги, компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel).