



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

27 апреля 2020 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 2019 ГОД

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет консолидированные финансовые результаты за 2019 год по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:

«В 2019 мы начали смещать акцент с «органического» расширения парка на работу с операционной эффективностью группы компаний, включающую тестирование новых типов транспортных средств: тягачей на газом топливе, тягачей с битопливным режимом работы, а также «удлиненных» полуприцепов. В особый фокус было взято развитие экспедирования, значительный рост которого, в совокупности с собственными перевозками позволил нам нарастить выручку на 16,4%.

В целом прошедший год был достаточно сложным для отрасли автомобильных грузоперевозок. Продолжившийся рост цен на топливо, опережающий повышение тарифов, привел к снижению скорректированной EBITDA на 5,1% до 1,4 млрд. руб. Тем не менее, мы во многом смогли снизить влияние этого фактора за счет повышения операционной эффективности – увеличения среднемесячного пробега тягача на 3,8%, до 16,5 тыс. км, снижения расхода топлива и удельных расходов на текущее обслуживание».

Ключевые операционные показатели

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец 2019 года снизилось на 3,3%¹ или 45 единиц¹ – до 1 318 единиц¹ против 1 363 единиц¹ в 2018 году. Среднее количество тягачей в эксплуатации за год увеличилось на 8,1 %¹, с 1 245 единиц¹ в 2018 году до 1 346 единиц¹ в 2019 году.

В 2019 году Группа приобрела 82 тягачей и 153 полуприцепа. В рамках продолжения программы перехода на газовое топливо Globaltruck планирует закупить еще 40 новых газовых тягачей, а также переоборудовать до 200 тягачей в битопливный режим работы во 2 ПГ 2020 года.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 3,8%¹ – с 15,9 тыс. км¹ в 2018 до 16,5 тыс. км¹ в 2019 году. Суммарный пробег увеличился на 12%¹ – с 237,8 млн км¹ в 2018 до 266,4 млн км¹ в 2019 году. Коэффициент груженого пробега увеличился на 0,7 п.п.¹, с 92,0%¹ в 2018 году до 92,6%¹ в 2019 году.

¹ По данным управленческого учета Группы.

² Платон. Система взимания платы. <http://platon.ru/>

Увеличение коэффициента груженого пробега произошло на фоне существенного увеличения объемов деятельности Группы.

Средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 0,6%¹ – с 33,9 руб/км¹ в 2018 году до 34,1 руб/км¹ в 2019 году. Рост ставки на внутренние перевозки, на которые приходится 90%¹ выручки от перевозок, составил 2,2%¹ – с 32,47 руб/км¹ в 2018 году до 33,18 руб/км¹ в 2019 году. Рост тарифов был вызван общим увеличением цен на рынке и удорожанием топлива.

Выручка

Выручка Группы в 2019 году выросла на 16,4% – до 9,5 млрд руб., по сравнению с 8,2 млрд руб. в 2018 году.

Выручка от оказания транспортных услуг (от оперирования) в 2019 году выросла на 1 121 млн руб. или на 15,2% – до 8,5 млрд руб. Этот показатель в расчете на один тягач вырос на 6,5%¹ и достиг 6,3 млн руб.¹ по сравнению с 5,9 млн руб.¹ в 2018 году.

Выручка от экспедирования выросла на 29,8%, с 778 млн руб. до 1 010 млн руб.

Затраты и EBITDA

Себестоимость продаж Группы в 2019 году выросла на 22,1% – до 7,9 млрд руб. – в основном за счет удорожания топлива и индексации заработной платы водителей, роста экспедиторских и дорожных расходов. Общие и административные расходы Группы составили 0,9 млрд руб., их увеличение обусловлено увеличением численности управленческого персонала и зарплат, а также ростом расходов на ИТ.

Скорректированная EBITDA Группы за 2019 год составила 1 406 млн руб., что на 5,1%¹ меньше, чем в 2018 году, когда этот показатель составил 1 481 млн руб.¹ Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 14,7%¹ против 18,1%¹ в 2018 году.

Снижение показателя EBITDA обусловлено ростом таких ключевых статей себестоимости как топливо – рост на 15,4%, спровоцированный ростом объемов грузоперевозок, расходы на заработную плату – рост на 19%, дорожные расходы – рост на 22,6% от уровня 2018 года. Рост дорожных расходов отчасти вызван увеличением платы за движение по федеральным трассам по системе Платон на 7,7% и июля 2019 года².

Под влиянием вышеописанных факторов скорректированная EBITDA в расчете на один тягач в 2019 году снизилась на 12,2%¹ и составила 1 045 тыс. руб.¹ против 1 189 тыс. руб.¹ в 2018 году.

Чистая прибыль

Чистая прибыль Группы в 2019 году составила 260,4 млн руб. против 430,9 млн руб. в 2018 году. Основными факторами уменьшения стали снижение скорректированной EBITDA и увеличение финансовых расходов в 2019 году.

Долг

Общий долг на конец 2019 года составил 3,98 млрд руб. Чистый долг в 2019 году снизился до 3,47 млрд руб. по сравнению с 3,9 млрд руб. в 2018 году. Отношение «чистый долг / скорректированная EBITDA»¹ снизилось с 2,64¹ в 2018 году до 2,47 в 2019 году.

¹ По данным управленческого учета Группы.

² Платон. Система взимания платы. <http://platon.ru/>

Ключевые финансовые показатели в 2018-2019 годах, тыс. руб.

	2019	2018	Изм., %
Выручка	9 539 634	8 195 701	16,40%
Скорректированная EBITDA¹	1 406 021	1 480 977	-5,06%
<i>Рентабельность по скорректированной EBITDA, %¹</i>	<i>14,7%</i>	<i>18,1%</i>	<i>-3,4 п.п.</i>
Скорректированная EBITDA на тягач¹	1 044,6	1 189,5	-12,19%
Чистая прибыль	260 431	430 942	-39,57%
<i>Рентабельность по чистой прибыли, %</i>	<i>2,73%</i>	<i>5,26%</i>	<i>- 2,53 п.п.</i>
Общий долг	3 975 088	4 469 083	-11,05%
Чистый долг¹	3 469 028	3 911 378	-11,31%
<i>Чистый долг / скорректированная EBITDA¹</i>	<i>2,47x</i>	<i>2,64x</i>	<i>0,16x</i>
Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед. ¹	1 318	1 363	-3,30%
Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед. ¹	1 346	1 245	8,11%

¹ По данным управленческого учета Группы.

Руководство полагает, что скорректированный показатель EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированный EBITDA за определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

EBITDA за 2018 год скорректирована на сумму изменения справедливой стоимости опциона.

Влияние коронавируса (COVID-19) на деятельность Компании.

Эпидемия, вызванная коронавирусом (COVID-19), в той или иной степени затронула почти все страны мира, привела к закрытию границ, остановке ряда производств и отмене массовых мероприятий. В целях предупреждения распространения инфекции, в конце марта 2020 года Правительство РФ ввело ряд рекомендаций и ограничений, в том числе, ограничение передвижения граждан и запрет на осуществление деятельности большинству торговых предприятий на территории страны, который не распространяется на продовольственную розницу и интернет торговлю.

Данные ограничения введены в период с 28 марта по 30 апреля 2020 года. Однако, данный срок может быть пересмотрен в случае изменения эпидемиологической обстановки. В совокупности со снижением мировых цен на нефть, ростом курса иностранных валют к российскому рублю и снижением покупательной способности населения, данные обстоятельства оказывают влияние на бизнес Группы. В целом ограничения не затронули грузоперевозки, тем не менее, они оказывают влияние на деятельность многих грузоотправителей и получателей и, соответственно, спрос на услуги Группы. Мы наблюдаем снижение объема выручки по отдельным направлениям деятельности, такие как экспортные и импортные перевозки, а также в перевозках грузов «сырьевого» сектора. С другой стороны, диверсифицированный клиентский портфель Группы позволяет частично заместить потери за счет клиентов в сегментах в меньшей степени подверженных текущей рыночной ситуации, таких как продуктовый ритейл, электронная коммерция, фармацевтика.

Руководство Группы проводит анализ влияния сложившейся ситуации на финансовое положение и финансовые результаты Группы с учётом различных сценариев дальнейшего развития и обновляет его на ежедневной основе с учетом изменяющейся ситуации. В рамках управления риском ликвидности, руководство рассматривает ряд сценариев, предполагающих возможное снижение выручки в ближайшие месяцы, работает над снижением затрат, проводя переговоры с поставщиками, и над расширением экспедиторского направления деятельности. Кроме того, руководством разработаны меры по дальнейшей оптимизации затрат, которые могут быть применены в случае необходимости. Руководство не планирует осуществление значительных капитальных вложений на обновление парка в первом полугодии. Учитывая имеющиеся у Группы собственные средства, а также наличие неиспользованных кредитных лимитов и способность варьировать бюджет капитальных вложений, согласно прогнозам руководства Группы, в условиях возможного снижения выручки в ближайшие месяцы, в течение 2020 года Группа способна исполнить все текущие обязательства, при этом не нарушая ограничительных условий кредитных договоров.

Руководство продолжит внимательно следить за потенциальным воздействием этих событий и предпринимать все возможные меры для снижения возможных последствий и обеспечения безопасности своих сотрудников.

24 апреля 2020 года решением правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики Globaltruck был включен в итоговый перечень системообразующих организаций транспортного комплекса, подготовленный Минтранс России.

Конференц-звонок для инвесторов и аналитиков

В связи с текущей ситуацией решением руководства Globaltruck конференц-звонок для инвесторов и аналитиков по результатам за 2019 год состоится одновременно с публикацией операционных результатов за первый квартал 2020 года. Точная дата и время будут сообщены дополнительно на сайте компании.

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев
+7 495 137 88 88
E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин
+7 495 933 52 22
E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России¹.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 11 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первое публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>

¹ По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).