



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

30 апреля 2021 года

## GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 2020 ГОД

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет консолидированные финансовые результаты за 12 месяцев 2020 год по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

- Выручка за 12 месяцев 2020 году увеличилась на 5,2%, до 10 млрд руб., благодаря росту выручки от экспедиторских услуг;
- Показатель скорректированная EBITDA по итогам 2020 года снизился на 31% и составил 970 млн руб.
- Чистая прибыль за период составила 66,6 млн руб.

### **Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:**

*«2020 год выдался сложным для рынка автомобильных грузоперевозок в связи с ухудшением экономической ситуации под влиянием COVID-19. Не смотря на отсутствие возможности индексировать тарифы в условиях пандемии, существенное снижение объема международных перевозок, увеличение дорожных расходов, вызванное повышением платы за движение по федеральным трассам по системе «Платон», мы продолжили реализацию стратегии трансформации компании, утвержденной Советом директоров. Это позволило создать фундамент для последующего роста.*

*По итогам года нам удалось нарастить выручку по направлению экспедиторских и комплексных услуг на 48,5%, до 1 500 млрд руб. Мы продолжили успешно развивать высокомаржинальный сервис ускоренной доставки «Экспресс», увеличив количество тягачей, задействованных в сервисе со 120 до 370 единиц, и повысить его долю в выручке в три раза до 23% от всех перевозок Группы. Также мы приступили к разработке собственной ИТ-платформы «Цифровой экспедитор», организованной для поддержки операций со сторонними поставщиками, включая логистических операторов, экспедиторов и водителей.»*

### **Ключевые операционные показатели**

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец 2020 года снизилось на 1,1%<sup>1</sup> или 15 единиц<sup>1</sup> – до 1 303 единиц<sup>1</sup> против 1 318 единиц<sup>1</sup> на конец 2019 года. Среднее количество тягачей в эксплуатации за год снизилось на 2,5%<sup>1</sup>, с 1 346 единиц<sup>1</sup> в 2019 году до 1 313 единиц<sup>1</sup> в 2020 году.

В 2020 году Группа приобрела 10 удлиненных полуприцепа. В рамках продолжения программы перехода на газовое топливо Globaltruck приобрел 40 новых газовых тягачей. К концу 2020 года количество тягачей, переоборудованных в битопливный режим составило 200 едениц. В 2021 году намечено переоборудовать еще 250 тягачей.

<sup>2</sup> По данным управленческого учета Группы.

<sup>3</sup> Платон. Система взимания платы. <http://platon.ru/>

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 3,9%<sup>1</sup> – с 16,5 тыс. км<sup>2</sup> в 2019 до 17,14 тыс. км<sup>2</sup> в 2020 году. Суммарный пробег увеличился на 1,4%<sup>2</sup> – с 266,4 млн км<sup>2</sup> в 2019 до 270,1 млн км<sup>2</sup> в 2020 году. Коэффициент груженого пробега увеличился на 0,3% и составил 92,8%<sup>2</sup> за по итогам 2020 года.

Средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 0,1%<sup>2</sup> и составила 34,14 руб./км<sup>2</sup> по итогам 2020 года.

### **Выручка**

Выручка Группы за 12 месяцев 2020 года выросла на 5,2% – до 10 млрд руб., по сравнению с 9,5 млрд руб. за сопоставимый период 2019 года.

Выручка от оказания услуг собственным парком в 2020 году выросла на 4,7 млн руб. или на 0,1% – до 8,52 млрд руб. Данный показатель в расчете на один тягач вырос на 2,6%<sup>1</sup> и достиг 6,49 млн руб.<sup>1</sup> по сравнению с 6,32 млн руб.<sup>1</sup> в 2019 году.

Выручка от экспедирования выросла на 48,5%, с 1 010 млн руб. до 1 500 млн руб.

### **Затраты и EBITDA**

Себестоимость продаж Группы в 2020 году выросла на 11,3% – до 8,76 млрд руб. Основными факторами роста являются: увеличение расходов на экспедиторские услуги; рост заработной платы водителей на 9,6% в связи с плановой индексацией при переводе на проект «Экспресс»; рост дорожных расходов на 9%. Рост дорожных расходов отчасти вызван увеличением платы за движение по федеральным трассам по системе Платон<sup>3</sup> на 11% от уровня 2019 года.

Скорректированная EBITDA<sup>1</sup> Группы по итогам 12 месяцев 2020 года составила 969,9 млн руб., что на 436 млн меньше, чем в 2019 году, когда этот показатель составил 1 406 млн руб. Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 9,7% против 14,7% в 2019 году.

Снижение скорректированной EBITDA обусловлено отсутствием индексации ставки фрахта в связи с влиянием COVID-19, ростом ключевых статей себестоимости, а также увеличением общих и административных расходов Группы на 86 млн руб., вызванных ростом расходов на ИТ и централизацию ключевых функций.

### **Чистая прибыль**

Чистая прибыль Группы по итогам 2020 года составила 66,6 млн руб. против 260,4 млн руб. в 2019 году.

### **Долг**

Общий долг на 31 декабря 2020 года составил 3,46 млрд руб. Чистый долг в 2020 году снизился до 2,89 млрд руб. или на 16,7%, по сравнению с 3,47 млрд руб. в 2019 году.

---

<sup>1</sup> Руководство Группы полагает, что скорректированная EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированная EBITDA определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

<sup>2</sup> По данным управленческого учета Группы.

<sup>3</sup> Платон. Система взимания платы. <http://platon.ru/>

**Ключевые финансовые показатели по итогам 2019-2020 годов, тыс. руб.**

	2020	2019	Изм., %
Выручка	10 031 254	9 539 634	5,2%
Скорректированная EBITDA <sup>3</sup>	969 955	1 406 021	-31,0%
<i>Рентабельность по скорректированной EBITDA, %<sup>1</sup></i>	<i>9,7%</i>	<i>14,7%</i>	<i>-5,0 п. п.</i>
Скорректированная EBITDA на тягач <sup>1</sup>	738,88	1 044,59	-29,3%
Чистая прибыль (убыток)	66 614	260 431	-74,4%
<i>Рентабельность по чистой прибыли, %</i>	<i>0,7%</i>	<i>2,7%</i>	<i>-2,0 п. п.</i>
Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед. <sup>1</sup>	1 303	1 318	-1,1%
Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед. <sup>1</sup>	1 313	1 346	-2,5%

**Контакты для инвесторов:**

Юрий Елисеев  
+7 495 137 88 88  
E-mail: [yrii.eliseev@gt-m.ru](mailto:yrii.eliseev@gt-m.ru)

**Контакты для СМИ:**

Алексей Вереникин  
+7 495 933 52 22  
E-mail: [alexey.verenikin@cdrmoscow.ru](mailto:alexey.verenikin@cdrmoscow.ru)

*Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.*

<sup>3</sup> Руководство полагает, что скорректированный показатель EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированный EBITDA за определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

## **ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ**

**Globaltruck** – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России<sup>1</sup>.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 11 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>

---

<sup>1</sup> По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).