



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

4 марта 2021 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАПУСКЕ ПРОЕКТА ПО РАЗРАБОТКЕ ИТ-ПЛАТФОРМЫ «ЦИФРОВОЙ ЭКСПЕДИТОР»

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck, Компания или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, сообщает о запуске проекта по разработке собственной ИТ-платформы «Цифровой экспедитор GT2» для поддержки операций со сторонними поставщиками услуг, включая логистических операторов, экспедиторов и водителей.

С помощью новой ИТ-платформы партнеры Globaltruck смогут оперативно предоставлять дополнительный автопарк для выполнения заказов клиентов. Реализация проекта, позволит Globaltruck улучшить процесс коммуникации и повысить скорость отклика на заявки.

«Цифровой экспедитор» будет работать на базе новой ИТ-компании ООО «Глобалтрак Информационные технологии» (ООО «ГТ ИТ»), созданной в рамках Группы в июне 2020 года. Среди основных задач новой платформы:

- управление заказами;
- управление логистикой собственного и стороннего автопарка;
- управление взаимоотношениями с клиентами (CRM);
- управление финансами.

Новая платформа создается в рамках обновленной стратегии Globaltruck, которая ориентирована на комбинированную бизнес-модель, основанную на эксплуатации собственных транспортных средств, развитии экспедиции и управлении привлеченными парками партнеров. Такой подход обеспечивает стабильность позиций Группы при взаимодействии с текущими и потенциальными клиентами, позволяет учитывать сезонность рынка и различные требования к уровню сервиса.

Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:

«Основной тенденцией логистической отрасли последних лет является агрегирование объемов грузов и перевозчиков по цифровым торговым площадкам, которые обеспечивают технологическую поддержку клиентов в части проведения тендеров, организации перевозки и проверки документации. Тренд цифровизации с элементами «уберизации» грузовых перевозок и агрегации объемов ориентирован на малых и средних клиентов и поддерживается инициативами крупных транспортных компаний по автоматизации собственных операций и связей с компаниями – перевозчиками, водителями и другими партнерами.»

Наша компания имеет хорошие возможности для увеличения доли присутствия на рынке автоперевозок, частично выступая в качестве агрегатора для своих клиентов. При этом мы видим различные плюсы как от использования собственного парка, так и от привлеченного. С этой целью мы создаем «Цифрового экспедитора» и ожидаем, что новая платформа позволит нам эффективно реализовать эти возможности, автоматизировав собственные операции, связи с клиентами, водителями, экспедиторами и другими партнерами. Мы планируем, что полноценный запуск всех модулей разрабатываемой ИТ-платформы состоится к 2023 году.»

О КОМБИНИРОВАННОЙ БИЗНЕС-МОДЕЛИ GLOBALTRUCK

Рост выручки Группы компаний Globaltruck в 2021-2024 годах планируется обеспечить повышением производительности собственного транспорта и работой с привлеченным парком: «спотовыми» перевозчиками, подключенными к ИТ-платформе «Цифровой экспедитор», а также партнерами, находящимися в контрактных отношениях с компаниями группы с фиксированными обязательствами для обеих сторон.

В первом полугодии 2020 года группа компаний Globaltruck уже увеличила выручку по экспедиционным услугам на 55,7% год-к-году¹, что указывает на потенциальные возможности для существенного расширения этой части бизнеса Группы в ближайшие годы.

Группа Globaltruck по-прежнему планирует точно проводить реновацию транспортных средств, поддерживая средний возраст парка в диапазоне 3-4 года. Использование собственного транспорта будет в основном сосредоточено в сервисе «Экспресс» (CargoPipeline) – услуге ускоренной FTL-доставки, позволяющей на 30-40 % быстрее доставлять грузы по территории РФ. Компания нацелена на расширение этого бизнеса за счет увеличения количества маршрутов по всей географии страны и роста парка эксплуатируемых грузовиков в этом сервисе в 2,5 раза к 2024 году.

Подробнее о комбинированной бизнес-модели Globaltruck и ИТ-платформе «Цифровой экспедитор GT2» можно узнать в презентации Группы:

<http://lorry.com/userfiles/gt-m/presentations/GT%20Transformation.pdf>

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев

+7 495 137 88 88

E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин

+7 495 532 28 25

E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

¹ По данным неаудированной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности по МСФО за 6 месяцев 2020 года.

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России.² Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Кроме того, Globaltruck оказывает услуги по экспедированию грузов.

Группа осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза. 11 подразделений Globaltruck расположены в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте <http://www.gt-m.ru>.

² По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).