



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

28 октября 2019 г.

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за девять месяцев 2019 года.

Операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации за девять месяцев 2019 г. выросло на 146 единиц или 12,1% и составило 1 355 единиц против 1 209 единиц за девять месяцев 2018 г.

Суммарный пробег тягачей увеличился на 17,6% – до 198,6 млн км за девять месяцев 2019 г. против 169,0 млн км в аналогичном периоде прошлого года.

Средний месячный пробег на один тягач за девять месяцев 2019 г. вырос на 4,5% и составил 16,3 тыс. км, коэффициент груженого пробега вырос до 92,6%.

Тарифы

Средняя ставка (выручка) на километр груженого пробега выросла до 33,9 руб. по итогам девяти месяцев 2019 года по сравнению с 33,6 руб. за аналогичный период 2018 года.

«Грузопровод»

Среднее количество автопоездов, задействованных в сервисе ускоренной доставки «Грузопровод», выросло до 115 машин по итогам третьего квартала 2019 года.

Средний месячный пробег на один тягач «Грузопровода» снизился с 29,4 тыс. км до 27,5 тыс. км в третьем квартале 2019 г. при коэффициенте груженого пробега 95,5%.

Автопарк

Парк тягачей Группы на 30.09.2019 составил 1 309 единиц в эксплуатации, что на 13 единиц или 1% меньше, чем на 30.09.2018, что связано со сменой фокуса с расширения на замену парка и поддержание его количества на стабильном оптимальном уровне. Компания Globaltruck подписала контракт на приобретение 10 тягачей Scania на сжатом природном газе (CNG, compressed natural gas), поставка которых ожидается в декабре 2019 года.

Средний возраст парка в эксплуатации составил 2,9 года.

Парк полуприцепов в эксплуатации вырос на 6,7% и составил 1 479 единиц на 30.09.2019 против 1 386 единиц за аналогичный период 2018 г.

Александр Елисеев, сооснователь и генеральный директор Globaltruck, отметил:

«Третий квартал выдался сложным для рынка автомобильных перевозок за счет непростой экономической конъюнктуры. Тем не менее, мы смогли добиться хороших результатов благодаря повышению операционной эффективности. Globaltruck сконцентрировала усилия на развитии более маржинальных и эффективных комплексных услуг. В частности, успешно развивался

высокомаржинальный сервис ускоренной доставки «Грузопровод». Нам удалось увеличить среднее количество тягачей в эксплуатации на 12% и значительно повысить число автопоездов, задействованных в сервисе «Грузопровод».

Ключевые операционные показатели ПАО «ГТМ» за девять месяцев 2019 года

Группа Globaltruck							
	3М 2018	6М 2018	9М 2018	2018	3М 2019	6М 2019	9М 2019
Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период	1 139	1 173*	1 209	1 245	1360	1360	1 355
Общий пробег, тыс. км.	48 490	105 483	168 965	237 814	60 500	128 585	198 632
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км.	14,4	15,1	15,6	15,9	15,0	15,9	16,3
Коэффициент груженого пробега	91,3%	91,9%	91,9%	92,0%	92,0%	92,3%	92,6%
Тягачей в эксплуатации на конец периода	1 134	1 259*	1 322	1 363*	1 352	1 359	1 309
Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода	3,4	2,6	2,4	2,6	2,8	2,7	2,9
Полуприцепов в эксплуатации на конец периода	1 210	1 345	1 386	1 482	1 470	1 502	1 479
Средняя ставка за 1 км груженого пробега	33,8	33,6	33,6	33,8	34,4	33,9	33,9
Проект «Грузопровод»							
	1КВ 2018	2КВ 2018	3КВ 2018	4КВ 2018	1КВ 2019	2КВ 2019	3КВ 2019
Среднее количество автопоездов в эксплуатации за период	9	14	20	25	69	93	115
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км	26,9	27,1	29,4	29,5	22,0	23,2	27,5
Коэффициент груженого пробега	99,64%	99,9%	99,5%	99,9%	96,6%	95,8%	95,5%

* Приведено к учету по МСФО: без учета транспортных средств (ТС), выведенных из эксплуатации для профилактического ремонта или предпродажной подготовки; ТС, выставленных на продажу; новых ТС, не прошедших государственную регистрацию и не введенных в эксплуатацию.

Контакты для инвесторов:

Денис Лесных
Тел.: +7 495 137 88 88
E-mail: lesnykh@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Полина Дереза
+7 495 933 52 22
E-mail: polina.dereza@cdrmoscow.ru

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири, один из крупнейших перевозчиков в России по размеру автопарка.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В число клиентов Globaltruck входит около 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), онлайн торговли и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru/>