



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

27 марта 2020 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 2019 ГОД

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK: RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за 2019 год.

Рынок грузовых автоперевозок в РФ

В 2019 году грузооборот автомобильного транспорта в России увеличился на 5,8 % по сравнению с 2018 годом, и составил 274 млрд т-км¹.

Операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации за 2019 год выросло на 101 единицу или 8,1% и составило 1 346 единиц против 1 245 единиц в 2018 году. Общий пробег тягачей вырос на 12% – до 266,4 млн км в 2019 году против 237,8 млн км в 2018 году. Средний месячный пробег на один тягач в 2019 году вырос на 3,6% и составил 16,5 тыс. км против 15,9 тыс. км в 2018 году. Коэффициент груженого пробега по итогам 2019 года составил 92,58%.

Тарифы

Средняя ставка (выручка) на километр груженого пробега по итогам 2019 года увеличилась на 0,6% и составила 34,1 руб. против 33,9 руб. в 2018 году.

Сервис ускоренной доставки «Грузопровод»

Количество автосцепок, задействованных в сервисе ускоренной доставки «Грузопровод», выросло с 17 единиц на конец 2018 года до 120 единиц на конец четвертого квартала 2019 года. Средний месячный пробег на один тягач в 2019 году составил 24,7 тыс. км, коэффициент груженого пробега – 95,1%.

Обновление и расширение парка

Собственный парк тягачей Группы на 31 декабря 2019 года составил 1 318 единицу в эксплуатации, что на 48 единиц или 3,5% меньше, чем на 31 декабря 2018 года. Средний возраст парка тягачей в эксплуатации составляет 2,93 года. Парк полуприцепов в эксплуатации снизился на 1,67% или 25 единиц и составил 1470 единиц на 31 декабря 2019 года против 1 495 на 31 декабря 2018 года. Средний возраст парка полуприцепов в эксплуатации составляет 2,88 лет.

Илья Саттаров, Генеральный директор Globaltruck, отметил:

«На фоне продолжающейся сложной рыночной ситуации на рынке грузовых перевозок, связанной с высокими ценами на дизельное топливо и практически не меняющимися тарифами, Globaltruck продолжил повышать операционную эффективность и продемонстрировал уверенные результаты. За год мы увеличили среднее количество тягачей в эксплуатации на 8,1%, до 1 346, повысили среднемесячный пробег на тягач на 3,8% до 16,5 тыс. км, а также нарастили коэффициент груженого пробега на 0.6 п.п. до 92,6%. Также мы продолжили активно развивать наш высокомаржинальный

¹ Источник: Федеральная служба государственной статистики.

сервис ускоренной доставки «Грузопровод», нарастив количество автосцепок с 17 до 120 единиц в 2019 году.

Сейчас новая команда менеджмента сконцентрирована на развитии новых сервисов для клиентов и выстраивании партнерских отношений с другими транспортно-логистическими компаниями. Мы работаем над расширением портфеля предложений и разрабатываем комплексные решения, включающие не только транспортировку, но и услуги консолидации, хранения и управления складскими запасами».

Ключевые операционные показатели ПАО «ГТМ» за двенадцать месяцев 2019 года¹

Группа	3М 2018	6М 2018	9М 2018	2018	3М 2019	6М 2019	9М 2019	2019
Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период	1 139	1 173	1 209	1 245	1 366	1 360	1 356	1 346
Общий пробег, тыс. км	48 490	105 483	168 965	237 814	60 519	128 846	198 632	266 417
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км	14,4	15,1	15,6	15,9	14,8	15,8	16,3	16,5
Коэффициент груженого пробега	91,3%	91,9%	91,9%	92,0%	92,0%	92,3%	92,6%	92,6%
Тягачей в эксплуатации на конец периода	1 134	1 259	1 322	1 363	1 353	1 360	1 310	1 318
Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода	3,4	2,6	2,4	2,6	2,91	2,74	2,80	2,93
Полуприцепов в эксплуатации на конец периода	1 200	1 345	1 386	1 482	1 471	1 503	1 481	1 470

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев
Тел.: +7 495 137 88 88
E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин
+7 495 933 52 22
E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

¹ Показатели рассчитаны на основе данных управленческого учета.

Справка о Группе

Globaltruck – один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири. По данным исследовательского агентства M.A. Research, Группа заняла 4-место по выручке среди FTL-перевозчиков в России в 2018 году.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными в непосредственной близости от ключевых маршрутов – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В 2019 году число клиентов Globaltruck составило более 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), а также в секторах электронных продаж и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая «КИТ», DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck успешно провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения обыкновенные акции были включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании www.gt-m.ru.