



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

15 мая 2019 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2019 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за первый квартал 2019 года.

Операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации в первом квартале 2019 года выросло на 221 единицу или 19,4% и составило 1 360 единиц по сравнению с первым кварталом 2018 года.

Общий пробег тягачей вырос на 24,8% – до 60,5 млн км в первом квартале 2019 года против 48,5 млн км в первом квартале 2018 года.

Средний месячный пробег на один тягач в первом квартале 2019 года вырос на 4,4% и составил 15,0 тыс. км, коэффициент груженого пробега составил 92,0%.

Тарифы

Средняя ставка (выручка) на километр груженого пробега по итогам первого квартала 2019 года выросла на 2,4% и составила 34,4 руб. против 33,6 руб. в первом квартале 2018 года.

Грузопровод

Количество полуприцепов, задействованных в сервисе ускоренной доставки «Грузопровод», выросло с 49 единиц на конец 2018 года до 136 единиц на конец первого квартала 2019 года. Средний месячный пробег на один тягач «Грузопровода» в первом квартале 2019 года составил 22,0 тыс. км, коэффициент груженого пробега – 96,6%.

Автопарк

Парк тягачей Группы на конец первого квартала 2019 года составил 1 352 единицы в эксплуатации, что на 218 единиц или 19,2% больше, чем на конец первого квартала 2018 года и практически не изменился по сравнению с количеством тягачей в эксплуатации на конец 2018 года. Средний возраст парка в эксплуатации снизился до 2,8 лет по сравнению с 3,4 года на конец первого квартала 2018 года. Парк полуприцепов в эксплуатации вырос на 21,5% или 260 единиц и составил 1 470 единиц на конец первого квартала 2019 года против 1 210 единиц на конец первого квартала 2018 года.

Александр Елисеев, сооснователь и генеральный директор Globaltruck, отметил:

«После существенного увеличения количества тягачей в 2018 году мы приостановили расширение автопарка, поскольку текущая ситуация на рынке автоперевозок не позволяет нам получить ожидаемую финансовую отдачу от расширения бизнеса. Сейчас мы уже наблюдаем некоторый рост тарифов, но пока продолжаем придерживаться консервативного сценария.

Вместе с этим в первом квартале 2019 года мы продолжили уделять особое внимание повышению операционной эффективности и развитию перспективных проектов, таких как ГРУЗОПРОВОД, в котором мы почти в три раза увеличили парк полуприцепов. Хотя столь заметное увеличение масштабов проекта временно снизило операционные показатели, его рентабельность остается более высокой, чем в сегменте традиционных перевозок».

Ключевые операционные показатели ПАО «ГТМ» по состоянию на 31 марта 2019 года

Группа

| | 3М 2018 | 6М 2018 | 9М 2018 | 2018 | 3М 2019 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период | 1 139 | 1 173 | 1 209 | 1 245 | 1 360 |
| Общий пробег, тыс. км. | 48 490 | 105 483 | 168 965 | 237 814 | 60 500 |
| Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км | 14,4 | 15,1 | 15,6 | 15,9 | 15,0 |
| Коэффициент груженого пробега | 91,3% | 91,9% | 91,9% | 92,0% | 92,0% |
| Тягачей в эксплуатации на конец периода | 1 134 | 1 259 | 1 322 | 1 363 | 1 352 |
| Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода | 3,4 | 2,6 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| Полуприцепов в эксплуатации на конец периода | 1 210 | 1 345 | 1 386 | 1 482 | 1 470 |
| Средняя ставка за 1 км груженого пробега по России, руб./км | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,8 | 34,4 |

Проект ГРУЗОПРОВОД

| | 1КВ 2018 | 2КВ 2018 | 3КВ 2018 | 4КВ 2018 | 1КВ 2019 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Парк полуприцепов на конец периода | 20 | 26 | 49 | 49 | 136 |
| Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км. | 26,9 | 27,1 | 29,4 | 29,5 | 22,0 |
| Коэффициент груженого пробега | 99,64% | 99,9% | 99,5% | 99,9% | 96,6% |

Контакты для инвесторов:

Денис Лесных
Тел.: +7 495 788 60 15
E-mail: lesnykh@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин
+7 495 933 52 22
E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

Справка о Группе

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири, и один из крупнейших перевозчиков в России, по размеру автопарка на конец 2016 г., по данным Mega Research.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны ЕС.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В 2018 году число клиентов Globaltruck составило более 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), а также в секторах электронных продаж и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года Globaltruck успешно провел IPO на Московской бирже, и обыкновенные акции ПАО «ГТМ» были включены во котировальный список второго уровня и в Сектор Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте www.gt-m.ru