



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

14 августа 2019 года

## GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за второй квартал и первое полугодие 2019 года.

### Ключевые операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации в первом полугодии 2019 года выросло на 187 единиц или 15,9% и составило 1 360 единиц по сравнению со первым полугодием 2018 года.

Общий пробег тягачей вырос на 21,9% – до 128,6 млн км в первом полугодии 2019 года против 105,5 млн км в первом полугодии 2018 года.

Средний месячный пробег на один тягач в первом полугодии 2019 года вырос на 5,3% и составил 15,9 тыс. км, коэффициент груженого пробега составил 92,3%.

### Тарифы

Средняя ставка (выручка) на километр груженого пробега по итогам первого полугодия 2019 года выросла на 0,9% и составила 33,9 руб. против 33,6 руб. в первом полугодии 2018 года.

### Грузопровод

Среднее количество автопоездов в эксплуатации во втором квартале выросло на 34,8% по сравнению с первым кварталом 2019 года и составило 93 единицы. Средний месячный пробег на один тягач «Грузопровода» во втором квартале 2019 года составил 23,2 тыс. км, коэффициент груженого пробега – 95,8%.

### Автопарк

Парк тягачей Группы на конец второго квартала 2019 года составил 1 359 единицы в эксплуатации, что на 100 единиц или 7,9% больше, чем на конец второго квартала 2018 года и практически не изменился по сравнению с количеством тягачей в эксплуатации на конец первого квартала 2019 года. Средний возраст парка составил 2,7 лет по сравнению с 2,6 лет на конец второго квартала 2018 года. Парк полуприцепов в эксплуатации вырос на 11,7% или 157 единиц и составил 1 502 единицы на конец второго квартала 2019 года против 1 345 единиц на конец второго квартала 2018 года.

### **Александр Елисеев, сооснователь и генеральный директор Globaltruck, отметил:**

*«Ситуация на рынке автомобильных перевозок во втором квартале оставалась довольно непростой. Высокие цены на топливо при отсутствии роста тарифов по-прежнему сдерживали расширение нашего автопарка и делали невыгодным запуск новых проектов.*

*В этих условиях мы продолжили уделять особое внимание повышению операционной эффективности и добились хороших результатов – среднемесячный пробег на тягач увеличился на 5,3% при одновременном росте коэффициента груженого пробега на 0,4 п. п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Также мы продолжили активно развивать наш высокомаржинальный сервис ускоренной доставки ГРУЗОПРОВОД и увеличили на треть среднее количество автопоездов в эксплуатации в этом проекте относительно первого квартала.»*

## Ключевые операционные показатели ПАО «ГТМ» по состоянию на 30 июня 2019 года

### Группа

	6М 2018	9М 2018	2018	3М 2019	6М 2019
Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период	1 173	1 209	1 245	1 360	1 360
Общий пробег, тыс. км.	105 483	168 965	237 814	60 500	128 585
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км	15,1	15,6	15,9	15,0	15,9
Коэффициент груженого пробега	91,9%	91,9%	92,0%	92,0%	92,3%
Тягачей в эксплуатации на конец периода	1 259	1 322	1 363	1 352	1 359
Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода	2,6	2,4	2,6	2,8	2,7
Полуприцепов в эксплуатации на конец периода	1 345	1 386	1 482	1 470	1 502
Средняя ставка за 1 км груженого пробега по России, руб./км	33,6	33,6	33,8	34,4	33,9

### Проект ГРУЗОПРОВОД

	2КВ 2018	3КВ 2018	4КВ 2018	1КВ 2019	2КВ 2019
Среднее количество автопоездов в эксплуатации за период	14	20	25	69	93
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км.	27,1	29,4	29,5	22,0	23,2
Коэффициент груженого пробега	99,9%	99,5%	99,9%	96,6%	95,8%

#### Контакты для инвесторов:

Денис Лесных  
Тел.: +7 495 788 60 15  
E-mail: [lesnykh@gt-m.ru](mailto:lesnykh@gt-m.ru)

#### Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин  
+7 495 933 52 22  
E-mail: [alexey.verenikin@cdrmoscow.ru](mailto:alexey.verenikin@cdrmoscow.ru)

### **Справка о Группе**

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири, и один из крупнейших перевозчиков в России по размеру автопарка.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны ЕС.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В 2018 году число клиентов Globaltruck составило более 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), а также в секторах электронных продаж и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года Globaltruck успешно провел IPO на Московской бирже, и обыкновенные акции ПАО «ГТМ» были включены во котировальный список второго уровня и в Сектор Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте [www.gt-m.ru](http://www.gt-m.ru)