



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ,
НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ,
ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

29 августа 2018 г.

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2018 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет неаудированные консолидированные финансовые результаты за первое полугодие 2018 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Основные финансовые итоги

- Выручка Группы за первое полугодие 2018 г. увеличилась на 15,6% относительно первого полугодия 2017 г. и составила 3,6 млрд руб.
- Себестоимость продаж Группы увеличилась на 17,8% относительно первого полугодия 2017 г. и составила 2,96 млрд руб.
- EBITDA Группы составила 549 млн руб. за первое полугодие 2018 г., против 580,6 млн руб. за первое полугодие 2017 г. Рентабельность по EBITDA составила 15,3%.
- Чистая прибыль Группы за первое полугодие 2018 г. составила 81,4 млн руб.

Александр Елисеев, сооснователь и генеральный директор Globaltruck, отметил:

«Первое полугодие выдалось сложным для отрасли из-за роста цен на топливо. Мы стремимся компенсировать этот эффект не только за счет увеличения тарифов, но и за счет повышения эффективности. Обновление парка и снижение среднего возраста тягачей в эксплуатации до 2,6 лет позволило нам снизить средний расход топлива на 0,7% – с 34,36 до 34,12 л/100 км, а расходы на страхование, ремонт, техобслуживание и запасные части в расчете на один тягач сократились на 18% по сравнению с первым полугодием 2017 года».

Основные факторы роста выручки:

- Рост средней ставки за груженный километр на 7,1% – с 31,4 руб. до 33,6 руб.
- Увеличение среднего парка тягачей в эксплуатации за период на 6,9% – до 1 173 единиц.

Основные факторы изменения себестоимости:

- Рост затрат на топливо на 20,9% за счет повышения цен на 14,1% и увеличения парка грузовиков в эксплуатации на 6,9%.
- Рост расходов на зарплату водителей на 20,8% за счет роста численности штата на 15% и индексации ставок.
- Рост амортизации на 21,8% за счет ввода в эксплуатацию новых тягачей и полуприцепов.
- Увеличение ставки системы «Платон» на 24% с 15 апреля 2017 года.
- Сокращение расходов на запасные части и материалы, ремонты, техническое обслуживание и страхование на 12,2%.

Основные факторы изменения EBITDA:

Прирост EBITDA от увеличения выручки был нивелирован ростом расходов на топливо и зарплату водителей.

Ключевые финансовые и операционные показатели за первое полугодие 2018/2017 гг.

(в млн руб. если не указано иное)	1П 2018 г.	1П 2017 г.	Изм.	Изм., %
Выручка	3 593	3 109	485	15,6%
ЕБИТДА	549,1	580,6	(31,5)	(5,4%)
Рентабельность по ЕБИТДА, %	15,3%	18,7%	(3,4 п.п.)	-
Чистая прибыль	81,4	112,8	(31,4)	(27,8%)
Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед.	1 173	1 097	76	6,9%
Ставка на груженный км, руб.	33,6	31,4	2,2	7,1%
Груженный пробег, тыс. км	96 887	90 899	5 988	6,6%

Конференц-звонок для инвесторов и аналитиков

Конференц-звонок для инвесторов и аналитиков состоится 30 августа 2018 года в 11:00 по московскому времени. Звонок будет проходить на русском языке с синхронным переводом на английский язык.

СМИ могут участвовать только в режиме прослушивания.

Название звонка: Globaltruck Financial Results for First Half of 2018

Код звонка на английском языке: 28470564#

Код звонка на русском языке: 36497763#

Телефонные номера для участников:

Россия: +7 495 221 65 23; 8-10-8002-0414011.

Великобритания: +44 203 043 24 40; 0 808 238 17 74.

Европа: +49 692 222 29 031; 0800 5889774.

Презентация для инвесторов и аналитиков

Презентация будет доступна после завершения конференц-звонка по адресу:

<http://gt-m.ru/presentations-for-investors>.

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин

+7 495 933 52 22

E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

Игорь Сидельников

+7 495 933 52 22

E-mail: igor.sidelnikov@cdrmoscow.ru

Контакты для инвесторов:

Михаил Щур

Тел.: +7 495 788 60 17

E-mail: mihail.shchur@gt-m.ru

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и второй по величине перевозчик в России¹.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В число клиентов Globaltruck входит около 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), онлайн-торговли и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании www.gt-m.ru

¹ По размеру автопарка на конец 2016 г. (данные MegaResearch).