



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

30 августа 2021 года

## GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2021 ГОДА

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет операционные и консолидированные финансовые результаты за первое полугодие 2021 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

### Основные финансовые результаты:

- Выручка в первом полугодии 2021 года увеличилась на 20%, до 5,59 млрд руб.
- Выручка от экспедирования выросла в 2,1 раза до 1,33 млрд руб.
- Скорректированный показатель EBITDA вырос на 4,1% и составил 421 млн руб.
- Чистая прибыль составила 23,7 млн руб.

### *Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:*

*«В первой половине 2021 года мы продолжили расширять свое присутствие в сегменте FTL на рынке грузоперевозок России. Благодаря трансформации нашей бизнес-модели мы смогли увеличить долю выручки от оказания экспедиторских услуг более чем в два раза, до 24% в общей структуре доходов, или до 1,3 млрд руб. в абсолютном выражении. При этом объем доходов от оперирования собственным автопарком также показал рост за счет увеличения ставки фрахта и расширения использования сервиса ускоренной доставки «Экспресс». Развитие этой услуги позволило нам сократить простой и увеличить среднемесячный пробег на тягач на 5,6%, до 17,2 тыс. км».*

### Ключевые операционные показатели<sup>1</sup>

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец 1 полугодия 2021 года снизилось на 1,9%, до 1 278 единиц против 1 303 единицы на конец 2020 года. Среднее количество тягачей в эксплуатации в 1 полугодии 2021 года снизилось на 2,5%, с 1 319 единиц в 1 полугодии 2020 года до 1 286 единиц в 1 полугодии 2021 года.

В рамках программы перехода на газовое топливо Globaltruck продолжает переоборудование техники в битопливный режим. На конец 1 полугодия 2021 года количество тягачей, переоборудованных в газодизельный режим составило 217 единиц. До конца 2021 года

<sup>1</sup> По данным управленческого учета Группы.

планируется переоборудовать еще 260 единиц техники.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 5,6%, с 16,29 тыс. км в 1 полугодии 2020 года до 17,21 тыс. км в 1 полугодии 2021 года. Рост показателя обусловлен развитием сервиса ускоренной доставки «Экспресс».

Среднее количество тягачей, задействованных в данном сервисе в 1 полугодии 2021 года составило 412 единиц, против 196 единиц в 1 полугодии 2020 года.

Суммарный пробег увеличился на 2,1%, с 128,9 млн км в 1 полугодии 2020 года до 131,7 млн км в 1 полугодии 2021 года. Коэффициент груженого пробега увеличился на 1% и составил 93,1% по итогам 1 полугодия 2021 года.

Среднемесячная выручка на единицу собственного транспорта выросла на 8,3% и составила 540,3 тыс. руб. по итогам 1 полугодия 2021 года.

### **Выручка**

Выручка Группы по итогам 1 полугодия 2021 года выросла на 20%, до 5,59 млрд руб., по сравнению с 4,66 млрд руб. за сопоставимый период 2020 года.

Выручку Группы в 1 полугодии 2021 года составляют выручка от оказания услуг собственным парком и выручка от экспедирования, доля которой составила 23,8% против 13,4% за аналогичный период прошлого года.

Рост доли экспедиции в общей структуре выручки обусловлен стратегией развития Группы, утвержденной в конце 2019 года. Рост количества заявок на экспедирование в 1 полугодии 2021 года составил 95,5% относительно 1 полугодия 2020 года.

Выручка от оперирования собственным парком в 1 полугодии 2021 года увеличилась на 5,6% и составила 4,25 млрд руб. против 4,02 млрд руб. в 2020 году. Показатель выручки на тягач вырос на 8,3% и составил 3,24 млн руб. в 1 полугодии 2021 года, против 2,99 млн руб. за сопоставимый период 2020 года.

Выручка от экспедирования в 1 полугодии 2021 года выросла в 2,1 раза и составила 1,33 млрд руб. против 0,62 млрд руб. в 1 полугодии 2020 года.

### **ЕБИТДА**

Скорректированный показатель ЕБИТДА по итогам 1 полугодия 2021 года составил 421 млн руб., что на 16,7 млн больше, чем в 1 полугодии 2020 года. Рентабельность по скорректированному показателю ЕБИТДА составила 7,5% против 8,7% в 2020 году.

### **Чистая прибыль**

Чистая прибыль по итогам 1 полугодия 2021 года составила 23,7 млн руб., относительно убытка за аналогичный период 2020 года в размере 22,5 млн руб.

### **Долг**

Чистый долг на 30 июня 2021 года составил 3,29 млрд руб., что на 14,1% выше показателя на конец 2020 года.

**Ключевые финансовые и операционные показатели за 1 полугодие 2020/2021 гг., тыс. руб.**

	1П 2021	1П 2020	Изм.
<b>Выручка</b>	<b>5 593 181</b>	<b>4 659 757</b>	<b>20,0%</b>
– в т.ч. выручка от оперирования собственным парком	4 255 305	4 028 094	5,6%
– в т.ч. выручка от экспедирования	1 329 449	625 734	112,5%
<b>Количество заявок экспедирования</b>	<b>18 150</b>	<b>9 286</b>	<b>95,5%</b>
<i>Доля экспедирования, %</i>	<i>23,8%</i>	<i>13,4%</i>	<i>10,4 п. п.</i>
<b>Скорректированная EBITDA<sup>2</sup></b>	<b>421 035</b>	<b>404 370</b>	<b>4,1%</b>
<i>Рентабельность по скорректированной EBITDA, %<sup>2</sup></i>	<i>7,5%</i>	<i>8,7%</i>	<i>-1,2 п. п.</i>
<b>Чистая прибыль (убыток) за период</b>	<b>23 697</b>	<b>(22 528)</b>	<b>-</b>
<i>Рентабельность по чистой прибыли (убытку), %</i>	<i>0,42%</i>	<i>-0,48%</i>	<b>-</b>
<b>Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед.<sup>3</sup></b>	<b>1 278</b>	<b>1 303</b>	<b>-1,9%</b>
<b>Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед.<sup>3</sup></b>	<b>1 286</b>	<b>1 319</b>	<b>-2,5%</b>

*Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.*

**Контакты для инвесторов:**

Юрий Елисеев  
+7 495 137 88 88  
E-mail: [yrii.eliseev@gt-m.ru](mailto:yrii.eliseev@gt-m.ru)

**Контакты для СМИ:**

Алексей Вереникин  
+7 495 532 28 25E-mail: [alexey.verenikin@cdrmoscow.ru](mailto:alexey.verenikin@cdrmoscow.ru)

<sup>2</sup> Руководство полагает, что скорректированный показатель EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированный EBITDA за определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

<sup>3</sup> По данным управленческого учета Группы.

## ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

**Globaltruck** – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России<sup>4</sup>.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 12 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах, Тюмени и Краснодаре. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая «КИТ», DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>

---

<sup>4</sup> По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).