



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ,
НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ,
ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

31 августа 2020 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет консолидированные финансовые результаты за 6 месяцев 2020 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

- Выручка в первом полугодии 2020 года увеличилась на 4,5%, до 4,66 млрд руб., по сравнению с первым полугодием 2019 года, в основном благодаря росту выручки от экспедиторских услуг;
- Скорректированная EBITDA по итогам первого полугодия 2020 года снизилась на 29,9%, до 404,3 млн руб. Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 8,7%.
- Убыток за период составил 22,5 млн руб.
- Общий долг на конец первого полугодия 2020 года составил 3,74 млрд руб., что на 5,9% ниже данного показателя по итогам первого полугодия 2019 года.

Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:

«Первое полугодие 2020 года выдалось сложным для рынка автомобильных перевозок на фоне непростой экономической ситуации, вызванной влиянием COVID-19. Тем не менее, благодаря реализации намеченных инициатив нам удалось добиться хороших результатов. Мы сконцентрировали усилия на развитии экспедиторских и комплексных услуг и по данному направлению добились роста выручки на 55,7%, что позволило нарастить общую выручку на 4,5%, несмотря на некоторое снижение размера собственного парка тягачей. Также мы продолжили развивать высокомаржинальную услугу по ускоренной доставке «Экспресс», и по сравнению с началом 2020 года на 76% увеличили среднее количество тягачей, задействованных в сервисе.

Скромный рост тарифов, плановая замена шин и аккумуляторов, а также трансформация коммерческого и логистического блока Группы привели к снижению рентабельности по скорректированной EBITDA на 4,3 п. п., до 8,7%. Тем не менее, мы во многом смогли смягчить этот эффект за счет повышения операционной эффективности – увеличения среднемесячного пробега на 3,1%, до 16,3 тыс. км, снижения расходов на топливо и улучшения закупочных условий».

Ключевые операционные показатели

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец первого полугодия 2020 года снизилось на 4%¹ или 55 единиц¹ – до 1 305 единиц¹ против 1 360 единиц¹ в первом полугодии 2019 года. Среднее количество тягачей в эксплуатации за год снизилось на 3%¹, с 1 360 единиц¹ в 2019 году до 1 319 единиц¹ в 2020 году.

¹ По данным управленческого учета Группы.

В первом полугодии 2020 года Группа приобрела 10 удлиненных полуприцепов. В рамках программы перехода на газомоторное топливо Globaltruck заключил договор на поставку 40 новых газовых тягачей, а также планирует перевести до 200 тягачей на биотопливный режим работы во втором полугодии 2020 года.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 3,1%¹ – с 15,8 тыс. км¹ в первом полугодии 2019 года до 16,3 тыс. км¹ в первом полугодии 2020 года. Суммарный пробег за этот период увеличился на 0,1%¹ – с 128,8 млн км¹ до 129 млн км¹. Коэффициент груженого пробега остался на прежнем уровне и составил 93%¹ в первом полугодии 2020 года.

Средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 0,3%¹ – с 33,9 руб./км¹ в первом полугодии 2019 года до 34,01 руб./км¹ в первом полугодии 2020 года. Рост ставки на внутренние перевозки, на которые приходится 94%¹ выручки от перевозок, составил 2,7%¹ – с 30 руб./км¹ в первом полугодии 2019 года до 30,8 руб./км¹ в первом полугодии 2020 года. Рост был вызван запуском новых направлений с более высокими тарифами.

Выручка

Выручка Группы в первом полугодии 2020 года выросла на 4,5% – до 4,7 млрд руб. по сравнению с 4,5 млрд руб. в первом полугодии 2019 года.

Выручка от оказания транспортных услуг (от оперирования) в 2020 году снизилась на 21,6 млн руб. или на 0,5% – до 4,03 млрд руб. Однако этот показатель в расчете на один тягач вырос на 2,5%¹ и достиг 3,05 млн руб.¹ по сравнению с 2,97 млн руб.¹ в первом полугодии 2019 года.

Выручка от экспедирования выросла на 55,7%, с 402 млн руб. до 626 млн руб.

Затраты и EBITDA

Себестоимость продаж Группы в первом полугодии 2020 года выросла на 7,8% – до 4,1 млрд руб. – за счет роста расходов на экспедицию, расходов на оплату труда водителей, расходов на материалы и комплектующие, а также расходов на Платон. Общие и административные расходы Группы составили 0,47 млрд руб., их увеличение обусловлено ростом расходов на IT, а также запуском процессов централизации функций коммерческого и логистического блоков Группы.

Скорректированная EBITDA по итогам первого полугодия 2020 года составила 404,7 млн руб., что на 173 млн руб.¹ меньше, чем в первом полугодии 2019 года, когда этот показатель составил 578 млн руб.¹ Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 8,7%¹ против 13%¹ в первом полугодии 2019 года.

Снижение EBITDA обусловлено ростом ключевых статей себестоимости: заработная плата водителей (рост на 7,7% в связи набором персонала для развития сервиса ускоренной доставки «Экспресс»); расходы на материалы и комплектующие (рост 68,5%, в связи с плановой заменой шин и аккумуляторов); дорожные расходы (рост на 8%, в связи с увеличением платы за движение по федеральным трассам по системе Платон² на 15,7% от уровня 1-полугодия 2019 года).

Под влиянием вышеописанных факторов скорректированная EBITDA в расчете на один тягач в первом полугодии 2020 года снизилась на 27,8%¹ и составила 307 тыс. руб.¹ против 425 тыс. руб.¹ в первом полугодии 2019 года.

Чистый убыток

Чистый убыток Группы по итогам первого полугодия 2020 года составил 22,5 млн руб. против 2,3 млн руб. в первом полугодии 2019 года.

Долг

Общий долг на конец первого полугодия 2020 года составил 3,74 млрд руб., что на 5,9% ниже показателя по итогам первого полугодия 2019 года. В условиях снижения процентных ставок на рынке Группа продолжает оптимизировать стоимость кредитного портфеля.

Ключевые финансовые показатели за первое полугодие 2020/2019 гг.

	2020	2019	Изм., %
Выручка	4 659 757	4 459 156	4,5%
Скорректированная EBITDA²	404 307	577 605	-29,9%
Рентабельность по скорректированной EBITDA, %¹	8,7%	13,0%	-4,3 п. п.
Скорректированная EBITDA на тягач¹	306,5	424,7	-27,8%
Чистый убыток	(22 528)	(2 313)	-
Рентабельность по чистому убытку, %	-0,5%	-0,1%	-0,4 п. п.
Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед. ¹	1 305	1 360	-4,0%
Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед. ¹	1 319	1 360	-3,0%

Конференц-звонок для инвесторов и аналитиков

Конференц-звонок для инвесторов и аналитиков состоится 1 сентября 2020 года в 17:00 по московскому времени. Звонок будет проходить на русском языке с синхронным переводом на английский язык.

СМИ могут участвовать только в режиме прослушивания.

Название звонка: Globaltruck Financial Results for the half-year 2020

Код звонка на английском языке: 6280839#

Код звонка на русском языке: 3081763#

Телефонные номера для участников:

Россия: +7 495 646 9190; 8 10 800 2867 5011.

Великобритания: +44 (0) 330 336 9411; 0800 279 7204.

Европа: +49 (0) 69 2222 2018; 0800 101 1732.

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев

+7 495 137 88 88

E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин

+7 495 933 52 22

E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.

² Руководство полагает, что скорректированный показатель EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированный EBITDA за определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки³ перевозчик в России. Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Кроме того, Globaltruck оказывает услуги по экспедированию грузов.

Группа осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза. 11 подразделений Globaltruck расположены в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте <http://www.gt-m.ru>.

³ По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).