



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

31 августа 2020 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет операционные результаты за первое полугодие 2020 года.

Операционные показатели

Среднее количество тягачей в эксплуатации в первом полугодии 2020 года снизилось на 41 единицу или 3% и составило 1 319 единиц против 1 360 единиц по итогам первого полугодия 2019 года.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 3,1% – с 15,8 тыс. км в первом полугодии 2019 года до 16,3 тыс. км в первом полугодии 2020 года. За этот же период суммарный пробег увеличился на 0,1% – с 128,8 млн км до 129 млн км, коэффициент груженого пробега остался на прежнем уровне и составил 92,2%.

Тарифы

Средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 0,3% – с 33,9 руб./км в первом полугодии 2019 года до 34,01 руб./км в первом полугодии 2020 года. Рост ставки на внутренние перевозки, на которые приходится 94% выручки от перевозок, составил 2,7% – с 30 руб./км в первом полугодии 2019 года до 30,8 руб./км в первом полугодии 2020 года. Рост тарифов был вызван запуском новых направлений с более высокими тарифами.

Направление «Экспресс»

Количество автопоездов, задействованных в направлении «Экспресс», выросло с 120 на конец декабря 2019 года до 211 на конец первого полугодия 2020 года. Доля экспресс-перевозок в общем объеме грузоперевозок собственным парком выросла в первом полугодии 2020 года до 22% против 9% в первом полугодии 2019 года.

Автопарк

Парк тягачей Группы на 30 июня 2020 года составил 1 305 единиц в эксплуатации, что на 55 единиц или 4% меньше, чем на 30 июня 2019 года. Средний возраст парка тягачей в эксплуатации составил 3 года. Парк полуприцепов в эксплуатации снизился на 3,1% и составил 1 457 единиц на 30 июня 2020 года против 1 503 единиц за аналогичный период 2019 года.

Ключевые операционные показатели ПАО «ГТМ»

Группа	9М 2018	2018	3М 2019	6М 2019	9М 2019	2019	3М 2020	6М 2020
Среднее кол-во тягачей в эксплуатации за период*	1 209	1 245	1 366	1 360	1 356	1 346	1 321	1 319
Общий пробег, тыс. км.	168 965	237 814	60 519	128 846	198 632	266 417	61 155	128 963
Среднемесячный пробег на тягач, тыс. км.	15,6	15,9	14,8	15,8	16,3	16,5	15,43	16,29
Коэффициент груженого пробега	91,9%	92,0%	92,0%	92,3%	92,6%	92,6%	91,8%	92,2%
Тягачей в эксплуатации на конец периода*	1 322	1 363	1 353	1 360	1 310	1 318	1 318	1 305
Средний возраст тягачей в эксплуатации (лет) на конец периода	2,4	2,6	2,91	2,74	2,8	2,93	2,7	3,05
Полуприцепов в эксплуатации на конец периода	1 386	1 482	1 471	1 503	1 481	1 469	1 457	1 457
Средняя ставка за 1 км груженого пробега	33,6	33,8	34,4	33,9	33,9	34,1	35,2	34,01

* Приведено к учету по МСФО: без учета транспортных средств (ТС), выведенных из эксплуатации для профилактического ремонта или предпродажной подготовки; ТС, выставленных на продажу; новых ТС, не прошедших государственную регистрацию и не введенных в эксплуатацию.

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев
+7 495 137 88 88
E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Алексей Вереникин
+7 495 933 52 22
E-mail: alexey.verenikin@cdrmoscow.ru

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России.¹ Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Кроме того, Globaltruck оказывает услуги по экспедированию грузов.

Группа осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза. 11 подразделений Globaltruck расположены в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте <http://www.gt-m.ru>.

¹ По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).