

НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

23 июля 2021 года

GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРИОБРЕТЕНИИ 50 ГАЗОВЫХ ТЯГАЧЕЙ КАМАЗ

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее – Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет о приобретении 50 новых газовых тягачей КАМАЗ. Ранее парк Группы был представлен исключительно тягачами VOLVO и SCANIA.

Приобретаемые тягачи КАМАЗ-5490 NEO 2 модификации КАМАЗ-5490-801-5P(90) работают исключительно на сжатом природном газе (КПГ) и соответствуют стандарту EURO-5. Модели имеют двигатель с турбонаддувом Weichai WP12NG400 мощностью 389 л. с. и оснащены 8 газовыми баллонами, обеспечивающими средний запас хода на одной заправке 500 км.

Поставка техники будет осуществлена до конца июля 2021 года. Приобретаемые машины предназначены для обновления автопарка и реализации программы перехода на газовое топливо, направленной на повышение экономической эффективности и снижение негативного влияния на окружающую среду.

Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:

«Globaltruck продолжает программу обновления собственного автопарка с фокусом на повышение его экономической эффективности и, что особенно важно, экологичности.

Ранее мы использовали только зарубежные модели тягачей и полуприцепов, но при сложившемся паритете качества российской и зарубежной грузовой техники, и с учетом роста цен на импортные тягачи, выбор в пользу тягачей КАМАЗ для нас очевиден. До принятия окончательного решения по выбору модели мы тестировали в разных режимах тягачи КАМАЗ с двумя типами двигателя: битопливный и моногазовый. По итогам длительных тестов выбор был сделан в пользу тягача с моногазовым двигателем. Наша компания уже два года успешно эксплуатирует технику с аналогичным двигателем, установленным на европейских тягачах. Данные машины демонстрируют отличную экономику и эксплуатационные характеристики в нашей уникальной технологии «Экспресс доставка».

Приобретение 50-ти газовых тягачей КАМАЗ станет для нас первым опытом эксплуатации российской техники. Это решение придаст нам больше гибкости в выборе вариантов поставок и финансирования, в том числе учитывая продолжающийся дефицит на рынке грузовиков. Мы благодарим партнеров из КАМАЗ за конструктивный подход при подготовке и реализации сделки.

Отдельно считаю необходимым отметить, что данный вид техники имеет существенно более низкие показатели выброса CO₂ и загрязнения окружающей среды. Для нас и наших клиентов очень важен факт развития группы «Globaltruck» согласно принципам ESG, которых придерживаются многие передовые компании во всем мире»

Дмитрий Леонов, генеральный директор ТФК «КАМАЗ», прокомментировал:

«Мы рады приветствовать Globaltruck среди наших новых клиентов. Примечателен тот факт, что передовой российский коммерческий грузоперевозчик выбрал именно наши новые модели тягачей, работающие на газовом топливе. Уверены, что высококачественная техника КАМАЗ получит высокую оценку Globaltruck, позволит повысить свою эффективность и

упрочить лидерские позиции на рынке. Будем рады продолжить наше сотрудничество в будущем.»

Контакты для инвесторов:

Юрий Елисеев
Тел.: +7 495 137 88 88
E-mail: yrii.eliseev@gt-m.ru

Контакты для СМИ:

Дмитрий Максимов
Тел.: +7 965 187 48 63
E-mail: dmitry.maximov@cdrmoscow.ru

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России.¹

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 11 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, X5 Retail Group, «Магнит», «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая GTD, DPD, «ПЭК: EASYWAY», «СДЭК» и Ozon.

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>.

¹ По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).