



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

11 июня 2021 года

## GLOBALTRUCK ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 1 КВАРТАЛ 2021 ГОДА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck или Группа), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, объявляет операционные и неаудированные консолидированные финансовые результаты за 1 квартал 2021 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

### Основные финансовые результаты:

- Выручка в 1 квартале 2021 года увеличилась на 11,9%, до 2,56 млрд руб.
- Выручка от экспедирования в 1 квартале 2021 года выросла на 82,5% до 0,55 млрд руб.
- Скорректированная EBITDA в 1 квартале составила 187 млн руб., что выше показателя 2020 года на 4,1%.

### **Илья Самтаров, генеральный директор Globaltruck, отметил:**

*«В 2021 году мы продолжаем работу в рамках утвержденной стратегии, предполагающей поэтапный переход группы на комбинированную бизнес-модель. Мы удовлетворены ростом выручки по экспедиционному направлению бизнеса, объем которой превысил 550 млн руб. в первом квартале, что соответствует нашим бюджетным целям. Устойчивый спрос на услугу ускоренной доставки «Экспресс», как со стороны действующих клиентов, так и новых, позволяет нам активно задействовать транспорт Группы в этом сервисе, и улучшать показатели, связанные с производительностью собственного парка.»*

### Ключевые операционные показатели<sup>1</sup>

Общее количество тягачей в эксплуатации на конец 1 квартала 2021 года снизилось на 0,8%, до 1 308 единиц против 1 318 единиц на конец 1 квартала 2020 года. Среднее количество тягачей в эксплуатации в 1 квартале 2021 года снизилось на 2,0%, с 1 321 единицы в 1 квартале 2020 года до 1 294 единицы в 1 квартале 2021 года.

В рамках программы перехода на газовое топливо Globaltruck продолжает переоборудование техники в битопливный режим. На конец 1 квартала 2021 года количество тягачей, переоборудованных в газодизельный режим составило 207 единиц. До конца 2021 года планируется переоборудовать еще 270 единиц техники.

Среднемесячный пробег на тягач вырос на 5,6%, с 15,43 тыс. км в 1 квартале 2020 года до 16,29 тыс. км в 1 квартале 2021 года. Рост показателя обусловлен развитием сервиса ускоренной

<sup>1</sup> По данным управленческого учета Группы.

доставки «Экспресс».

Среднее количество тягачей, задействованных в данном сервисе в 1 квартале 2021 года составило 390 единиц, против 177 единиц в 1 квартале 2020 года.

Суммарный пробег увеличился на 2%, с 61,1 млн км в 1 квартале 2020 года до 62,4 млн км в 1 квартале 2021 года. Коэффициент груженого пробега увеличился на 1,2% и составил 92,9% по итогам 1 квартала 2021 года.

Среднемесячная выручка на единицу собственного транспорта выросла на 3,3% и составила 516,5 тыс. руб. по итогам 1 квартала 2021 года.

### **Выручка**

Выручка Группы за 1 квартал 2021 года выросла на 11,9%, до 2,56 млрд руб., по сравнению с 2,29 млрд руб. за сопоставимый период 2020 года.

Выручку Группы в 1 квартале 2021 года составляют выручка от оказания услуг собственным парком и выручка от экспедирования, доля которой составила 22% против 13% за аналогичный период прошлого года.

Рост доли экспедиции в общей структуре выручки обусловлен стратегией развития Группы, утвержденной в конце 2019 года. Рост количества заявок на экспедирование в 1 квартале 2021 года составил 76% относительно 1 квартала 2020 года.

Выручка от оперирования собственным парком в 1 квартале 2021 года увеличилась на 1,2% и составила 2,01 млрд руб. против 1,98 млрд руб. в 2020 году. Показатель выручки на тягач вырос на 3,3% и составил 1,55 млн руб. в 1 квартале 2021 года, против 1,5 млн руб. за сопоставимый период 2020 года.

Выручка от экспедирования в 1 квартале 2021 года выросла на 82,5% и составила 0,55 млрд руб. против 0,3 млрд руб. в 1 квартале 2020 года.

### **ЕБИТДА**

Скорректированная ЕБИТДА Группы по итогам 1 квартала 2021 года составила 187,3 млн руб., что на 7,4 млн больше, чем в 1 квартале 2020 года. Рентабельность по скорректированной ЕБИТДА составила 7,3% против 7,9% в 2020 году.

### **Долг**

Чистый долг на 31 марта 2021 года составил 3,21 млрд руб., что на 11,3% выше показателя на конец 1 квартала 2020 года.

**Ключевые финансовые и операционные показатели за 1 квартал 2021/2020 гг., тыс. руб.**

	1 кв. 2021	1 кв. 2020	Изм., %
<b>Выручка</b>	<b>2 560 174</b>	<b>2 287 248</b>	<b>11,9%</b>
– в т.ч. выручка от оперирования собственным парком	2 005 184	1 981 489	1,2%
– в т.ч. выручка от экспедирования	552 035	302 495	82,5%
<b>Количество заявок экспедирования</b>	<b>7 975</b>	<b>4 534</b>	<b>75,9%</b>
<i>Доля экспедирования, %</i>	<i>21,6%</i>	<i>13,2%</i>	<i>8,3 п. п.</i>
<b>Скорректированная EBITDA<sup>2</sup></b>	<b>187 317</b>	<b>179 903</b>	<b>4,1%</b>
<i>Рентабельность по скорректированной EBITDA, %<sup>2</sup></i>	<i>7,3%</i>	<i>7,9%</i>	<i>-0,6 п. п.</i>
<b>Число тягачей в эксплуатации на конец периода, ед.<sup>3</sup></b>	<b>1 308</b>	<b>1 318</b>	<b>-0,8%</b>
<b>Число тягачей в среднем в эксплуатации за период, ед.<sup>3</sup></b>	<b>1 294</b>	<b>1 321</b>	<b>-2,0%</b>

*Примечание: неточности расчетов в данном пресс-релизе объясняются эффектом округления.*

**Контакты для инвесторов:**

Юрий Елисеев  
+7 495 137 88 88  
E-mail: [yrii.eliseev@gt-m.ru](mailto:yrii.eliseev@gt-m.ru)

**Контакты для СМИ:**

Алексей Вереникин  
+7 495 532 28 25E-mail:  
[alexey.verenikin@cdrmoscow.ru](mailto:alexey.verenikin@cdrmoscow.ru)

<sup>2</sup> Руководство полагает, что скорректированный показатель EBITDA является удобным инструментом для оценки эффективности операционной деятельности Группы, поскольку отражает динамику прибыли без учета влияния некоторых начислений. Скорректированный EBITDA за определяется как доходы до вычета процентов, расходов по налогу на прибыль, амортизации основных средств и нематериальных активов, прибыли (убытка) от курсовых разниц. EBITDA является дополнительным финансовым показателем, не предусмотренным МСФО, который используется руководством для оценки деятельности.

<sup>3</sup> По данным управленческого учета Группы.

## ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ

**Globaltruck** – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и четвертый по объему выручки перевозчик в России<sup>4</sup>.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Globaltruck осуществляет грузовые перевозки по российским и международным маршрутам, а также оказывает услуги по экспедированию грузов. 12 подразделений Globaltruck, расположенных в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске (Московская область), Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах, Тюмени и Краснодаре. Компания имеет шесть сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, расположенных на ключевых маршрутах – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

Маршрутная сеть Globaltruck охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, компания осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза. Globaltruck обслуживает около тысячи клиентов, в число которых входят компании секторов розничной торговли (Metro, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble, Ferrero), промышленные холдинги (ММК, «Сибур», УГМК), а также компании сектора электронной коммерции и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая «КИТ», DPD и «ПЭК: EASYWAY».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения акции Globaltruck включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании <http://www.gt-m.ru>

---

<sup>4</sup> По объему выручки на конец 2018 года (данные MegaResearch).