

ГODOVOЙ ОТЧЕТ

Публичного акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ»

(далее – ПАО «ГТМ», Эмитент, Общество, Компания)

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2017 ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Составлен в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

Финансовая информация, приведенная в данном Годовом отчете, основана на данных бухгалтерской отчетности по РСБУ.

г. Москва, 2018 год

Оглавление

1. Сведения об акционерном обществе	3
2. Приоритетные направления деятельности Общества	11
3. Органы управления Общества и органы контроля.....	11
4. Отчет о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления, одобренного Советом директоров Банка России 21 марта 2014 г. (Письмо ЦБ РФ от 10 апреля 2014 г. №06-52/2463.....	31
5. Положение Общества в отрасли	45
6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества	49
7. Отчет Совета директоров (Единоличного исполнительного органа) Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности	79
8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по размещенным акциям Общества	82
9. Сведения о сделках, совершенных Обществом в 2017 отчетном году	83
10. Экономическое состояние Общества	90
11. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в 2017 отчетном году видов энергетических ресурсов в натуральном выражении и в денежном выражении	91
12. Дочерние организации Общества	91
13. Финансовые результаты деятельности Общества	94
13.1. Структура баланса	94
13.2. Отчет о состоянии	96
13.3. Финансовые показатели	97
14. Состояние чистых активов Общества	97
15. Перспективы развития Общества (финансовые и экономические планы)	97

Настоящий годовой отчет Публичного акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (далее – ПАО «ГТМ», Общество, Эмитент) подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 N 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг (утв. Банком России 30.12.2014 г. № 454-П), Уставом Публичного акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ», Кодексом корпоративного управления (утв. Центральным Банком России, Письмо № от 10 апреля 2014 г. N 06-52/2463) и другими нормативно-правовыми актами.

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

1.1. Общие сведения об Обществе

Полное фирменное наименование:

на русском языке – **Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ»**

на английском языке – **Public Joint Stock Company «GLOBALTRUCK MANAGEMENT»**

Сокращенное фирменное наименование:

на русском языке – **ПАО «ГТМ»**

на английском языке – **PJSC «GTM»**

Наименования утверждены по решению внеочередного общего собрания акционеров Общества от «14» августа 2017 г. (протокол № 1 от «14» августа 2017 г.) об утверждении новой редакции устава Эмитента, содержащей изменения, направленные на приобретение Обществом публичного статуса. Дата введения указанных наименований: **09.10.2017 г.**

В течение времени существования Общества его фирменное наименование не изменялось, за исключением смены наименования в связи с приобретением публичного статуса.

Все предшествующие наименования Общества в течение времени его существования:

В соответствии с редакцией устава Общества, утвержденной решением внеочередного Общего собрания участников ООО «ГТМ» от 13 марта 2017 года (Протокол № б/н от 13 марта 2017 года), до приобретения публичного статуса Общество имело следующие фирменные наименования:

Полное фирменное наименование Общества:

Акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ»- на русском языке.

Joint Stock Company «GLOBALTRUCK MANAGEMENT» - на английском языке.

Сокращенное фирменное наименование Общества:

АО «ГТМ» - на русском языке; JSC «GTM» - на английском языке.

Дата введения указанных наименований: 21.07.2017

Штатная численность работников Общества на 31.12.2017 г. - 28 человек.

1.2. Сведения о государственной регистрации Общества

Общество с ограниченной ответственностью «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» было зарегистрировано 26 сентября 2016 года Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №46 по г. Москве за основным государственным регистрационным номером 1167746903928, ИНН 9701050479. Решением Общего собрания участников Общества с ограниченной ответственностью «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» от 13 марта 2017 г. (Протокол № б/н от 13.03.2017) принято решение о реорганизации Общества с ограниченной ответственностью «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» в Акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ», сокращенное фирменное наименование – АО «ГТМ» (полное фирменное наименование на английском языке: Joint Stock Company «GLOBALTRUCK MANAGEMENT»; сокращенное фирменное наименование на английском языке: JSC “GTM”).

Государственная регистрация реорганизации Общества с ограниченной ответственностью «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (далее - ООО «ГТМ») в форме преобразования в Акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (ОГРН 1177746744878, ИНН 9701082537, КПП 770101001) произошла 21.07.2017 г. Наименование регистрирующего органа, внесшего запись в Единый государственный реестр юридических лиц о прекращении деятельности ООО в результате его преобразования в АО: Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

В связи с регистрацией Проспекта ценных бумаг в Банке России Акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» приобрело статус публичного и было переименовано в Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ», сокращенное фирменное наименование – ПАО «ГТМ», полное фирменное наименование на английском языке: Public Joint Stock Company «GLOBALTRUCK MANAGEMENT»; сокращенное фирменное наименование на английском языке: PJSC “GTM”.

Государственная регистрация смены наименования была произведена 09 октября 2017 года (государственный регистрационный номер записи в Единый государственный реестр юридических лиц 7177748872294). Наименование регистрирующего органа, внесшего запись о смене наименования юридического лица в единый государственный реестр юридических лиц: Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

ОГРН 1177746744878

ИНН 9701082537 КПП 770101001

1.3. Контактные данные

Место нахождения Общества: **105082, ГОРОД МОСКВА, ПЛОЩАДЬ СПАРТАКОВСКАЯ, ДОМ 16/15, СТРОЕНИЕ 2**

Фактический и почтовый адрес Общества: **105082, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, ГОРОД МОСКВА, ПЛОЩАДЬ СПАРТАКОВСКАЯ, ДОМ 16/15, СТРОЕНИЕ 2, ОФИС 2108**

Адрес страниц в сети Интернет, на которых доступна информация об Обществе:

<http://gt-m.ru/>; <https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=37114>

Телефон: **+7 495 788 60 17**

Факс: **отсутствует**

E-mail: **info@gt-m.ru**

Специальное подразделение Общества по работе с акционерами: **Корпоративный секретарь.**

Адрес: **105082, ГОРОД МОСКВА, ПЛОЩАДЬ СПАРТАКОВСКАЯ, ДОМ 16/15, СТРОЕНИЕ 2**

Телефон: **+7 (495) 788 60 17**

Факс: **отсутствует**

Адрес электронной почты: **info@gt-m.ru**

1.4. Основной вид деятельности:

Код вида экономической деятельности, которая является для Эмитента основной: 70.22

Дополнительные коды ОКВЭД: 45.11; 45.19; 45.20; 45.31; 45.32; 49.41; 49.41.1; 52.10; 52.21.29; 52.24; 63.99.1; 66.19; 66.19.4; 68.20; 73.20.1; 77.12; 77.33.

1.5. Сведения об Уставе Общества

Устав Общества утвержден Решением внеочередного Общего собрания акционеров Акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» 14 августа 2017 года (Протокол №1 от 14.08.2017 г.) и зарегистрирован Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №46 по г. Москве 09 октября 2017 года за государственным регистрационным номером 7177748872294.

Изменения №1 в Устав Общества внесены на основании решения об увеличении уставного капитала Акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» путем размещения дополнительных акций посредством открытой подписки, принятого внеочередным Общим собранием акционеров Акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (Протокол №1 от 14.08.2017 г.) и выписки из государственного реестра эмиссионных ценных бумаг от 30.11.2017 г. Изменения №1 в Устав Общества зарегистрированы Межрайонной инспекцией Федеральной

налоговой службы №46 по г. Москве 20 декабря 2017 года за государственным регистрационным номером 7177749396280.

1.6. Сведения об уставном капитале Общества

Уставный капитал Общества составляется из номинальной стоимости акций, приобретенных его акционерами.

Согласно Уставу Общества с учетом Изменений №1 размер уставного капитала Общества составляет 5 846 212 000 (пять миллиардов восемьсот сорок шесть миллионов двести двенадцать тысяч) рублей и состоит из 58 462 120 (пятидесяти восьми миллионов четырехсот шестидесяти двух тысяч ста двадцати) обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 100 (сто) рублей каждая.

Общество дополнительно к размещенным акциям вправе разместить 16 037 880 (шестнадцать миллионов тридцать семь тысяч восемьсот восемьдесят) обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью (сто) рублей каждая (объявленные акции). После размещения объявленные акции предоставляют их владельцам те же права, что и ранее размещенные обыкновенные акции.

В настоящее время Обществом размещено 58 462 120 (пятьдесят восемь миллионов четыреста шестьдесят две тысячи сто двадцать) обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью (сто) рублей каждая.

1.7. Сведения о ценных бумагах Общества

Государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг: **1-01-84907-Н**, дата государственной регистрации выпуска – **14.04.2017**

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска ценных бумаг: **1-01-84907-Н**, дата государственной регистрации дополнительного выпуска – **28.09.2017 г.**

Код ISIN **RU000A0ZYD22**

Привилегированные акции, а также акции, находящиеся в собственности Российской Федерации, отсутствуют.

Специальное право на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении Обществом ("золотая акция") не предусмотрено.

ПАО «ГТМ» не включено в перечень естественных монополий, субъектов, занимающих доминирующее положение на рынке, стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

1.8. Сведения о держателе реестра акционеров Общества

Ведение реестра акционеров Общества осуществляет профессиональный участник рынка ценных

бумаг - Акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.»

Информация о лицензии: **Лицензия ФКЦБ России на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг №045-13976-000001 от 03 декабря 2002 г. без ограничения срока действия**

Место нахождения: **107996, город Москва, улица Стромынка, д. 18 корпус 13,**

ИНН: **7726030449**

ОГРН: **1027739216757**

Телефон: **+7 (495) 780-73-63**

Факс: **+7 (495) 780-73-67**

Электронная почта: **info@rrost.ru**

1.9. Сведения об аудиторе Общества:

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество «ПрайсвогтерхаусКуперс Аудит»**

Сокращенное фирменное наименование: **АО «ПвК Аудит»**

Место нахождения: **125047, Москва, ул. Бутырский Вал, 10**

ИНН: **7705051102**

ОГРН: **1027700148431**

Телефон: **+7 495 967 6000**

Факс: **+7 495 967 6001**

Электронная почта: **hotline@ru.pwc.com**

1.10. Сведения об акционерах Общества, доля которых в уставном капитале Общества составляет более 5%:

1.

Полное фирменное наименование: **Джи Ти Глобалтрак Лимитед (GT Globaltruck Limited)**

Сокращенное фирменное наименование: **Отсутствует**

Место нахождения: **Омиру 20 Агиос Николаос, 3095 Лимасол, Кипр (20 Omirou Street, Agios Nikolaos, 3095 Limassol, Cyprus)**

ИНН: **не применимо**

ОГРН: **не применимо**

Доля акционера в уставном капитале Общества: **50,11%**

Доля принадлежащих акционеру обыкновенных акций Общества: **50,11%**

Лица, контролирующие указанного акционера Общества:

ФИО: **Елисеев Александр Леонидович**

Вид контроля, под которым находится акционер Общества по отношению к контролируемому его лицу (прямой контроль, косвенный контроль): **косвенный контроль**.

Основание, в силу которого лицо, контролирующее акционера Общества, осуществляет такой контроль (участие в юридическом лице, являющемся акционером Эмитента, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями юридического лица, являющегося акционером Общества): **цепочка владения описана в пункте ниже**.

Признак осуществления лицом, контролирующим акционера Общества, такого контроля (право распоряжаться более 50 процентами голосов в высшем органе управления юридического лица, являющегося акционером Общества; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган юридического лица, являющегося акционером Общества; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления юридического лица, являющегося акционером Общества): **Елисеев А.Л. косвенно (через подконтрольных лиц) имеет право распоряжаться более 50 процентами голосов в высшем органе управления юридического лица, являющегося акционером Общества**.

Последовательно все подконтрольные лицу, контролируемому участника Общества, организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем лица, контролирующего акционера Общества), через которых лицо, контролирующее участника Общества, осуществляет косвенный контроль:

Елисеев А. Л. владеет 100% уставного капитала Компании «Litten Investments Limited» (Литтен Инвестментс Лимитед) (сокращенное наименование отсутствует; местонахождение: Кр. Чатzipавлу, 221 ХЕЛИОС КОРТ, ГРАУНД ФЛОР, Квартира/Офис 4, 3036, Лимассол, Кипр (Chr. Chatzipavlou, 221 HELIOS COURT, GROUND FLOOR, Flat/Office 4, 3036 Limassol, Cyprus, ОГРН: не применимо, ИНН: не применимо).

Компания «Litten Investments Limited» (Литтен Инвестментс Лимитед), владеет 75% уставного капитала компании GT Globaltruck Limited (Джи Ти Глобалтрак Лимитед), которая является мажоритарным акционером Общества.

2.

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «РФПИ Управление инвестициями-6»**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО «РФПИ Управление инвестициями-6»**

Место нахождения: **123112, Российская Федерация, Пресненская наб., д. 8, стр. 1**

ИНН: **7703800959**

ОГРН: **5137746098771**

Доля акционера в уставном капитале Общества: **5,89%**

Доля принадлежащих акционеру обыкновенных акций Общества: **5,89%**

Лица, контролирующие указанного акционера Общества:

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество «Управляющая компания Российского Фонда Прямых Инвестиций» доверительный управляющий Закрытым паевым инвестиционным фондом комбинированным «Российский Фонд Прямых Инвестиций»**

Сокращенное фирменное наименование: **АО «УК РФПИ» Д.У. ЗПИФ комбинированным «РФПИ»**

Место нахождения: **123112, Российская Федерация, Пресненская наб., д. 8, стр. 1, этаж 7**

ИНН: **7703425673**

ОГРН: **1177746367017**

Вид контроля, под которым находится участник Общества по отношению к контролирующему его лицу (прямой контроль, косвенный контроль): **прямой контроль.**

Основание, в силу которого лицо, контролирующее акционера Общества, осуществляет такой контроль (участие в юридическом лице, являющемся акционером Общества, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями юридического лица, являющегося акционером Общества): **участие в юридическом лице.**

Признак осуществления лицом, контролирующим акционера Общества, такого контроля (право распоряжаться более 50 процентами голосов в высшем органе управления юридического лица, являющегося акционером Общества; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган юридического лица, являющегося акционером Общества; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления юридического лица, являющегося акционером Общества): **лицо имеет право распоряжаться более 50 процентами голосов в высшем органе управления юридического лица, являющегося акционером Общества.**

Последовательно все подконтрольные лицу, контролирующему акционера Общества, организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем лица, контролирующего акционера Общества), через которых лицо, контролирующее акционера Общества, осуществляет косвенный контроль: **Сведения отсутствуют**

3.

Полное фирменное наименование: **АЙЯР ИНТЕРНЕШНЛ ИНВЕСТМЕНТС КОМПАНИ (КОМПАНИЯ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ С ЕДИНСТВЕННЫМ АКЦИОНЕРОМ)/AYAR INTERNATIONAL INVESTMENTS COMPANY (SINGLE SHAREHOLDER LIMITED LIABILITY COMPANY**

Сокращенное фирменное наименование: **отсутствует**

Место нахождения: **П/Я 11442, Эр-Рияд 6121, Королевство Саудовская Аравия/PO Box 11442, Riyadh 6121, Kingdom of Saudi Arabia**

ИНН: **не применимо**

ОГРН: **1010464327**

Доля акционера в уставном капитале Общества: **8,84%**

Доля принадлежащих акционеру обыкновенных акций Общества: **8,84%**

Лица, контролирующие указанного акционера Общества:

Полное фирменное наименование: **Суверенный Фонд Саудовской Аравии**

Сокращенное фирменное наименование: **отсутствует**

Место нахождения: **ИТСС, строение CS-01, Алнахилл, Эр-Рияд, Королевство Саудовской Аравии**

ИНН: **не применимо**

ОГРН: **М/24**

Вид контроля, под которым находится акционер Общества по отношению к контролируемому его лицу (прямой контроль, косвенный контроль): **прямой контроль.**

Основание, в силу которого лицо, контролирующее акционера Общества, осуществляет такой контроль (участие в юридическом лице, являющемся акционером Общества, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (юридического лица, являющегося акционером Общества): **участие в юридическом лице.**

Признак осуществления лицом, контролирующим акционера Общества, такого контроля (право распоряжаться более 50 процентами голосов в высшем органе управления юридического лица, являющегося акционером Общества; право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган юридического лица, являющегося акционером Общества; право назначать (избирать) более 50 процентов состава коллегиального органа управления юридического лица, являющегося акционером Общества): **лицо имеет право распоряжаться более 50 процентами голосов в высшем органе управления юридического лица, являющегося акционером Общества.**

Последовательно все подконтрольные лицу, контролируемому акционером Общества, организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем лица, контролирующего акционера Общества, через которых лицо, контролирующее акционера Общества, осуществляет косвенный контроль: **Сведения отсутствуют**

4.

ФИО: **Лесных Денис Николаевич**

Доля акционера в уставном капитале Общества: **9,12%**

Доля принадлежащих акционеру обыкновенных акций Общества: **9,12%**

Лица, контролирующие указанного акционера Эмитента: **отсутствуют**

Информация о номинальном держателе Общества:

Акции Общества, составляющие не менее чем пять процентов уставного капитала, зарегистрированы в реестре акционеров Общества на имя номинального держателя:

полное и сокращенное фирменные наименования: **Небанковская кредитная организация акционерное общество «Национальный расчетный депозитарий», НКО АО НРД**

место нахождения: **105066, г. Москва, ул. Спартаковская, д. 12**

ИНН **7702165310**

ОГРН **1027739132536**

контактные номера телефона и факса **+7 495 234-48-27, +7 495 956-09-38**

адрес электронной почты **info@nsd.ru**

номер, дата выдачи и срок действия лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг: **Лицензия профессионального участника рынка ценных бумаг № 045-12042-000100 от 19 февраля 2009 г. на осуществление депозитарной деятельности, выданная ФСФР России. Срок действия лицензии не ограничен.**

количество обыкновенных и привилегированных акций Общества, зарегистрированных в реестре акционеров Общества на имя номинального держателя: **29 166 660 обыкновенных именных акций**

2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (далее – ПАО «ГТМ») и его дочерние предприятия (далее – «Группа») является одним из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков в России. Компания является бесспорным лидером на рынках Урала и Сибири, и вторым FTL-перевозчиком на российском рынке по размеру парка.

Клиентская база Группы насчитывает более 1000 контрагентов, включая ведущие розничные торговые сети в продовольственном («Магнит», «Дикси», «ОКей», «Лента», «МЕТРО», X5 Retail Group) и непродовольственном (ИКЕА, «Спортмастер», «Детский мир») сегменте; крупных производителей и дистрибьюторов продуктов питания, косметики и бытовой химии, товаров медицинского назначения (Ferrero, Procter & Gamble, Unilever, «Протек», «Катрен»); лидеров рынка интернет торговли и доставки посылок («КИТ», DPD, «ПЭК»); промышленные холдинги (ММК, «Мечел», «Сибур», УГМК).

Деятельность Группы включает в себя перевозку грузов собственным автотранспортом, включая тягачи, тентовые и рефрижераторные полуприцепы; аренду и лизинг

транспортных средств; услуги по транспортировке и экспедированию грузов с привлечением третьих сторон.

Маршрутная сеть Группы охватывает центральные регионы России, Урал, Сибирь, Дальний Восток, кроме того, Группа осуществляет доставку грузов между Россией и странами Евросоюза, Средней Азии, Китаем.

Операционная деятельность осуществляют 11 подразделений Группы в Екатеринбурге, Новосибирске, Магнитогорске, Ногинске, Перми, Омске, Челябинске, Самаре, Уфе, Чебоксарах и Тюмени.

Выручка от перевозки грузов в 2017 г. составила 90% всей выручки Группы, выручка от экспедирования составила 9,6%, и 0,4% прочая выручка.

Внутренние перевозки между городами Российской Федерации, на которые в 2017 году пришлось 90% от всей выручки от перевозки грузов, составляют основу бизнеса Группы. Доля международных перевозок составила 10% и сократилась на 2 процентных пункта, по сравнению с 2016 г.

По типам грузов в 2017 г. перевозки тентовыми полприцепами составили 60% всей выручки от перевозки грузов, перевозки рефрижераторными полприцепами – 40%. Доля выручки от рефрижераторных перевозок в 2017 г. увеличилась на 4 процентных пункта по сравнению с 2016 г.

Общий объем перевозок – суммарный пробег тягачей – в 2017 г. увеличился на 2,2% и достиг 202 368 тыс. км; коэффициент груженого пробега составил 92,3%. Среднемесячный пробег на один тягач в 2017 г. вырос на 3,3% – до 15,5 тыс. км.

Общее количество тягачей на конец 2017 г. выросло на 2,2% или 25 единиц – до 1 167 единиц. Среднее количество тягачей в эксплуатации за 2017 г. снизилось на 1,1% – до 1 085 единиц.

В 2017 г. Группа существенно увеличила объем оказания услуг для операторов интернет торговли и доставки посылок. Доля этих клиентов в выручке от перевозки грузов и экспедирования увеличилась более чем вдвое и составила 22% по итогам 2017 г.

Также в 2017 г. Группа открыла новое направление маршрутных перевозок в Дальневосточном Федеральном округе и запустила новый сервис ускоренной магистральной доставки «ГРУЗОПРОВОД».

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ И ОРГАНЫ КОНТРОЛЯ

3.1. Органы управления Обществом

В соответствии с пунктом 10.1 Устава Общества в действующей редакции, утвержденной Решением внеочередного Общего собрания акционеров Акционерного общества «ГЛОБАЛТРАК

МЕНЕДЖМЕНТ» от 14.08.2017 года (Протокол № 1 от 14.08.2017 г.) для обеспечения деятельности Общества в Обществе создаются следующие органы управления:

- Общее собрание акционеров Общества (ранее и далее также – «Общее собрание акционеров»);
- Совет директоров (далее – «Совет директоров»);
- Генеральный директор Общества (ранее и далее также – «Единоличный исполнительный орган» или «Генеральный директор»).

В случае принятия решения о ликвидации Общества с момента назначения ликвидационной комиссии Общества к ней переходят все полномочия по управлению делами Общества.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является Ревизионная комиссия (Ревизор) Общества.

Члены Совета директоров Общества и Ревизионной комиссии (Ревизор) Общества избираются Общим собранием акционеров Общества.

Единоличный исполнительный орган (Генеральный директор) Общества избирается Советом директоров Общества.

3.1.1. Общее собрание акционеров Общества

В соответствии с пунктами 10.2 и 10.3 действующей редакции Устава Общества в компетенцию Общего собрания акционеров входит решение следующих вопросов:

- 1) внесение изменений и дополнений в Устав Общества или утверждение Устава Общества в новой редакции;
- 2) реорганизация Общества;
- 3) ликвидация Общества, назначение ликвидационной комиссии и утверждение промежуточного и окончательного ликвидационных балансов;
- 4) избрание членов Совета директоров Общества и досрочное прекращение их полномочий;
- 5) определение количества, номинальной стоимости, категории (типа) объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями;
- 6) увеличение уставного капитала Общества путем увеличения номинальной стоимости акций или путем размещения дополнительных акций;
- 7) уменьшение уставного капитала Общества путем уменьшения номинальной стоимости акций, путем приобретения Обществом части акций в целях сокращения их общего количества, а также путем погашения приобретенных или выкупленных Обществом акций;
- 8) избрание членов Ревизионной комиссии (Ревизора) Общества и досрочное прекращение их полномочий;
- 9) утверждение Аудитора Общества;

- 10) выплата (объявление) дивидендов по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев отчетного года;
- 11) распределение прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов, за исключением выплаты (объявления) дивидендов по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев отчетного года) и убытков Общества по результатам отчетного года;
- 12) определение порядка ведения Общего собрания акционеров;
- 13) избрание членов счетной комиссии и досрочное прекращение их полномочий;
- 14) дробление и консолидация акций;
- 15) принятие решений о согласии на совершение или о последующем одобрении сделок в случаях, предусмотренных статьей 83 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 16) принятие решений о согласии на совершение или о последующем одобрении крупных сделок в случаях, предусмотренных статьей 79 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 17) приобретение Обществом размещенных акций в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
- 18) принятие решения об участии в финансово-промышленных группах, ассоциациях и иных объединениях коммерческих организаций;
- 19) утверждение внутренних документов, регулирующих деятельность органов общества;
- 20) принятие решения об обращении с заявлением о делистинге акций Общества и (или) эмиссионных ценных бумаг Общества, конвертируемых в его акции;
- 21) увеличение уставного капитала Общества посредством закрытой подписки;
- 22) увеличение уставного капитала Общества посредством открытой подписки обыкновенных акций, составляющих более 25 процентов ранее размещенных обыкновенных акций;
- 23) решение иных вопросов, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Вопросы, отнесенные к компетенции Общего собрания акционеров, не могут быть переданы на решение Единоличному исполнительному органу Общества.

Вопросы, отнесенные к компетенции Общего собрания акционеров, не могут быть переданы на решение Совету директоров, за исключением вопросов, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Общее собрание акционеров не вправе рассматривать и принимать решения по вопросам, не отнесенным Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом Общества к его компетенции.

Общее собрание акционеров не вправе принимать решения по вопросам, не включенным в повестку дня Общего собрания акционеров, а также изменять повестку дня.

Сведения о проведении общих собраний акционеров в 2017 году:

1. Внеочередное общее собрание акционеров 14 августа 2017 года (Протокол №1 от 14.08.2017 г.)

Вопросы повестки дня заседания:

1. Утверждение новой редакции устава Общества;
2. Увеличение уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций посредством открытой подписки;
3. Утверждение Положения об общем собрании акционеров Общества;
4. Утверждение Положения о Совете директоров Общества;
5. Утверждение Положения о Ревизионной комиссии Общества.

2. Внеочередное общее собрание акционеров 25 сентября 2017 года (Протокол №2 от 25.09.2017 г.)

Вопросы повестки дня заседания:

1. Досрочное прекращение полномочий Совета директоров Общества;
2. Избрание Совета директоров Общества;
3. Об определении размера вознаграждения независимым членам Совета директоров Общества;
4. Утверждение Положения о Единоличном исполнительном органе Общества;
5. Согласие на совершение сделки, в которой имеется заинтересованность GT GLOBALTRUCK LIMITED.

3.1.2. Совет директоров Общества.

В соответствии с пунктами 12.1 – 12.3 Устава Общества в действующей редакции Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных федеральными законами и настоящим Уставом к компетенции Общего собрания акционеров.

К компетенции Совета директоров относятся следующие вопросы:

- 1) определение и изменение приоритетных направлений деятельности Общества, предоставление рекомендаций Обществу по осуществлению хозяйственной деятельности;
- 2) созыв годового и внеочередного Общих собраний акционеров, за исключением случаев, предусмотренных п. 8 ст. 55 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 3) утверждение повестки дня Общего собрания акционеров;
- 4) определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров, и другие вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров в соответствии с положениями главы VII Федерального закона «Об акционерных обществах» и связанные с подготовкой и проведением Общего собрания акционеров;

- 5) утверждение годового бюджета Общества, в том числе консолидированного бюджета Общества и его дочерних компаний, отчетов об их исполнении, ежеквартальных отчетов об исполнении бюджета, утверждение корректировок в годовые бюджеты Общества;
- 6) утверждение отчетов об исполнении годовых бюджетов дочерних и подконтрольных обществ и компаний
- 7) утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности общества;
- 8) назначение Единоличного исполнительного органа Общества, определение срока его полномочий, определение лица, уполномоченного подписать с Единоличным исполнительным органом трудовой договор, определение условий такого договора, досрочное прекращение полномочий Единоличного исполнительного органа Общества;
- 9) рекомендации по размеру дивиденда по акциям и порядку его выплаты;
- 10) размещение облигаций, не конвертируемых в акции, и иных эмиссионных ценных бумаг, не конвертируемых в акции;
- 11) утверждение решения о выпуске ценных бумаг, Проспекта ценных бумаг, внесение в них изменений и дополнений;
- 12) определение цены (денежной оценки) имущества, цены размещения и выкупа эмиссионных ценных бумаг в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
- 13) принятие решения о приобретении размещенных Обществом акций в соответствии с п. 2 ст. 72 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 14) принятие решения о приобретении размещенных Обществом облигаций и иных ценных бумаг в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
- 15) принятие решения о реализации размещенных акций Общества, находящихся в распоряжении Общества;
- 16) утверждение отчета об итогах приобретения акций, приобретенных в соответствии с п. 1 ст. 72 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 17) использование резервного фонда и иных фондов Общества;
- 18) утверждение внутренних документов Общества, в том числе положения о службе внутреннего аудита, политики в области оплаты труда, положения об инсайдерской информации, положения о Службе корпоративного секретаря, за исключением внутренних документов, регулирующих деятельность органов Общества, утверждаемых решением Общего собрания акционеров, внутренних документов Общества, утверждение которых отнесено Уставом к компетенции Единоличного исполнительного органа Общества; внесение изменений и дополнений во внутренние документы, утверждаемые Советом директоров Общества;

- 19) принятие решения о создании комитетов при Совете директоров Общества, утверждение положений о комитетах, а также определение количественного состава комитетов, избрание членов комитета и досрочное прекращение их полномочий;
- 20) принятие решения о назначении на должность и освобождения от занимаемой должности Корпоративного секретаря Общества, утверждение положения о Службе корпоративного секретаря;
- 21) принятие решения о назначении на должность и освобождения от занимаемой должности руководителя службы внутреннего аудита Общества, утверждение положения о службе внутреннего аудита;
- 22) утверждение положения о дивидендной политике Общества;
- 23) создание и ликвидация филиалов, открытие и ликвидация представительств Общества;
- 24) принятие решения о согласии на совершение или последующее одобрение сделок, предусмотренных главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах» и Уставом Общества, за исключением случаев, когда в соответствии с законом и Уставом Общества такое решение принимается Общим собранием акционеров;
- 25) одобрение сделок, связанных с приобретением, отчуждением и возможностью отчуждения Обществом акций (долей в уставном капитале) других коммерческих (российских и зарубежных) организаций;
- 26) принятие решений об участии и о прекращении участия Общества в других корпоративных юридических лицах, в том числе об их учреждении;
- 27) утверждение регистратора Общества и условий договора с ним, а также расторжение договора с ним;
- 28) определение позиции Общества по вопросам голосования, отнесенным к компетенции общих собраний акционеров (участников) дочерних и подконтрольных обществ и компаний, а также принятие решений единственного участника или акционера в случаях, когда Общество является единственным участником или акционером другого общества;
- 29) утверждение внутренних документов, определяющих политику Общества в сфере управления рисками (политика по управлению рисками; политика по противодействию мошенническим действиям; политика в отношении направления уведомлений и расследования заявлений о предполагаемых неправомерных действиях; кодекс этики; положение о коммерческой тайне).
- 30) принятие решения о согласии или последующем одобрении сделок, предусмотренных главой X Федерального закона «Об акционерных обществах», за исключением случаев, указанных в п. 1 ст. 78 Федерального закона «Об акционерных обществах», а также случаев, когда в соответствии с законом и Уставом Общества такое решение принимается Общим собранием акционеров;

31) принятие решения об обращении с заявлением о листинге акций Общества и (или) эмиссионных ценных бумаг Общества, конвертируемых в акции Общества;

32) принятие решения об участии и о прекращении участия Общества в других организациях (за исключением организаций, указанных в подпункте 18 пункта 1 статьи 48 Федерального закона «Об акционерных обществах»);

32) иные вопросы, предусмотренные Федеральным законом «Об акционерных обществах» и настоящим Уставом.

12.3. Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров, не могут быть переданы на решение Единоличному исполнительному органу Общества.»

Действующий состав Совета директоров Общества, избранный внеочередным общим собранием акционеров 25 сентября 2017 года (Протокол №2 от 25.09.2017 г.), следующий:

1. Гостяев Андрей Анатольевич – Председатель Совета директоров
2. Елисеев Александр Леонидович
3. Лесных Денис Николаевич
4. Маркунина Елизавета Анатольевна
5. Фурсова Виктория Валентиновна
6. Шадров Валентин Владимирович
7. Марголит Геннадий Ремирович
8. Левашова Анастасия Викторовна
9. Яковлева Наталья Юрьевна

До 25 сентября 2017 года в Совет директоров ПАО «ГТМ» входили (Протокол внеочередного общего собрания участников Общества с ограниченной ответственностью «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» б/н от 13.03.2017 г.):

1. Гостяев Андрей Анатольевич – Председатель Совета директоров
2. Елисеев Александр Леонидович
3. Лесных Денис Николаевич
4. Фурсова Виктория Валентиновна
5. Шадров Валентин Владимирович

Комитеты Совета директоров Общества.

С 09 октября 2017 года по настоящее время в Обществе действуют Комитеты совета директоров Общества, избранные на заседании Совета директоров 09 октября 2017 года (Протокол б/н от 09.10.2017 г.):

1. Комитет по аудиту Совета директоров Общества в следующем составе:
 - 1) Яковлева Наталья Юрьевна – Председатель комитета
 - 2) Левашова Анастасия Викторовна

- 3) Марголит Геннадий Ремирович
2. Комитет по кадрам и вознаграждениям Совета директоров Общества в следующем составе:
 - 1) Марголит Геннадий Ремирович – Председатель комитета
 - 2) Лесных Денис Николаевич
 - 3) Маркунина Елизавета Анатольевна

Сведения о лицах, входивших в 2017 году в состав Совета директоров ПАО «ГТМ»:

1. фамилия, имя, отчество: **Гостяев Андрей Николаевич – Председатель Совета директоров**
 год рождения: **1964**

сведения об образовании: **Высшее.**

все должности, занимаемые лицом в Обществе и других организациях за последние пять лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2003	10.2005	ОАО «Лорри»	Финансовый директор
11.2005	03.2007	ОАО «Лорри»	Коммерческий директор
04.2007	наст. вр.	АО «Лорри»	Советник генерального директора, председатель Совета директоров
07.2017	наст. вр.	ПАО «ГТМ»	Председатель Совета директоров
03.2018	наст.вр.	ПАО «ГТМ»	Заместитель Генерального директора по развитию бизнеса

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0,242 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0, 242 %**

Сделка по приобретению Гостяевым А.Н. акций Общества:

Вид сделки: **купля-продажа акций**

Категория (тип) приобретенных акций: **обыкновенные именные бездокументарные акции**

Цена одной ценной бумаги: **132 рубля**

Количество приобретенных акций: **151 500 штук**

Дата совершения сделки: **03.11.2017**

2. Фамилия, имя, отчество: **Елисеев Александр Леонидович**

Год рождения: **1967**

Сведения об образовании: **Высшее.**

Все должности, занимаемые таким лицом в Обществе и других организациях за последние пять лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.2003	наст. вр.	АО «Новая перевозочная компания»	Член Совета директоров
07.2006	наст. вр.	ЗАО «УВК»	Член Совета директоров
09.2007	10.2014	ООО «Севтехнотранс»	Член Совета директоров
12.2007	07.2013	ООО «Логистика и транспорт»	Финансовый директор
07.2013	02.2015	Представительство компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»	Финансовый директор
10.2014	наст. вр.	ООО «ГТИ Менеджмент»	Член Совета директоров
10.2015	наст. вр.	Срасесот	Член Совета директоров
10.2015	07.2017	GT GLOBALTRUCK LIMITED	Директор
2014	наст. вр.	ООО «БалтТрансСервис»	Член Совета директоров
02.2016	наст. вр.	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Член Совета директоров
07.2017	наст. вр.	ПАО «ГТМ»	Член Совета директоров
10.2017	нст.вр.	ПАО «ГТМ»	Генеральный директор

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

3. фамилия, имя, отчество: **Лесных Денис Николаевич**

год рождения: **1980**

сведения об образовании: **Высшее.**

все должности, занимаемые таким лицом в Обществе и других организациях за последние пять лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
05.2013	наст.вр.	ПАО «Лорри»	Член Совета директоров
03.2014	наст.вр.	ООО «МАГНА»	Председатель Совета директоров
04.2014	наст.вр.	ООО «Лонгран Логистик»	Председатель Совета директоров
08.2014	наст.вр.	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Председатель Совета директоров
07.2017	наст.вр.	ПАО «ГТМ»	Член Совета директоров
10.2017	наст.вр.	ПАО «ГТМ»	Финансовый директор

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **9,12 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **9,12 %**

Сделка по приобретению Лесных Д.Н. акций Общества:

Вид сделки: **купля-продажа акций**

Категория (тип) приобретенных акций: **обыкновенные именные бездокументарные акции**

Цена одной ценной бумаги: **132 рубля**

Количество приобретенных акций: **5 330 050 штук**

Дата совершения сделки: **08.11.2017**

4. фамилия, имя, отчество: **Фурсова Виктория Валентиновна**

год рождения: **1974**

сведения об образовании: **Высшее**

все должности, занимаемые таким лицом в Обществе и других организациях за последние пять лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
04.2004	07.2013	ООО «ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ»	Внутренний аудитор Дирекции по организации и методологии учета
07.2013	02.2015	Представительство	Внутренний аудитор Дирекции по

		<i>компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»</i>	<i>организации и методологии учета</i>
04.2014	<i>наст.вр.</i>	ООО «Лонгран Логистик»	Член Совета директоров
03.2014	<i>наст.вр.</i>	ООО «МАГНА»	Член Совета директоров
03.2015	<i>наст.вр.</i>	ООО «ТрансКонсалт Менеджмент»	Внутренний аудитор Дирекции по организации и методологии учета
02.2016	<i>наст.вр.</i>	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Внутренний аудитор
07.2017	<i>наст.вр.</i>	ПАО «ГТМ»	Член Совета директоров
11.2017	<i>наст.вр.</i>	ПАО «ГТМ»	Внутренний аудитор

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

5. фамилия, имя, отчество: **Шадров Валентин Владимирович**

год рождения: **1985**

сведения об образовании: **Высшее.**

все должности, занимаемые таким лицом в Обществе и других организациях за последние пять лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.2010	08.2012	ООО Зерновая компания «Настюша»	Департамент экономического анализа и информационных технологий, Заместитель директора департамента
08.2012	05.2013	ОАО Вторая грузовая компании (ОАО Федеральная грузовая компания)	Департамент экономики, заместитель начальника департамента
07.2013	<i>наст. вр.</i>	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Финансовый директор
07.2017	<i>наст.вр.</i>	ПАО «ГТМ»	Член Совета директоров
11.2017	<i>наст.вр.</i>	ПАО «ГТМ»	Заместитель генерального директора

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

6. фамилия, имя, отчество: **Маркунина Елизавета Анатольевна**

Год рождения: **1985**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2007	10.2013	ООО «ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ»	Начальник Корпоративно-правового отдела
10.2013	наст.вр.	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Начальник Корпоративно-правового отдела (по совместительству)
10.2013	наст.вр.	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Член Совета директоров
10.2013	наст.вр.	АО «Лорри»	Член Совета директоров
10.2013	02.2015	Представительство компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»	Начальник Корпоративно-правового отдела
03.2015	06.2017	ООО «ТрансКонсалт Менеджмент»	Начальник Корпоративно-правового отдела
09.2016	10.2017	ООО «ГТМ»	Генеральный директор
11.2017	наст.вр.	ПАО «ГТМ»	Начальник Корпоративно-правового отдела

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0,0002 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0,0002 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

7. фамилия, имя, отчество: **Яковлева Наталья Юрьевна – независимый член Совета директоров**

Год рождения: **1972**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.1993	06.2016	АО «ПрайсвогтерхаусКуперс Аудит»	партнер
12.2016	наст.вр.	АО «Медиаскоп»	Независимый директор, член Совета директоров

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

8. фамилия, имя, отчество: **Левашова Анастасия Викторовна – независимый член Совета директоров**

Год рождения: **1976**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
04.2012	01.2014	Банк БНП-Париба	Директор, Глава отдела продаж Восточной Европы
06.2014	наст.вр.	Блекфрайерс Ассет Менеджмент	Директор, портфельный управляющий
09.2017	наст.вр.	LEV Global	Директор

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

9. фамилия, имя, отчество: **Марголит Геннадий Ремирович – независимый член Совета директоров**

Год рождения: **1959**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.2011	наст.вр.	Московская Биржа	Исполнительный директор

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

Сведения о проведении заседаний Совета директоров в 2017 году:

В отчетном году Совет директоров провел 19 заседаний как в форме совместного присутствия, так и в форме заочного голосования. Кворум имелся на всех заседаниях Совета директоров.

3.1.3. Сведения о лице, занимающем должность Единоличного исполнительного органа (Генерального директора) Общества:

В соответствии с пунктом 13.2 Устава Общества в действующей редакции к компетенции Единоличного исполнительного органа относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Совета директоров и Общего собрания акционеров.

Единоличный исполнительный орган организует выполнение решений Общего собрания акционеров.

Единоличный исполнительный орган без доверенности действует от имени Общества, в том числе:

- 1) осуществляет текущее руководство деятельностью Общества;
- 2) имеет право первой подписи под финансовыми, распорядительными и иными документами;
- 3) распоряжается имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности в пределах, определенных Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества и внутренними документами Общества;
- 4) совершает сделки от имени Общества в рамках утвержденного Советом директоров Общества бюджета, с учетом ограничений (условий), установленных Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества и внутренними документами Общества;
- 5) представляет интересы Общества как в Российской Федерации, так и за ее пределами;
- 6) принимает и увольняет работников Общества, заключает с ними трудовые договоры, применяет к этим работникам меры поощрения и налагает на них взыскания;
- 7) утверждает штатное расписание Общества;
- 8) издает приказы и дает указания, обязательные для исполнения всеми работниками Общества;

- 9) принимает решения о предъявлении от имени Общества претензий и исков к юридическим и физическим лицам;
- 10) выдает доверенности от имени Общества на совершение действий, находящихся в компетенции Единоличного исполнительного органа с учетом ограничений, установленных пунктом 13.3. настоящего Устава;
- 11) выдает доверенность на представительство в суде как сотруднику Общества, так и адвокату, и любому другому представителю;
- 12) открывает счета в кредитных учреждениях;
- 13) назначает руководителей представительств и филиалов;
- 14) исполняет другие функции, необходимые для достижения целей деятельности Общества и обеспечения его нормальной работы, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Уставом Общества, за исключением функций, закрепленных Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом Общества за другими органами управления Общества.

Единоличный исполнительный орган Общества действует с учетом ограничений, предусмотренных Уставом Общества и Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Единоличный исполнительный орган избирается на срок не более одного года.

Порядок деятельности Единоличного исполнительного органа Общества определяется Уставом Общества, а также Положением о единоличном исполнительном органе, утвержденным решением внеочередного Общего собрания акционеров Общества от 25 сентября 2017 года (Протокол б/н от 25.09.2017 г.).

Единоличный исполнительный орган – Генеральный директор Общества, избран Советом директоров Общества на срок с 10 октября 2017 года по 09 октября 2018 года включительно (Протокол б/н от 09.10.2017 г.).

Сведения о лице, занимающем должность Генерального директора Общества:

фамилия, имя, отчество: **Елисеев Александр Леонидович**

Год рождения: **1967**

Образование: **Высшее (Российский государственный медицинский университет, год окончания – 1992)**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.2003	наст. вр.	АО «Новая перевозочная компания»	Член Совета директоров

07.2006	<i>наст. вр.</i>	ЗАО «УВК»	Член Совета директоров
09.2007	10.2014	ООО «Севтехнотранс»	Член Совета директоров
12.2007	07.2013	ООО «Логистика и транспорт»	Финансовый директор
07.2013	02.2015	Представительство компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»	Финансовый директор
10.2014	<i>наст. вр.</i>	ООО «ГТИ Менеджмент»	Член Совета директоров
10.2015	<i>наст. вр.</i>	Срасесот	Член Совета директоров
10.2015	07.2017	GT GLOBALTRUCK LIMITED	Директор
2014	<i>наст. вр.</i>	ООО «БалтТрансСервис»	Член Совета директоров
02.2016	<i>наст. вр.</i>	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Член Совета директоров
07.2017	<i>наст. вр.</i>	ПАО «ГТМ»	Член Совета директоров
10.2017	<i>наст.вр.</i>	ПАО «ГТМ»	Генеральный директор

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

До 10.10.2017 года Генеральным директором Общества являлась Маркунина Елизавета Анатольевна (избрана Решением Общего собрания участников Общества с ограниченной ответственностью «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» от 13 марта 2017 г. (Протокол № б/н от 13.03.2017)):

Год рождения: **1985**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2007	10.2013	ООО «ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ»	Начальник Корпоративно-правового отдела
10.2013	наст.вр.	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Начальник Корпоративно-правового отдела (по совместительству)
10.2013	наст.вр.	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Член Совета директоров
10.2013	наст.вр.	АО «Лорри»	Член Совета директоров
10.2013	02.2015	Представительство компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»	Начальник Корпоративно-правового отдела
03.2015	06.2017	ООО «ТрансКонсалт Менеджмент»	Начальник Корпоративно-правового отдела
09.2016	10.2017	ООО «ГТМ»	Генеральный директор
11.2017	наст.вр.	ПАО «ГТМ»	Начальник Корпоративно-правового отдела

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0,0002 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0,0002 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

3.2. Орган контроля Общества

В соответствии с пунктами 14.1 – 14.8 Устава Общества в действующей редакции органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является **Ревизор Общества**.

В соответствии с п. 14.4. Устава Общества в компетенцию Ревизионной комиссии (Ревизора) входит:

- проверка финансовой документации Общества, бухгалтерской (финансовой) отчетности, заключений комиссии по инвентаризации имущества, сравнение указанных документов с данными первичного бухгалтерского учета;
- анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и

статистического учета;

- анализ финансового положения Общества, его платежеспособности, ликвидности активов, соотношения собственных и заемных средств, чистых активов и уставного капитала, выявление резервов улучшения экономического состояния Общества, выработка рекомендаций для органов управления Обществом;
- проверка своевременности и правильности платежей поставщикам продукции и услуг, платежей в бюджет и внебюджетные фонды, начислений и выплат дивидендов, процентов по облигациям, погашения прочих обязательств;
- подтверждение достоверности данных, включаемых в годовой отчет Общества, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность, распределения прибыли, отчетной документации для налоговых и статистических органов, органов государственного управления;
- проверка правомочности Единоличного исполнительного органа по заключению договоров от имени Общества;
- проверка правомочности решений, принятых Единоличным исполнительным органом, Ликвидационной комиссией и их соответствия Уставу Общества и решениям Общего собрания акционеров;
- анализ решений Общего собрания акционеров на их соответствие действующему законодательству Российской Федерации и Уставу Общества.

Ревизионная комиссия (Ревизор) имеет право:

- затребование личного объяснения от работников Общества, включая любых должностных лиц, по вопросам, находящимся в компетенции Ревизионной комиссии (Ревизора);
- постановка перед органами управления Общества вопроса об ответственности работников Общества, включая должностных лиц, в случае нарушения ими Устава, положений, правил и инструкций, принимаемых Обществом;
- привлечение на договорной основе к своей работе специалистов, не занимающих штатных должностей в Обществе.

Ревизор ПАО «ГТМ»

Горчаковская Елена Борисовна

Год рождения: **1975**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		

12.2010	07.2013	ООО «Логистика и транспорт»	Главный бухгалтер
07.2013	02.2015	Представительство компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»	Главный бухгалтер
08.2013	11.2017	ООО «Глобалтрак Лоджистик»	Бухгалтер-кассир
03.2015	02.2018	ООО «ТрансКонсалт Менеджмент»	Главный бухгалтер
02.2018	наст. вр.	ООО «ТрансКонсалт Менеджмент»	Генеральный директор
07.2017	наст. вр.	ПАО «ГТМ»	Ревизор
11.2017	наст. вр.	ПАО «ГТМ»	Бухгалтер-кассир

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

3.3. Корпоративный секретарь (информация о корпоративном секретаре Общества внесена в годовой отчет в соответствии с рекомендациями кодекса корпоративного управления)

Абрамова Юлия Сергеевна (назначена решением Совета директоров Общества (Протокол б/н от 09.10.2017 г.)

Год рождения: 1987

Образование: высшее (Российский Государственный Институт Интеллектуальной Собственности)

Специальность: юриспруденция

Год окончания: 2004

Все должности, занимаемые в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в хронологическом порядке, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2013	02.2015	Представительство Компании с ограниченной ответственностью «КВИННОКС ХОЛДИНГ ЛТД»	Юрисконсульт Корпоративно-правового отдела
03.2015	11.2014	ООО «ТрансКонсалт Менеджмент»	Заместитель начальника корпоративно-правового отдела
10.2017	наст.вр.	Публичное акционерное	Корпоративный секретарь

		общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ»	
--	--	-------------------------------------	--

доля участия данного лица в уставном капитале Общества: **0 %**

доля принадлежащих данному лицу обыкновенных акций Общества: **0 %**

Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества в 2017 году не совершались.

Информация в настоящем разделе приведена с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите персональных данных.

3.4. Основные положения политики Общества в области вознаграждения и компенсации расходов лиц, входящих в органы управления Общества, а также сведения по каждому из органов управления Общества.

Совет директоров

Наименование показателя	2017 г., тыс.руб.
Вознаграждение за участие в работе органа управления	0,00
Зарботная плата	2441,53
Премии	34707,00
Комиссионные	0,00
Иные виды вознаграждения	0,00
Итого	37148,53

Соглашения относительно выплат вознаграждения и (или) компенсаций членам органов управления эмитента отсутствуют.

Согласно решению акционеров (Протокол №2 внеочередного общего собрания акционеров АО «ГТМ» от 25.09.2017 г.) независимым членам Совета директоров установлен следующий размер вознаграждения:

Марголит Г.Р. – 750 000 (семьсот пятьдесят тысяч) рублей в год

Левашова А.В. – 2 000 000 (два миллиона) рублей в год

Яковлева Н.Ю. - 2 000 000 (два миллиона) рублей в год

Компенсации не выплачивались.

**4. ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ,
ОДОБРЕННОГО СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ БАНКА РОССИИ 21 МАРТА 2014 ГОДА (Письмо ЦБ РФ от
10.04.2014 г. №06-52/2463)**

Ниже приводится отчет о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению акционерными Обществами согласно рекомендациям Центрального Банка Российской Федерации по составлению отчет о соблюдении принципов и

рекомендаций Кодекса корпоративного управления (Письмо Банка России от 17.02.2016 №ИН-06-52/8 «О раскрытии в годовом отчете публичного акционерного общества отчета о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления»).

N	Принципы корпоративного управления (Положение Кодекса корпоративного поведения)	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1.	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	
2.	Наличие у акционеров возможности ознакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров - до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается.	Акционеры имеют возможность ознакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании с даты составления указанного списка
3.	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей ими предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Соблюдается.	
4.	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо - достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных	Соблюдается.	

	прав		
5.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Соблюдается частично.	На общем собрании присутствует Председатель Совета директоров На Общем собрании акционеров Общества вправе присутствовать в качестве приглашенных лиц кандидаты, выдвинутые для избрания в Совет директоров и Ревизионную комиссию (Ревизора) Общества, а также представители внешнего аудитора.
6.	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Не соблюдается	На Общем собрании акционеров Общества вправе присутствовать в качестве приглашенных лиц кандидаты, выдвинутые для избрания в Совет директоров и Ревизионную комиссию (Ревизора) Общества, а также представители внешнего аудитора.
7.	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается.	
Совет директоров			
8.	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается.	
9.	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Не соблюдается.	Процедура управления рисками в Обществе не утверждалась Советом директоров
10.	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении	Соблюдается.	

	полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров		
11.	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается.	В компетенции Совета директоров находится определение условий трудового договора с Генеральным директором Общества
12.	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается.	
13.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Соблюдается частично.	при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются
14.	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается.	
15.	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской	Соблюдается.	

	деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг		
16.	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органа управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается.	
17.	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается.	
18.	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта - обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается.	
19.	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Соблюдается частично.	Члены Совета директоров обязаны сообщать о сделках с заинтересованностью.
20.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается частично.	Заседания Совета директоров проводятся по мере необходимости, но не реже 1 (одного) раза в квартал
21.	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного	Соблюдается частично.	Заседания Совета директоров проводятся по мере необходимости, но не реже 1 (одного)

	общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель		раза в квартал
22.	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается.	
23.	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Не соблюдается.	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок с заинтересованностью, а также крупных сделок
24.	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Соблюдается.	
25.	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается.	В обществе отсутствует комитет по стратегическому планированию.
26.	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Соблюдается.	
27.	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Соблюдается.	
28.	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Соблюдается.	
29.	Наличие во внутренних документах акционерного общества права	Соблюдается.	

	доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации		
30.	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Соблюдается.	
31.	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Соблюдается.	
32.	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Не соблюдается.	В составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц ПАО «ГТМ»
33.	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается.	В обществе отсутствует указанный комитет
34.	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается.	В обществе отсутствует указанный комитет.
35.	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Соблюдается.	
36.	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Не соблюдается.	В обществе отсутствует указанный комитет.
37.	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества,	Соблюдается.	

	предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров		
38.	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Частично соблюдается.	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров
Исполнительные органы			
39.	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	Не соблюдается.	В Обществе функционирует единоличный исполнительный орган
40.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Не соблюдается.	Отсутствие в Обществе коллегиального исполнительного органа
41.	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Не соблюдается.	Внутренние документы общества содержат процедуры согласование крупных сделок и сделок с заинтересованностью
42.	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органа управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается.	
43.	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым	Соблюдается.	

	применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим - соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества		
44.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не соблюдается.	В обществе отсутствует управляющая организация (управляющий)
45.	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта - обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается.	
46.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Не соблюдается.	Отсутствие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)
47.	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	Не соблюдается.	Внутренними документами Общества не предусмотрено представление исполнительными

			органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров
48.	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается.	
Секретарь общества			
49.	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	Наличие в Обществе корпоративного секретаря
50.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	
51.	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Соблюдается	
Существенные корпоративные действия			
52.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Не соблюдается.	Отсутствие указанного требования
53.	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не соблюдается.	Отсутствие указанного требования
54.	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций	Не соблюдается.	Отсутствие в Уставе указанного запрета

	акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)		
55.	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не соблюдается.	Отсутствие в Уставе указанного требования
56.	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается.	
57.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не соблюдается.	Отсутствие в Уставе указанного требования
Раскрытие информации			
58.	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Соблюдается	

59.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Соблюдается	Общество руководствуется установленными действующим законодательством правилами раскрытия информации
60.	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	
61.	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	
62.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Частично соблюдается	Общество руководствуется установленными действующим законодательством правилами раскрытия информации
63.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Частично соблюдается	Общество руководствуется установленными действующим законодательством правилами раскрытия информации
64.	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа	Соблюдается	Положение об информационной

	по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества		политике, Положение об инсайдерской информации
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65.	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Частично соблюдается	Указанные процедуры установлены Уставом Общества (положения о ревизионной комиссии (ревизоре))
66.	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	
67.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	
68.	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
69.	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками,	Соблюдается	

	генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом		
70.	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	
71.	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия - совету директоров акционерного общества	Соблюдается	
72.	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Соблюдается	
73.	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Соблюдается	Общество действует в рамках действующего законодательства
74.	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	
75.	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Соблюдается	
Дивиденды			

76.	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Соблюдается	
77.	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Соблюдается	
78.	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Соблюдается	

5. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Обзор отрасли

Автомобильные грузоперевозки являются самым популярным методом транспортировки грузов в Российской Федерации. Это обусловлено их относительной дешевизной по сравнению с авиационными и железнодорожными перевозками. Кроме того, с помощью автомобиля груз можно доставить практически в любую точку назначения.

После спада на рынке автомобильных грузоперевозок в первом полугодии 2015 г., ситуация стала стабилизироваться по мере роста цен на перевозки. Начиная со второй половины 2016 г. рынок магистральных автоперевозок стабильно развивался.

По данным Росстата, общий объем перевозок грузов всеми видами транспорта в Российской Федерации в 2017 г. составил 7 988 млн тонн. Перевозки (погрузка) железнодорожным и

трубопроводным транспортом составили 16% и 14% соответственно от общего объема; 2% приходится на морской, воздушный и внутренний водный транспорт.

На долю автомобильных перевозок пришлось 68% общего грузооборота транспорта.

Совокупный объем автомобильных грузоперевозок в России вырос всего на 0,3% и составил 5 447,0 млн тонн по сравнению с 5 430,6 млн тонн в 2016 году.

По грузообороту – 253 млрд тонно-километров в 2017 г. по данным Росстата – российский рынок автомобильных перевозок является третьим по величине в Европе.

Значительная доля всех автомобильных грузоперевозок в России приходится на европейскую часть страны. В то же время, активно развиваются перевозки по магистральным маршрутам на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке.

Объемы перевозок грузов на международных маршрутах после спада в торговле между Россией и Евросоюзом в результате введения РФ продуктовых санкций в 2014-2015 гг. стабилизировались к 2016 г.

В связи с сокращением грузопотока из ЕС на российском рынке имеет место переориентация грузопотоков. Увеличились перевозки и их доли по внутренним направлениям: Центр – Юг, Центр – Восток, а также перевозки в Казахстан.

Перспективным сегментом становятся автоперевозки между Россией и Китаем на фоне роста приграничной торговли и развития торговых отношений на федеральном уровне, а также ожидаемого подписания межправительственного соглашения о новом режиме регулирования грузового автомобильного сообщения автотранспорта между двумя странами в 2018 г.

Конкуренстная среда

Отрасль автомобильных грузоперевозок в России является высококонкуренстным и фрагментированным рынком, на котором работает большое количество частных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц.

Услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом оказывают несколько видов поставщиков: независимые крупные компании с парком 250 и более грузовиков, включая кэптивные логистические компании, принадлежащие крупным розничным торговым сетям; средние компании с парком от 50 до 250 грузовиков, небольшие семейные компании и индивидуальные предприниматели с парком до 50 грузовиков, а также компании, специализирующиеся на перевозках определенных типов грузов, например, легковых автомобилей.

Общий парк большегрузных автомобилей в Российской Федерации, по оценкам, составляет более 135 тыс., из которых более половины принадлежит частным лицам и небольшим компаниям с парком до 50 грузовиков. Доля средних и крупных с парком 20-250 грузовиков и более достигает 49% от общего парка.

Большое количество мелких игроков обуславливает высокий средний возраст эксплуатируемой техники – 19-20 лет – и то, что более половины всех грузовиков имеет возраст старше 10 лет. Только у крупных компаний средний возраст парка составляет 3-6 лет.

Рыночная доля 10 крупнейших компаний составляет порядка 16% по размеру парка. При этом независимые перевозчики с парком от 250 до 2000 машин занимают только 8% рынка, остальное приходится на долю кэптивных транспортных компаний с парком от 1000 до 6000 машин.

Такой уровень концентрации в отрасли существенно ниже европейских стран, где на десять крупнейших игроков приходится от 25% до 40% всех перевозок.

Большое количество перевозчиков привело к тому, что в настоящее время рынок грузовых автомобильных перевозок в Российской Федерации отличается жесткой конкуренцией, которая, с одной стороны, позволяет клиентам диктовать условия, что стимулирует участников рынка модернизировать парк транспортных средств, совершенствовать качество обслуживания и снижать издержки.

С другой стороны, это вынуждает мелких поставщиков работать на грани рентабельности или предлагать демпинговые цены. Услуги таких перевозчиков отличаются нерегулярностью и невысокой надежностью по причине старого парка, который часто ломается и много простаивает, и отсутствия резервов для замены машины в экстренных случаях.

В сложившейся ситуации крупные игроки конкурируют между собой и с частным сектором в большей степени за счет качества услуг и предложения дополнительных высокотехнологичных сервисов, помимо базовой услуги перевозки грузов.

Качественные параметры сервиса могут включать в себя гарантированные сроки доставки и доставку груза точно ко времени, ускоренную доставку, регулярные маршрутные перевозки, экстренную связь с водителем, контроль местонахождения груза в реальном времени, телематический контроль температурного режима груза, интеграцию обмена данными и электронного грузооборота с системой заказчика.

Рыночные тенденции и перспективы развития

Наибольший спрос на FTL-перевозки традиционно предъявляют крупные розничные торговые сети (ритейлеры) и производители товаров массового спроса (FMCG), на долю которых приходится более 40% всех перевозок, по данным исследовательского агентства MegaResearch. Ожидается, что этот сегмент продолжит рост, в частности, в регионах Урала и Сибири.

При этом макроэкономическая ситуация заставляет торговые сети ужесточать контроль над затратами ради сохранения маржинальности, а транспортно-логистическая деятельность имеет существенный резерв для оптимизации расходов и повышения эффективности. В этой

ситуации можно ожидать развития тенденции по передаче все большего объема грузоперевозок от собственного парка к сторонним перевозчикам, особенно на новых рынках.

Другим стимулом роста автомобильных грузоперевозок является развитие интернет-торговли и связанного с ней бизнеса доставки посылок. Рынок интернет-торговли в России в 2017 г. вырос на 13% и достиг триллиона рублей, по данным АКИТ. Средний годовой темп прироста (CAGR) интернет торговли в 2016-2022 гг. прогнозируется на уровне до 14%.

По данным ФБУ «Росавтотранс», с 2012 г. по 2016 г. грузопоток автомобильного транспорта между Россией и Китаем увеличился с 1,57 млн тонн до 2,5 млн тонн, а торговый оборот между странами в 2017 г. увеличился на 31,5% и составил 86,9 млрд долларов.

Это говорит о хорошем потенциале развития автомобильных грузоперевозок из России в Китай и обратно, что подтверждается усилиями министерств транспорта двух стран по упрощению режима регулирования международных автоперевозок.

В 2018 г. ожидается ратификация межправительственного соглашения между РФ и КНР, которым разрешаются прямые автомобильные перевозки между любыми городами Китая и РФ в рамках общего согласованного объема перевозок. До принятия этого документа российские и китайские автоперевозчики могли фактически только доставлять грузы до границы со своей стороны или получать разрешения на перевозку по конкретному маршруту.

Ожидается, что возможность прямых поставок без перегрузки на границе найдет спрос среди российских импортеров и экспортеров товаров массового спроса и продуктов питания, благодаря существенному ускорению доставки и обеспечению сохранности грузов, поскольку китайские перевозчики сейчас не могут предложить качественный сервис в этой области.

Вместе с расширением потенциальных рынков регулирование в сфере автомобильных грузоперевозок и в смежных областях становится более жестким и оказывает административное и финансовое давление, как на грузоперевозчиков, так и на их клиентов, подталкивая отрасль к модернизации.

С запуском системы «Платон» 15 ноября 2015 г. в России введен платный проезд по федеральным трассам для грузовиков массой свыше 12 т. Количество перевозчиков и транспортных средств, зарегистрированных в системе, постоянно растет. Случаи неуплаты сборов выявляются и пресекаются. Сборы направляются на покрытие ущерба, причиняемого дорогам грузовым транспортом.

ГИБДД и Ространснадзор с помощью автоматической системы весогабаритного контроля во время движения и стационарных пунктов весового контроля ужесточают надзор за соблюдением норм максимально допустимого веса транспортного средства и нагрузки по осям, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Предполагается, что основные дороги РФ будут оснащены пунктами весового контроля к 2022 г.

Также с 2015 г. ужесточается налоговое администрирование в части уплаты и возмещения НДС из бюджета. ФНС отказывает в возмещении НДС, если не может проследить всю цепочку расчетов между грузоотправителем, экспедитором и перевозчиком, что стимулирует клиентов работать с «белыми» перевозчиками и лишает небольшие «серые» компании дополнительных доходов от неуплаты НДС.

Под влиянием вышеописанных факторов небольшим компаниям и частным перевозчикам становится все сложнее соответствовать новым требованиям рынка.

Изношенный автопарк не позволяет им обеспечить качество и надежность перевозок. Длительные простои, частый сервис и расходы на ремонт существенно снижают их рентабельность и эффективность.

При этом мелкие перевозчики не могут оптимизировать свои затраты за счет эффекта масштаба и не могут получить финансирование для обновления или расширения своего парка по приемлемым для них ставкам

С другой стороны, рынок автомобильных грузоперевозок имеет потенциал роста именно в сегменте крупных клиентов, которые могут быстро создать достаточный грузопоток в новых географических регионах, и предъявляют спрос именно на транспортные услуги принципиально нового качества, на современную технику, на скорость и пунктуальность доставки, на дополнительные возможности информационных технологий.

Естественным образом, эти запросы могут удовлетворить преимущественно крупные перевозчики, которые имеют резерв современной техники для начала работы в новых регионах или новых сегментах и могут оперативно получить финансирование для расширения парка под потребности клиентов.

Вышеописанные факторы позволяют предположить, что в среднесрочной перспективе консолидация отрасли станет одной из ключевых тенденций на рынке автомобильных грузоперевозок.

Результатом этого процесса может стать появление нескольких крупных игроков, специализирующихся на магистральных перевозках, которые поведут за собой развитие рынка в направлении внедрения лучших бизнес-практик, технического перевооружения и расширения спектра транспортно-логистических услуг.

Рыночная доля мелких и средних перевозчиков, скорее всего, будет сокращаться, но они сохранят позиции в сегменте разовых и нерегулярных перевозок, на локальных рынках, а также будут оказывать услуги крупным операторам.

В целом, развитие грузовых автомобильных перевозок в среднесрочной перспективе будет определяться темпами роста ВВП России, динамикой объемов производства, экспорта, импорта и потребления товаров массового спроса и продуктов питания, промышленных товаров, которые совокупно будут определять спрос на услуги грузового автотранспорта.

Конкурентные позиции автомобильного транспорта будут усиливаться в сегменте высоко маржинальных и скоропортящихся товаров.

Формирование транспортных коридоров «Восток-Запад», также может привести к существенному увеличению транзитных грузопотоков, что способствует развитию магистральных автоперевозок.

6. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Отраслевые риски

Влияние возможного ухудшения ситуации в отрасли Общества на его деятельность и исполнение им обязательств по ценным бумагам. Приводятся наиболее значимые, по мнению Общества, возможные изменения в отрасли (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), а также предполагаемые действия Общества в этом случае.

Общество является холдинговой компанией группы «Глобалтрак».

Сведения об основных подконтрольных Обществу компаниях, входящих в холдинг «Глобалтрак» и являющихся операционными компаниями холдинга, приведены в разделе 1 настоящего годового отчета.

Основной деятельностью операционных компаний холдинга «Глобалтрак» является перевозка грузов автотранспортными средствами, аренда и лизинг грузовых транспортных средств. Холдинг «Глобалтрак» является одним из лидеров рынка грузовых перевозок в России. В собственности и лизинге у холдинга «Глобалтрак» находится 1167 грузовых автопоездов, состоящих из тягачей Volvo и Scania и полуприцепов Schmitz Cargobull, Krone и Kogel¹. Средний срок использования машин, составляющих в настоящий момент автопарк холдинга «Глобалтрак», составляет 3-4 года (по истечении 5-7 лет машины продаются на вторичном рынке). Высокий уровень надежности и качество парка позволяют обслуживать крупнейшие сетевые компании.

С учетом того, что холдинг «Глобалтрак» оперирует в секторе автомобильных грузоперевозок, его деятельность, исполнение обязательств (в т.ч. по ценным бумагам) входящих в него компаний (в т.ч. Эмитента), подвержены влиянию рисков, характерных для перевозочной деятельности в целом, и, в частности, для автомобильных перевозок. Значительное ухудшение ситуации в данной отрасли может повлиять на способность участников рынка (к которым относится и Общество) исполнять принятые обязательства. Ключевые факторы риска описаны ниже.

Деятельность Общества напрямую зависит от результатов деятельности операционных компаний холдинга «Глобалтрак», в связи с чем в данном разделе отраслевые риски описаны применительно к Эмитенту и ключевым операционным компаниям холдинга «Глобалтрак».

¹ Сведения о размере автопарка приводятся по последним имеющимся у Эмитента данным, которые могут время от времени меняться в связи с обновлением и расширением автопарка холдинга «Глобалтрак».

Наиболее значимые, по мнению Общества, возможные изменения в отрасли на внутреннем рынке:

Общество и операционные компании холдинга «Глобалтрак» осуществляют свою деятельность преимущественно на территории Российской Федерации. В связи с этим отраслевые риски, связанные с деятельностью данных компаний, возникают, в основном, при осуществлении деятельности на внутреннем рынке.

Среди наиболее значимых рисков, относящихся к деятельности холдинга «Глобалтрак», связанных с возможным ухудшением ситуации в отрасли (в т.ч. наиболее значимые возможные изменения), можно указать следующие:

- риски, связанные с усилением конкуренции на рынке грузовых перевозок со стороны иных транспортных компаний;
- риски, связанные со структурными изменениями в транспортной отрасли в целом и перераспределением спроса в пользу других видов транспорта, например, железнодорожных перевозок, в результате их удешевления;
- риски, связанные с общим ухудшением экономической ситуации в стране и, как следствие, снижением спроса на транспортные услуги и спадом инвестиционной активности;
- риски увеличения себестоимости перевозки, включая риск увеличения размера сборов с грузового автотранспорта, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (платежей в системе Платон) и риски повышения стоимости топлива, запасных частей и пр.;
- риски, связанные с привлечением новых водителей.

Общество и операционные компании холдинга «Глобалтрак» уделяют особое внимание анализу и оценке рисков, разработке механизмов их минимизации. Управление рисками в холдинге «Глобалтрак» строится и развивается как система, органично интегрированная в структуру ее бизнес-процессов.

Холдинг «Глобалтрак» осуществляет свою деятельность в высоко конкурентном секторе автомобильных грузоперевозок, который включает в себя множество автотранспортных и логистических компаний, работающих в России. Для поддержания высокого уровня конкурентоспособности операционные компании холдинга «Глобалтрак» стремятся к непрерывному улучшению операционных показателей следующим образом:

- расширяют клиентскую базу операционных компаний группы «Глобалтрак» с диверсифицированной географией места нахождения клиентов в целях оптимального построения логистики;
- разрабатывают политики бюджетирования и взаимодействия с клиентами;

- исключают маршруты движения автопоезда при наличии вероятности его обратной загрузки менее 90%;
- модернизируют систему диспетчерского обслуживания, что повышает управляемость автопарка, увеличивает долю времени транспортного средства в движении;
- внедряют электронный документооборот как внутри компаний холдинга «Глобалтрак», так и с клиентами.

Холдинг «Глобалтрак» также конкурирует в определенной степени с компаниями, оказывающими услуги железнодорожных перевозок.

В долгосрочной перспективе железнодорожные методы транспортировки могут стать более привлекательными для существующих и потенциальных клиентов холдинга «Глобалтрак», чем услуги, предоставляемые автомобильными перевозчиками. Однако риск существенного перераспределения спроса в пользу железнодорожного транспорта может быть снижен в силу ряда факторов:

- низкий уровень взаимозаменяемости данных видов транспорта в случаях перевозки скоропортящейся продукции;
- особенности транспортировки продукции автомобильным транспортом, в частности, гибкий график движения, возможность доставки «до дверей» конечного адресата, и пр.;
- более высокая скорость транспортировки автомобильным транспортом по сравнению с железнодорожным транспортом;
- существование ценового регулирования железнодорожных перевозок со стороны государства, и, как следствие, менее гибкая ценовая политика ОАО «РЖД».

Холдинг «Глобалтрак» разрабатывает железнодорожные интермодальные перевозки, однако Общество не может дать никаких гарантий, что их введение будет успешным.

Возможен дальнейший рост размеров платежей (через систему взимания платы «Платон») в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. С 15 апреля 2017 года тариф был увеличен на 25% и составил 1,91 рубля на один километр пути, пройденный по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Расширение бизнеса холдинга «Глобалтрак» напрямую зависит от успешности привлечения новых профессиональных водителей и минимизации текучести кадров. Кадровый вопрос является одним из наиболее критичных для данной отрасли бизнеса, т.к. от количества водителей и их профессионализма зависит объем услуг, которые холдинг «Глобалтрак» способен оказать, и качество данных услуг. Митигация рисков, связанных как с уходом сотрудников, продолжительное время работающих в компаниях холдинга «Глобалтрак», так и с привлечением новых водителей обеспечивается конкурентной заработной платой, а также созданием достойных

условий труда: новый автопарк является одним из основных критериев удовлетворенности водителей транспортных компаний работой.

В целях диверсификации рисков, связанных со значительным ухудшением экономической ситуации в стране в целом Обществом и его дочерними компаниями ведется работа по заключению долгосрочных контрактов с наиболее крупными клиентами.

В случае возникновения указанных рисков Общество и иные компании холдинга «Глобалтрак» намерены предпринять все усилия для нивелирования и/или снижения негативного эффекта данных рисков путем грамотной и эффективной экономической политики в деятельности холдинга «Глобалтрак».

Наиболее значимые, по мнению Общества, возможные изменения в отрасли на внешнем рынке:

Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Компании, входящие в холдинг «Глобалтрак», осуществляют хозяйственную деятельность как в Российской Федерации, так и за рубежом: не менее 100 транспортных средств регулярно осуществляют перевозки по территории зарубежных стран (преимущественно по дорогам Евросоюза). Наряду с общеотраслевыми рисками, характерными как для внутреннего, так и для внешнего рынка и описанными выше (высокий уровень конкуренции в сегменте автомобильных грузоперевозок, а так же за его рамками – между различными видами транспорта; привлечением новых водителей и т.д.) изменения в отрасли автомобильных перевозок на европейском рынке могут быть связаны с введением новых экологических стандартов.

Автомобили, используемые компаниями холдинга «Глобалтрак» для осуществления грузовых перевозок на территории Евросоюза, соответствуют применимым экологическим стандартам. Введение новых стандартов неизбежно повлечет дополнительные издержки компаний холдинга «Глобалтрак» на приобретение грузовых автомобилей, отвечающим новым требованиям.

Риски, связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые Обществом в своей деятельности (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность Общества и исполнение им обязательств по ценным бумагам.

Внутренний рынок:

1. В сегменте внутрироссийских перевозок операционные компании холдинга «Глобалтрак» прибегают к услугам субподрядчиков для осуществления грузовых перевозок. Общество допускает, что субподрядчики, с которыми у холдинга «Глобалтрак» есть, или, возможно, будут в будущем договорные отношения, могут сокращать объем предоставляемых услуг.
2. В основном услуги сторонних организаций оказываются (товары поставляются) операционным компаниям холдинга «Глобалтрак» на основе долгосрочных договоров. К числу таких услуг

относится сервисное обслуживание грузовых автомобилей холдинга «Глобалтрак». Также операционными компаниями холдинга «Глобалтрак» на регулярной основе обновляется автопарк и приобретаются комплектующие части и расходные материалы для тягачей и полуприцепов. Существует риск изменения цен на используемые дочерними компаниями Общества услуги сторонних организаций либо поставляемые им товары.

3. На ухудшение ситуации в отрасли существенное воздействие может оказывать рост цен на топливо, т.к. до 37% себестоимости грузоперевозки относится на расходы на топливо. Учитывая это, компании холдинга «Глобалтрак» большое внимание уделяют вопросам топливных расходов:

- до 50%² всего приобретаемого топлива покупается по корпоративной программе у ПАО «Газпром нефть»;
- выбор заправочных станций на пути следования грузовых автомобилей холдинга «Глобалтрак» происходит централизованно, исходя из наиболее низких цен на топливо;
- одним из ключевых показателей эффективности (KPI) водителей грузовых автомобилей холдинга «Глобалтрак» является экономичный стиль вождения.

Внешний рынок:

Общество и иные компании холдинга «Глобалтрак» зарегистрированы в качестве налогоплательщиков и осуществляют свою деятельность на территории Российской Федерации, однако для осуществления хозяйственной деятельности по транспортировке грузов используются импортные тягачи и полуприцепы.

Операционные компании холдинга «Глобалтрак» осуществляют приобретение новых тягачей и полуприцепов к ним на внутреннем рынке. Вместе с тем, поскольку данные тягачи и полуприцепы, а также запасные части к ним производятся зарубежными автоконцернами, стоимость их производства и продажи в основном зависит от событий на зарубежных и глобальных рынках, в частности, на европейском рынке, а также от изменения валютных курсов. Цены на поставляемые транспортные средства и комплектующие к ним могут вырасти по следующим причинам:

- ужесточение правового регулирования стран Евросоюза в части требований к производству грузовых автомобилей и полуприцепов;
- свободное ценообразование со стороны производителей машин, полуприцепов и комплектующих к ним;
- изменение валютного курса.

² На основе пересчета Эмитента с использованием данных консолидированной финансовой отчетности группы «Глобалтрак», составленной в соответствии с МСФО, за три года, закончившихся 31 декабря 2014, 2015, 2016 гг., объем топлива, приобретенного по корпоративной программе у ПАО «Газпром нефть», составил 46% от общего объема приобретенного операционными компаниями группы «Глобалтрак» в 2016 г. топлива.

Эти факторы могут привести к увеличению стоимости новых тягачей и полуприцепов, и отрицательно сказаться на операционных расходах холдинга «Глобалтрак».

Влияние на деятельность Общества и исполнение им обязательств по ценным бумагам рисков, связанных с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые Эмитентом в своей деятельности.

1. Уменьшение степени вовлеченности в перевозочную деятельность существующих субподрядчиков приведет к необходимости поиска иных компаний либо выполнению заказов силами холдинга «Глобалтрак», что, в свою очередь, может привести к увеличению стоимости услуг операционных компаний холдинга «Глобалтрак», а также снижению надежности, своевременности и экономичности услуг компаний холдинга «Глобалтрак».

2. По мнению Общества, наступление риска повышения цен на услуги и товары субподрядчиков, сторонних организаций, не связанные с поставкой новых транспортных средств, комплектующих и расходный материалов к ним, а также топлива, не может оказать существенного влияния на деятельность операционных компаний холдинга «Глобалтрак» и исполнение обязательств Обществом по ценным бумагам.

Вместе с тем рост цен на новые тягачи и полуприцепы может привести к тому, что холдинг «Глобалтрак» может оказаться не в состоянии их приобрести у предпочтительных производителей по выгодным ценам, и, как следствие, будет вынужден покупать новое оборудование у других производителей, которые не заработали надежную репутацию. Любое существенное ухудшение надежности грузовых автомобилей и прицепов в результате закупки оборудования у производителей, не являющихся предпочтительными производителями холдинга «Глобалтрак», может негативно повлиять на бизнес холдинга «Глобалтрак».

В целом, финансовое состояние поставщиков товаров и услуг холдинга «Глобалтрак» может существенно влиять на деятельность операционных компаний холдинга «Глобалтрак», поскольку многие из этих поставщиков осуществляют поставки товаров, которые не представлены широко на внутреннем рынке в силу высокой стоимости либо специфичности конкретного оборудования. В случае выхода из бизнеса такого поставщика, холдинг «Глобалтрак» не сможет перейти к замене поставщиков своевременно. Данные факторы могут привести к увеличению расходов холдинга «Глобалтрак» и нарушению его деятельности.

3. Рост цен на топливо спровоцирует рост себестоимости грузоперевозок, что, в свою очередь, приведет к падению прибыли. С высокой степенью вероятности компаниям холдинга «Глобалтрак» придется пойти на повышение тарифов на перевозку, что может негативно сказаться на спросе на услуги автомобильных грузоперевозок. Однако в случае возникновения данный процесс охватит всю отрасль, а значит конкуренты Общества окажутся в той же ситуации. Поэтому указанные факторы не повлияют на конкурентоспособность Эмитента, однако ударят по отрасли в

целом. Тем не менее ухудшение показателей прибыльности компаний холдинга «Глобалтрак» напрямую влияет на размер дивидендов, которые могут быть получены акционерами.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги Эмитента (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность Общества и исполнение обязательств по ценным бумагам.

Внутренний рынок:

Общество создавалось как холдинговая компания, осуществляющая деятельность по руководству холдингом «Глобалтрак». В связи с этим риски, связанные с изменением цен на услуги Общества, отсутствуют.

В отношении цен на услуги операционных компаний холдинга «Глобалтрак» существует риск снижения цен на грузоперевозки, что обусловлено в первую очередь макроэкономическими факторами (рецессия российской экономики, девальвация рубля, повышение инфляции, что в совокупности может приводить к снижению спроса на транспортные услуги).

Вместе с тем, в 2017 году российская экономика постепенно выходила из рецессии на фоне роста цен на нефть и стабилизации рубля. Годовой прирост ВВП, по данным Росстата, составил 1,5%, индекс промышленного производства вырос на 1% по сравнению с 2016-м. Общее оживление экономики сказалось и на динамике грузовых перевозок: грузооборот за год вырос на 5,4%, а общий объем перевезенных грузов достиг 7,98 млрд т. Ожидать сохранения позитивных тенденций можно и в 2018 году. По прогнозу Минэкономразвития, российская экономика продолжит расти на 2% в год, а индекс промпроизводства вернется к докризисному уровню, с ускорением его роста к 2019 году до 2,9%. В ведомстве прогнозируют и дальнейшее увеличение объемов розничной торговли — на 2,4% ежегодно, что положительно отразится на всем секторе транспортно-логистических услуг³. Таким образом, существенного падения цен в сегменте автомобильных грузоперевозок не ожидается.

Внешний рынок:

Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Компании, входящие в холдинг «Глобалтрак», осуществляют хозяйственную деятельность как в Российской Федерации, так и за рубежом. Не менее 100 единиц транспортных средств холдинга «Глобалтрак» задействовано на европейском направлении.

Под воздействием макроэкономических факторов Эмитент считает вероятным снижения цен на грузоперевозки, осуществляемые компаниями холдинга «Глобалтрак» по международным

³ <http://www.rbcplus.ru/news/5ad5ff747a8aa9053c9d5bb0>

направлениям. Между тем доля выручки от международных перевозок не превышает 10%, поэтому данные риски представляются несущественными для бизнеса холдинга «Глобалтрак» в целом.

Страновые и региональные риски

Риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране (странах) и регионе, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и (или) осуществляет основную деятельность, при условии, что основная деятельность Общества в такой стране (регионе) приносит 10 и более процентов доходов за последний завершённый отчётный период до даты утверждения проспекта ценных бумаг.

Российская Федерация

Политическая и экономическая ситуация в стране, военные конфликты, введение чрезвычайного положения, забастовки, стихийные бедствия могут привести к ухудшению положения всей национальной экономики, вызвав тем самым ухудшение финансового положения Общества и снижение стоимости ценных бумаг Общества, что впоследствии негативно скажется на возможности Общества своевременно и в полном объёме производить платежи по своим обязательствам.

Поскольку Общество и операционные компании холдинга «Глобалтрак» зарегистрированы и осуществляют свою основную деятельность преимущественно в Российской Федерации, основные страновые риски, влияющие на деятельность данных компаний, это риски, присущие Российской Федерации. Однако в связи с усиливающейся глобализацией мировой экономики существенное ухудшение экономической ситуации в мире может также привести к заметному спаду экономики России, и как следствие, к снижению спроса на услуги операционных компаний холдинга «Глобалтрак».

Присвоенные Российской Федерации кредитные рейтинги мировых рейтинговых агентств отражают снижение мировых цен на сырьевые товары, зависимость национальной экономики от сырьевого сектора, а также высокий политический риск. Снижение инвестиционных рейтингов и понижение прогнозов ведущими мировыми рейтинговыми агентствами создает риск изоляции российской экономики, сокращения возможностей и ухудшение условий заимствования на международных финансовых рынках. Это, в свою очередь, может привести к существенным экономическим и финансовым последствиям для кредитоспособности России.

Российская экономика характеризуется рядом особенностей:

- сырьевая направленность российской экономики и сильная зависимость от мировых цен на сырьевые товары;
- недостаточное развитие рынка капитала, в том числе фондового рынка;

- недостаточное развитие инфраструктуры;
- экономическая нестабильность;
- противоречивость и частые изменения законодательства;
- несовершенная судебная система, недостаточная развитость политических, правовых, экономических институтов.

Указанные факторы в совокупности обуславливают наличие следующих рисков, имеющих наибольшее значение для национальной экономики и, как следствие, на будущее деятельности Эмитента и компаний группы «Глобалтрак»:

- существенное падение цен на нефть, металлы, уголь и другие ресурсы;
- введение новых санкций со стороны европейских государств и США, ограничивающих доступ к международным рынкам капитала;
- продолжение оттока иностранного капитала, ослабление рубля по отношению к доллару США и ЕВРО;
- снижение темпов роста ВВП, замедление деловой активности;
- рост инфляции, снижение покупательской способности.

Наличие вышеуказанных факторов может существенно ограничить Обществу и иным компаниям холдинга «Глобалтрак» доступ к источникам финансирования внутри России и может неблагоприятно отразиться на покупательской способности клиентов компаний холдинга «Глобалтрак» и их деятельности в целом.

Российская Федерация является многонациональным государством, включает в себя регионы с различным уровнем социального и экономического развития, в связи с чем нельзя полностью исключить возможность возникновения в России внутренних конфликтов, в том числе, с применением военной силы. Также Общество не может полностью исключить риски, связанные с возможным введением чрезвычайного положения.

По оценкам Общества, риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения в регионах Российской Федерации, в которых операционные компании холдинга «Глобалтрак» осуществляют грузовые перевозки, минимален.

Общество проводит мониторинг экономической ситуации в России и степень влияния на нее внешнеэкономических факторов, учитывает данные риски при прогнозировании дальнейшей деятельности и финансово-экономических показателей и считает потенциальное влияние вышеописанных тенденций прогнозируемым.

По оценке Минэкономразвития России, после спада в 2016 году на 0,2 % ВВП в 2017 году вырос на 1,5 процента. Потребительская инфляция по итогам 2017 года достигла исторически минимального значения – 2,5 % г/г.

Региональные риски

Город Москва, в котором Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика, является одним из наиболее развитых в экономическом плане и, следовательно, наименее подвержен риску неожиданного регионального экономического и финансового спада. Экономические перспективы этого региона и рейтинг надежности субъекта в известных Обществу оценках практически совпадают со страновыми.

При том, что вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных бедствий существует в некоторых регионах РФ, в Москве наступление данных событий в ближайшее время, по мнению Общества, маловероятно. Отрицательных изменений ситуации в регионе, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Общества, в ближайшее время Обществом не прогнозируется.

Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод о том, что специфические региональные риски не оказывают существенного влияния на деятельность Общества.

Операционные компании холдинга «Глобалтрак» зарегистрированы в качестве налогоплательщиков в различных регионах Российской Федерации: Московской (г. Ногинск), Челябинской (г. Челябинск и г. Магнитогорск), Свердловской (г. Екатеринбург) и Новосибирской (г. Новосибирск) областях.

Общество оценивает политическую и экономическую ситуацию в данных регионах как стабильную и прогнозируемую. Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален. Вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных бедствий в ближайшее время Обществом не прогнозируется. Отрицательных изменений ситуации в регионах, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Общества и операционных компаний холдинга «Глобалтрак», в ближайшее время не прогнозируется.

Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод, что макроэкономическая среда регионов благоприятным образом сказывается на деятельности Общества и операционных компаний холдинга «Глобалтрак» и позволяет говорить об отсутствии специфических региональных рисков.

Предполагаемые действия Общества на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность.

В случае возникновения одного или нескольких вышеперечисленных рисков, Общество и все компании холдинга «Глобалтрак» предпримут все возможные меры по нивелированию сложившихся негативных изменений. Для целей определения конкретных действий при наступлении какого-либо из перечисленных в факторах риска события Общество на постоянной основе осуществляет мониторинг ситуации в России. Параметры проводимых мероприятий будут

зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных для деятельности Общества и в целом для холдинга «Глобалтрак» последствий, приведут к существенным результатам, поскольку абсолютное большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества либо операционных компаний холдинга «Глобалтрак».

В целом Общество оценивает политическую и экономическую ситуацию в Российской Федерации и в г. Москве как стабильную.

Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность:

В связи с введением системы взимания платы «Платон» за проезд по федеральным трассам для грузовых автомобилей, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в ряде регионов Российской Федерации и Москве проходили забастовки владельцев и водителей грузового автомобильного транспорта. 23 марта 2017 года Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев встретился с представителями автоперевозчиков, в результате чего тариф был поднят на 25 %, а не в два раза, как это предполагалось. С 15 апреля 2017 года тариф составляет 1,91 рубля за километр. По мнению Общества, эта волна протеста не скажется на деятельности холдинга «Глобалтрак», т.к. сотрудники компаний не принимают участие в забастовках, операционные компании холдинга «Глобалтрак» продолжают перевозки и осуществляют все положенные платежи.

Военные конфликты, введение чрезвычайного положения, стихийные бедствия могут привести к ухудшению положения всей национальной экономики и тем самым привести к ухудшению финансового положения Общества и негативно сказаться на стоимости ценных бумаг, возможности Общества своевременно и в полном объеме производить платежи по акциям и иным ценным бумагам Общества.

Общество на постоянной основе проводит мониторинговые мероприятия для целей своевременного выявления указанных выше рисков. Планирование деятельности Общества в случае возникновения военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок в России, будет осуществляться в режиме реального времени с мгновенными ответными действиями Общества на возникновение радикальных изменений.

Риски, связанные с географическими особенностями страны (стран) и региона, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.:

Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и осуществляет свою деятельность в Центральном Федеральном округе Российской Федерации (г. Москва).

Географические особенности области таковы, что она не подвержена стихийным бедствиям (в т. ч. ураганам, наводнениям, землетрясениям и пр.), находится в центральной части Российской Федерации, где наиболее развито транспортное сообщение.

Операционные компании холдинга «Глобалтрак» зарегистрированы в качестве налогоплательщиков в различных регионах Российской Федерации: Московской (г. Ногинск), Челябинской (г. Магнитогорск и г. Челябинск), Свердловской (г. Екатеринбург) и Новосибирской (г. Новосибирск) областях. Основные маршруты транспортировки грузов пролегают через указанные регионы и города.

Дорожная инфраструктура является критически важным фактором при организации грузовых перевозок, поэтому маршруты транспортировки выстраиваются таким образом, чтобы обеспечить эксплуатацию наиболее пригодных дорог и локаций с наиболее развитой инфраструктурой. Указанные выше регионы не подвержены стихийным бедствиям либо экстремальным погодным условиям. В регионах Сибирского и Уральского федеральных округов может наблюдаться существенные перепады температуры и резкие изменения погодных условий, однако данные изменения имеют краткосрочный характер и не влияют на деятельность компаний холдинга «Глобалтрак».

При построении маршрута перевозчиками компаний холдинга «Глобалтрак» исключаются точки доставки, связанные с труднодоступностью, маршрут проходит исключительно через асфальтированные дороги. Таким образом, риски, связанные с прекращением транспортного сообщения, представляются как минимально возможными.

Вероятность возникновения катастроф техногенного характера оценивается Обществом как незначительная.

Финансовые риски

Подверженность Общества рискам, связанным с изменением процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью Общества либо в связи с хеджированием, осуществляемым Обществом в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков:

Отрасль грузоперевозок в целом, и холдинга «Глобалтрак» в частности, являются капиталоемкой, и политика холдинга «Глобалтрак» в отношении эксплуатации нового оборудования требует значительных ежегодных затрат. Холдинг «Глобалтрак» планирует оплачивать прогнозируемые расходы капитала, используя потоки денежных средств от текущих операций или финансирование в рамках имеющихся кредитных линий.

Некоторые текущие кредитные соглашения компаний холдинга «Глобалтрак» содержат финансовые обязательства, нарушение которых может привести к, помимо прочего, сокращению срока выплаты кредита.

Если холдинг «Глобалтрак» будет не в состоянии генерировать достаточно денежных средств от операционной деятельности или получать финансирование по существующим кредитным линиям, то он будет вынужден искать альтернативные источники финансирования, что может в конечном итоге привести к увеличению расходов.

Одним из возможных последствий невозможности привлечения дополнительного финансирования может стать ограничение размера транспортного парка холдинга «Глобалтрак». Кроме того, в случае, если холдинг «Глобалтрак» будет не в состоянии своевременно реагировать на запросы услуг от своих клиентов по причине нехватки средств для увеличения мощностей, необходимых для оказания услуг, это может привести к потере клиентов и снижению выручки.

Холдингу «Глобалтрак» в будущем может потребоваться привлечь капитал через публичное или частное финансирование либо иные механизмы. Такого рода финансирование может быть недоступно на приемлемых условиях. В то же время, неспособность группы «Глобалтрак» в случае необходимости получить финансирование может нанести вред ее бизнесу. Дополнительное долевое финансирование может размывать доли акционеров Эмитента, а долговое финансирование, если оно доступно, - снизить рентабельность холдинга «Глобалтрак». Если Обществом не может привлекать средства на приемлемых условиях, холдинг «Глобалтрак» может оказаться не в состоянии расширить свой бизнес или реагировать на конкурентное давление. Любой из этих рисков может негативно повлиять на бизнес группы «Глобалтрак», результаты деятельности, финансовое состояние, денежные потоки, перспективы и репутацию.

Деятельность Общества и компаний холдинга «Глобалтрак» сопряжена с финансовыми рисками, которые зависят от изменения экономической ситуации и конъюнктуры финансовых рынков.

Общество непосредственно подвержено влиянию следующих финансовых рисков:

- валютные риски;
- риски колебаний плавающих процентных ставок;
- риски удорожания финансирования: увеличения процентных ставок;
- иные рыночные риски, в том числе риски ликвидности;
- риск роста темпов инфляции;
- кредитный риск.

Процентный риск

Процентный риск – это риск, связанный с изменением процентных ставок, в основном по банковским кредитам, так как в случае увеличения процентных ставок возрастают затраты по обслуживанию заемных средств с переменными ставками и новым заимствованиям, а в случае уменьшения – возникают переплаты по уже имеющимся заемным средствам с фиксированными ставками, которые можно сократить только путем досрочного погашения.

Риск увеличения процентных ставок по существующим кредитам группы «Глобалтрак» представляется несущественным, поскольку согласно условиям заключенных кредитных соглашений доля задолженности по рублевым кредитам под плавающие ставки составляет менее 1%⁴ в общей сумме задолженности по кредитам, а риск изменения процентных ставок по кредитам в валюте с плавающей кредитной ставкой частично нивелирован соответствующими производными финансовыми инструментами, согласно которым платежи в банк осуществляются в российских рублях по фиксированной процентной ставке.

Операционные компании группы «Глобалтрак» активно используют лизинговое финансирование для покупки новых транспортных средств. Риск увеличения ставок по текущим лизинговым контрактам представляется ничтожным ввиду того, что размер лизинговых платежей по ним зафиксирован в твердых суммах на весь срок лизинга.

Также существует общий риск увеличения ставок банковского кредитования, который может привести к увеличению затрат на привлечение финансирования деятельности группы «Глобалтрак» по вновь заключаемым кредитным договорам и договорам лизинга.

Валютный риск

Валютный риск связан с влиянием колебаний валютных курсов на его финансовое положение и потоки денежных средств. Рост курса обмена иностранных валют может привести к увеличению затрат и снижению прибыли компаний холдинга «Глобалтрак», что приведет к снижению прибыли Общества. В частности, укрепление иностранной валюты неизбежно будет влиять на стоимость приобретаемых компаниями холдинга «Глобалтрак» импортных тягачей и полуприцепов. Несмотря на то, что транспортные средства и запчасти к ним приобретаются у российских дилеров, негативный тренд курса рубля неизбежно приведет к повышению отпускных цен на приобретаемое компаниями холдинга «Глобалтрак» имущество.

Кроме того, девальвация рубля ведет к удорожанию страхового полиса КАСКО, стоимость которого коррелирует со стоимостью страхуемого транспортного средства. Таким образом, существует риск роста издержек операционных компаний холдинга «Глобалтрак» на страхование грузовых автомобилей. Однако изменение валютного курса является не единственным фактором, влияющим на расходы компаний холдинга «Глобалтрак» на страхование. Стоимость страхового полиса увеличивается при наличии фактов участия грузового автомобиля в аварийной ситуации.

У компаний холдинга «Глобалтрак» имеются заимствования в иностранной валюте. Для целей минимизации валютных рисков данными компаниями используются инструменты срочных сделок, такие как кросс-валютные свопы, для снижения эффективной доли валютных заимствований и приведения в соответствие доли валютной выручки и доли валютных

⁴ Пересчитано Эмитентом на основании данных консолидированной финансовой отчетности группы «Глобалтрак», составленной в соответствии с МСФО, за 2017г.

заимствований. Тем не менее, нет гарантии, что такие производные инструменты хеджирования окажутся на 100% эффективными в случае долговременных существенных изменений курса рубля к доллару США и Евро.

Вместе с тем, риски изменения курсов обмена иностранных валют (в первую очередь Евро и доллар США) имеют обратную сторону. Компании группы «Глобалтрак» не только осуществляют затраты, размер которых может изменяться в зависимости от курса рубля, но и получают валютную выручку (в основном от зарубежных перевозок). Поэтому ослабление рубля, с одной стороны, увеличивает расходы холдинга на содержание валютных обязательств и закупку импортных товаров, с другой стороны, увеличивает размер выручки в рублевом пересчете.

Предполагаемые действия Общества на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность Общества:

Компании холдинга «Глобалтрак» будут продолжать проводить хеджирование валютных и процентных рисков посредством заключения кросс-валютных своп-договоров и естественного хеджирования (сбалансирования активов и обязательств по срокам, валютам и типам ставок), а также путем постоянного мониторинга открытых валютных позиций.

В случае отрицательного влияния изменения валютного курса на деятельность Общества, в частности, увеличения стоимости импортных автомобилей, Общество и компании холдинга «Глобалтрак» также будут вынуждены сократить инвестиционную программу, повысить стоимость перевозки, однако данная тенденция затронет всех участников рынка.

В случае повышения процентных ставок на рынке Общество и компании холдинга «Глобалтрак» будут вынуждены снизить объемы привлекаемых средств за счет банковских кредитов, займов и других источников.

Риск влияния инфляции

Риск влияния инфляции может возникнуть в случае, когда получаемые денежные доходы обесцениваются с точки зрения реальной покупательной способности денег быстрее, чем растут номинально. Увеличение инфляционных процессов в целом по стране может привести к снижению спроса на автомобильные грузоперевозки, что приведет к снижению спроса на услуги, предоставляемые дочерними обществами Общества, и, соответственно, к снижению выручки.

По мнению Общества, критический для его деятельности уровень инфляции, составляет от 20% в год, что существенно выше текущего и прогнозируемого уровня.

В случае резкого роста инфляции Общество планирует принять необходимые меры по корректировке политики финансирования и инвестиций, оптимизации финансовых потоков в соответствии с новыми условиями, возможному пересмотру цен на реализуемую продукцию и услуги.

Факторы риска	Вероятность их возникновения	Показатели отчетности Общества, наиболее подверженные влиянию указанного риска	Характер изменений в отчетности, в том числе влияние на возможность появления убытков
Рост ставок по займам и кредитам банков	Низкая	Чистая прибыль (убыток), кредиты и займы	Рост ставок приведет к увеличению стоимости обслуживания долга, что в свою очередь может повлиять на процентные расходы Общества и, как следствие, снизит чистую прибыль.
Изменение валютных курсов	Средняя	Чистая прибыль (убыток), кредиторская задолженность, кредиты и займы	<p>Девальвация рубля увеличит стоимость обслуживания долга по валютным кредитам, что, как следствие, снизит чистую прибыль. Увеличение платежей в связи с приобретением имущества (импортных автомобилей, полуприцепов и запчастей для них), цена которого зависит от валютных курсов, что снизит чистую прибыль Общества и подконтрольных компаний.</p> <p>Вместе с тем, удорожание иностранных валют может привести к увеличению выручки в части, относящейся к контрактам на перевозку по тарифам в иностранной валюте, что может</p>

			нивелировать риски увеличения затрат.
Изменение (рост) значений показателей инфляции	Низкая	Выручка, чистая прибыль (убыток)	Увеличение себестоимости реализуемых услуг. Инфляция оказывает влияние на покупательскую активность, что, в свою очередь, может привести к снижению выручки, увеличению расходов и, в конечном итоге, снижению чистой прибыли.

Кредитный риск

Кредитный риск выражен в существовании вероятности неисполнения контрагентами компаний группы «Глобалтрак» обязательств (риск неплатежей дебиторов). Подверженность кредитному риску обусловлена предоставлением операционными компаниями холдинга «Глобалтрак» услуг на условиях отсрочки платежа и совершением других сделок с контрагентами, в результате которых возникают финансовые активы. По состоянию на 31 декабря 2017 года не было ни одного контрагента, сумма дебиторской задолженности которого превышала 10%.

Правовые риски

Правовые риски определены, в том числе, недостатками, присущими российской правовой системе и российскому законодательству, что приводит к созданию атмосферы неопределенности в области инвестиций и коммерческой деятельности.

Россия продолжает разрабатывать правовую базу, необходимую для поддержки рыночной экономики. Риски, связанные с российской правовой системой, многие из которых не существуют в странах с более развитой рыночной экономикой, обусловлены следующим:

- несоответствиями, существующими между Конституцией, федеральным и региональным законодательством, указами Президента и правительственными, министерскими и местными распоряжениями, решениями, постановлениями и другими актами;
- противоречиями между местными, региональными и федеральными правилами и положениями;
- отсутствием устоявшейся правоприменительной (судебной и административной) практики по толкованию законодательства;

- относительной степенью неопытности судей и судов в толковании российского законодательства;
- широкими полномочиями правительственных органов, которые могут привести к произвольным действиям; и
- недостаточной разработке процедуры банкротства и злоупотребления в данной сфере.

Вышеуказанные факторы способны повлиять на возможность Обществом реализовывать свои права по разрешениям и соглашениям Эмитента, и на возможности Эмитента по защите своих прав в суде.

К числу специфических правовых рисков относится последствия несоблюдения норматива труда и отдыха водителей автотранспортных средств. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность смены не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем – 7 часов. Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15) установлен ряд иных требований к режиму труда и отдыха водителей. Планирование маршрута происходит с учетом данных нормативов. Вместе с тем риск их несоблюдения не может быть полностью исключен, что может привести к наложению штрафов за нарушение трудового законодательства.

Соблюдение данных требований обеспечивается при помощи специальных устройств – тахографов. Наличие тахографа в автомобиле, его исправность контролируется сотрудниками ГИБДД МВД России. В целях соблюдения данных требований все автомобили, используемые для грузоперевозок компаниями холдинга «Глобалтрак», оборудованы цифровыми тахографами. Дополнительным риском является наложение штрафа в случае, если автомобиль не оборудован тахографом, а равно, если данный прибор отключен, неисправен, не сертифицирован или самостоятельно модифицирован.

Правовым риском является ужесточение правового регулирования вопросов, связанных с получением юридическими лицами, осуществляющими перевозки скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, свидетельства о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (свидетельство СПС). Правовым риском является высокая вероятность введения административной ответственности за отсутствие свидетельств СПС. Общество и компании холдинга «Глобалтрак» отслеживают процесс рассмотрения соответствующих поправок, а также находятся в процессе получения свидетельств СПС.

Риски, связанные с изменением валютного регулирования:

Внутренний рынок:

По мнению Общества, в настоящее время вероятность ужесточения валютного регулирования, в том числе введения тех или иных форм валютного контроля, является весьма низкой.

Внешний рынок:

Компании группы «Глобалтрак» также осуществляют международные перевозки (преимущественно на территории Евросоюза). Доля международных перевозок составляет около 10%. В связи с этим существуют правовые риски изменения валютного законодательства, т.к. в случае ужесточения валютного регулирования и контроля могут возникать трудности с использованием валютных ценностей. В настоящее время развитие валютного законодательства является довольно либеральным, и за последние 10 лет не вводилось никаких ужесточений в части использования валюты

Риски, связанные с изменением налогового законодательства:

Внутренний рынок:

В настоящее время в Российской Федерации действует Налоговый кодекс и ряд законов, регулирующих различные налоги и сборы, устанавливаемые на федеральном уровне, уровне субъектов федерации и местном уровне. Применимые налоги включают в себя, в частности, налог на добавленную стоимость, налог на прибыль, налог на имущество, акцизы, единый социальный налог и иные налоги и сборы, транспортный налог.

Поскольку к деятельности Общества и компаний холдинга «Глобалтрак» не применяются какие-либо особые режимы налогообложения, а также в связи с тем, что Общество и компании группы «Глобалтрак» не имеют просроченной задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней, налоговые риски рассматриваются Обществом как минимальные.

Вместе с тем следует отметить, что налоговое регулирование, затрагивающее сферу транспорта и перевозок, претерпело важные изменения. Данные изменения в первую очередь связаны с введением платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (оплата данного сбора производится через систему «Платон»; данный сбор не является налогом). В связи с введением данного сбора 3 июля 2016 года в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации были внесены изменения, согласно которым организации имеют право уменьшить транспортный налог, начисленный с 1 января 2016 года на сумму, уплаченную в системе «Платон», по каждому транспортному средству. Данный порядок применяется с 1 января 2016 года и действует до 31 декабря 2018 года включительно. Если сбор в систему «Платон» равен или выше суммы транспортного налога по транспортному средству, который подлежит уплате, то налог по такому

транспортному средству считается равным нулю. Если сумма транспортного налога выше, чем уплаченный сбор в систему «Платон», то льгота предоставляется на сумму уплаченного сбора. Данная льгота предоставляется относительно каждого транспортного средства, по которому налогоплательщик осуществил выплаты.

Однако нельзя исключать возможности увеличения государством налоговой нагрузки на налогоплательщиков в связи с изменением отдельных элементов налогообложения, отменой налоговых льгот, повышением налоговых ставок, введением новых налогов и иными аналогичными действиями. В частности, введение новых налогов или изменение действующих правил налогообложения может оказать существенное влияние на общий размер налоговых обязательств компаний холдинга «Глобалтрак».

Внешний рынок:

Риски, связанные с изменением налогового законодательства на внешнем рынке, Общество расценивает как минимальные. Однако при привлечении финансирования на внешних рынках холдинг «Глобалтрак» подвержен рискам изменения налогового законодательства иностранных государств. Тем не менее, в настоящий момент Российская Федерация имеет обширный перечень соглашений об избежании двойного налогообложения, что позволяет минимизировать негативное влияние от изменения иностранного законодательства. В любом случае Общество и его дочерние компании предпримут все необходимые меры для осуществления деятельности в полном соответствии с нововведениями.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин:

Внутренний рынок:

Компании группы «Глобалтрак» не осуществляют импорт тягачей и полуприцепов, в связи с чем у данных лиц отсутствуют риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин на внутреннем рынке. Поставка транспортных средств компаниям холдинга «Глобалтрак» осуществляется российскими дилерами автопроизводителей.

В случае, если компании группы «Глобалтрак» начнут осуществление импортных операций, то Общество предпримет все необходимые меры для соответствия требованиям правил таможенного контроля и пошлин. В целом, на текущий момент Общество располагает достаточными финансовыми и кадровыми ресурсами для соблюдения норм и правил в сфере таможенного регулирования.

В случае ужесточения таможенного регулирования, повышения платежей либо введения таможенных ограничений на определенные группы товаров, общий объем перевозок с пересечением границ уменьшится, как следствие, уменьшится и объем перевозок на внутреннем

рынке, что может привести к падению объем заказов у операционных компаний холдинга «Глобалтрак».

Внешний рынок:

Правовые риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и размера или порядка уплаты таможенных платежей на внешнем рынке отсутствуют, т.к. компании холдинга «Глобалтрак» не осуществляет операций, подлежащих обложению таможенными платежами. Расходы, связанные с оплатой таможенных пошлин, несут клиенты компаний холдинга «Глобалтрак».

Вместе с тем, в случае ужесточения таможенного регулирования, повышения платежей либо введения таможенных ограничений на определенные группы товаров, общий объем перевозок с пересечением границ может уменьшиться, и объем заказов у операционных компаний холдинга «Глобалтрак» упадет.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Внутренний рынок:

Общество является холдинговой компанией и не осуществляет лицензируемые виды деятельности.

Основной вид деятельности операционных компаний холдинга «Глобалтрак» – перевозка грузов автомобильным транспортом – не требует лицензирования. Вероятность возникновения таких рисков в будущем оценивается Обществом как минимальная. В случае изменения и/или предъявления требований по лицензированию основного вида деятельности компаний холдинга «Глобалтрак», компании примут все необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений.

Деятельность Общества, а равно операционных компаний холдинга «Глобалтрак» не подвержена рискам, связанным с изменением требований по лицензированию прав пользования объектами (в том числе природные ресурсы), нахождение которых в обороте ограничено, ввиду отсутствия у него таких прав.

Внешний рынок:

Компании группы «Глобалтрак» осуществляют международные грузоперевозки (преимущественно на территории стран ЕС) в соответствии с различными лицензиями и разрешениями, которые разрешают ему осуществлять любые операции в данном сегменте бизнеса. Деятельность компаний холдинга «Глобалтрак» по этим направлениям зависит от предоставления, продления или продолжения действия этих лицензий и разрешений, которые в определенных обстоятельствах могут быть действительными только в течение определенного

периода времени, могут подвергаться ограничениям или предусматривать некоторые изъятия в определенных обстоятельствах.

Не может быть никакой гарантии, что такие лицензии и разрешения будут предоставлены, возобновлены или будут продолжать действовать, а если будут, то на таких же условиях. Отсутствие необходимых лицензий или разрешений или их приостановление или прекращение могут негативно сказаться на бизнесе группы «Глобалтрак».

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Общество:

Внутренний рынок:

Общество считает, что риски изменения судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента и иных компаний группы «Глобалтрак», являются незначительными. В настоящее время Общество и иные компании группы «Глобалтрак» не участвуют в судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на их финансово-хозяйственной деятельности.

Внешний рынок:

В настоящее время Общество и иные компании группы «Глобалтрак» не участвуют в судебных процессах за рубежом, которые могут существенным образом отразиться на их финансово-хозяйственной деятельности.

Риск потери деловой репутации (репутационный риск)

В качестве риска потери деловой репутации Общество рассматривает риск возникновения убытков в результате уменьшения числа клиентов в связи с формированием в обществе негативного представления о финансовой устойчивости Эмитента, качестве оказываемых услуг или характере деятельности в целом.

Ниже приведен перечень факторов (причин), которые могут привести к возникновению репутационных рисков, которые одновременно могут относиться к деятельности Общества:

- несоблюдение Обществом и компаниями холдинга «Глобалтрак» законодательства Российской Федерации, учредительных и внутренних документов обществ, несоблюдение принципов профессиональной этики;
- неисполнение обществами законодательства в области противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма;
- неспособность обществ противодействовать иной противоправной деятельности, осуществляемой недобросовестными клиентами, контрагентами;

- неисполнение обществами договорных обязательств перед кредиторами, клиентами и контрагентами;
- отсутствие во внутренних документах обществ механизмов, позволяющих эффективно регулировать конфликт интересов клиентов и контрагентов, акционера, а также минимизировать негативные последствия конфликта интересов, в том числе предотвращение предъявления жалоб, судебных исков со стороны клиентов и контрагентов и (или) применение мер воздействия со стороны органов регулирования и надзора;
- недостатки в управлении финансовыми рисками обществ, приводящие к возможности нанесения ущерба деловой репутации;
- осуществление обществами рискованной кредитной, инвестиционной и рыночной политики, высокий уровень операционного риска;
- опубликование негативной информации об обществах в средствах массовой информации.

Высокий уровень деловой репутации Общества и компаний холдинга «Глобалтрак» на рынке и предоставление услуг высочайшего качества позволяют сотрудничать Обществу с крупнейшими российскими и западными компаниями.

Стратегический риск

Стратегический риск холдинга «Глобалтрак» связан с возникновением убытков в результате ошибок (недостатков), допущенных при принятии решений Обществом, определяющих стратегию деятельности и развития (стратегическое управление) и выражающихся в неучете или недостаточном учете возможных опасностей, которые могут угрожать деятельности операционных компаний холдинга «Глобалтрак», неправильном или недостаточно обоснованном определении перспективных направлений деятельности, в которых данные компании могут достичь преимущества перед конкурентами, отсутствии или обеспечении в неполном объеме необходимых ресурсов (финансовых, материально-технических, людских) и организационных мер (управленческих решений), которые должны обеспечить достижение стратегических целей деятельности холдинга «Глобалтрак» и его подконтрольных обществ.

Развитие холдинга «Глобалтрак» направлено на рост и сохранение лидирующих позиций на рынке. Стратегические задачи определяются Обществом с учетом существующих и прогнозируемых трендов на рынке. Одним из таких трендов является рост Ecommerce-сектора в данной отрасли. В этой связи холдинг «Глобалтрак» активно интегрирует стандартные транспортные услуги с возможностями интернет-сервисов. Другой тенденцией на рынке является экспансия крупнейших продуктовых ритейлеров в регионы Урала и Сибири, что учитывается Обществом при выстраивании стратегии развития холдинга «Глобалтрак» – в настоящий момент компании группы «Глобалтрак» занимают лидирующие позиции в своем секторе в указанных

регионах.

Возможность холдинга «Глобалтрак» эффективно конкурировать зависит, среди прочего, от его способности сохранять и эффективно использовать свой парк грузовиков и от способности быстро адаптироваться к новым рынкам и тенденциям отрасли, поведению потребителей и изменениям в нормативном регулировании. Различные факторы могут неблагоприятно повлиять на способность группы «Глобалтрак» адаптироваться к таким новым тенденциям, как несвоевременное выявление новых продуктов или потребностей клиентов, неверное истолкование ожидаемых трендов, ошибочные предположения, лежащих в основе подобных инициатив, или неуспешном выполнении мер по их реализации.

Общество считает, что расширение бизнеса холдинга «Глобалтрак» за счет сделок поглощения представляет значительные возможности для дальнейшего роста. Кроме того, если холдинг «Глобалтрак» не будет проводить поглощений в будущем, его темпы роста могут существенно снижаться. Любые будущие поглощения, осуществляемые холдингом «Глобалтрак», могут привести к возникновению долговых обязательств, что может привести к снижению прибыли. Кроме того, поглощения связаны с многочисленными рисками, включая трудности в интеграции деятельности приобретенной компании, отвращения внимание менеджмента холдинга «Глобалтрак» от других проблем, рисками выхода на рынки, в области которых компании холдинга «Глобалтрак» не имеют опыта или имеют ограниченный опыт, потенциальную потерю клиентов, ключевых сотрудников и водителей приобретенной компании и иными рисками, не отраженными выше. Если холдинг «Глобалтрак» будет проводить сделки поглощения в будущем, группа «Глобалтрак» не может гарантировать, что она сможет успешно интегрировать приобретенные компании или активы в свой бизнес. Любой из этих рисков может негативно повлиять на бизнес холдинга «Глобалтрак», результаты деятельности, финансовое состояние, денежные потоки и перспективы. Для целей минимизации данных рисков Эмитент будет принимать взвешенные решение при выборе компаний-целей для поглощений и привлекать профессиональных консультантов.

Риски, связанные с деятельностью Общества

Риски, свойственные исключительно Обществу или связанные с осуществляемой Обществом основной финансово-хозяйственной деятельностью:

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество:

В настоящее время Общество и компании холдинга «Глобалтрак» не участвуют в судебных процессах, которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности. Однако Эмитент не исключает, что в ходе своей обычной деятельности Общество и иные компании группы «Глобалтрак» могут стать участниками различных разбирательств по юридическим и налоговым вопросам и объектом претензий, некоторые из которых связаны с развитием рынков и

изменениями в условиях налогообложения и нормативного регулирования, в которых Общество и иные компании группы «Глобалтрак» осуществляют свою деятельность. Таким образом, обязательства Общества и иных компаний группы «Глобалтрак» в рамках всех потенциальных судебных разбирательств, других процессуальных действий юридического характера или в связи с другими вопросами, могут оказать существенное влияние на финансовое положение, результаты деятельности или ликвидность холдинга «Глобалтрак». Общество и иные компании группы «Глобалтрак» планирует своевременно принимать все необходимые меры к тому, чтобы минимизировать вероятность привлечения Общества и / или иных компаний группы «Глобалтрак» к участию в процессах, которые могут повлечь необходимость значительных выплат, включая мониторинг и точное исполнение принятых налоговых и гражданско-правовых обязательств. Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Общества на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Общество является холдинговой компанией, осуществляющей руководство холдингом «Глобалтрак». Общество не осуществляет лицензируемые виды деятельности. Основной вид деятельности компаний холдинга «Глобалтрак» – перевозка грузов автомобильным транспортом – не требует лицензирования. Соответственно, риск, связанный с отсутствием возможности продлить действие лицензии, отсутствует.

Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества:

Ответственность Общества по долгам третьих лиц может возникнуть в следующих предусмотренных законом случаях:

- Общество отвечает солидарно по сделкам, заключенным дочерним обществом во исполнение указаний или с согласия Общества (п. 2 ст. 67.3 Гражданского кодекса);
- Общество несет субсидиарную ответственность по долгам дочернего общества в случае несостоятельности (банкротства) дочернего общества по вине Общества. Несостоятельность (банкротство) дочернего общества считается происшедшей по вине основного общества (товарищества) только в случае, когда основное общество (товарищество) использовало указанные право и (или) возможность в целях совершения дочерним обществом действия, заведомо зная, что вследствие этого наступит несостоятельность (банкротство) дочернего общества (п. 3 ст. 6 Федерального закона «Об акционерных обществах»).

Вероятность наступления рисков, связанных с возможностью ответственности Общества по долгам своих дочерних обществ, представляется низкой. В процессе осуществления своей деятельности Общество может выдавать поручительства за компании холдинга «Глобалтрак» в обеспечение исполнения ими своих договорных обязательств перед третьими лицами. Общество расценивает риск наступления ответственности по таким договорам поручительства как низкий и

не способный оказать существенное неблагоприятное воздействие на деятельность или финансовое положение холдинга «Глобалтрак».

Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общества:

Общество не производит никакие виды продукции и не оказывает услуг потребителям. Таким образом, указанные риски в отношении Общества отсутствуют.

Применительно к грузоперевозочным компаниям, которые входят в холдинг «Глобалтрак», существует риск потери клиентов, на которых приходится не менее 10 % выручки (на 10 наиболее крупных клиентов холдинга «Глобалтрак» приходится около 30 % выручки), однако Эмитент оценивает такой риск как незначительный. Это связывается в первую очередь с тем, что Эмитент и компании холдинга «Глобалтрак» входят в число немногих участников данного рынка, которые отвечают наиболее высоким стандартам оказания услуг в своем секторе (наличие необходимого размера автопарка, соответствующее географическое присутствие, прозрачность функционирования компании в плане раскрытия финансовой отчетности и структуры владения, и т.д.).

Прочие риски Общества:

Риски, связанные с введением международных санкций

В июне 2017 г. лидеры стран Евросоюза приняли решение о продлении международных санкций в отношении Российской Федерации; 2 августа 2017 года Президентом США Дональдом Трампом был подписан Закон «О противодействии противникам Америки посредством санкций» (Countering America's Adversaries Through Sanctions Act, HR 3364, далее – «Закон HR 3364»), которым были расширены санкции в отношении Российской Федерации и некоторых российских граждан и российских компаний. Данная геополитическая обстановка создает следующие риски для бизнеса группы «Глобалтрак»:

- 1) общий риск последующего усиления санкционного давления на Российскую Федерацию (блокирование международных проектов, снижение объема иностранных инвестиций), в результате которых экономика страны может претерпеть существенные негативные изменения, что потенциально может привести к снижению операционных показателей группы «Глобалтрак»;
- 2) снижение перевозок компаний группы «Глобалтрак» на территории Евросоюза в связи со снижением объема экспорта-импорта между Российской Федерацией и странами ЕС;
- 3) в случае расширения санкций в соответствии с Законом HR 3364 компании группы «Глобалтрак» могут потерять доступ к зарубежному финансированию, а равно претерпеть иные ограничения, предусмотренные Законом HR 3364.

Риски, связанные с сокращением клиентской базы.

Контракты грузоперевозочных компаний, которые входят в холдинг «Глобалтрак», заключаются с существующими клиентами, как правило, на срок до одного года. В случае прекращения действия некоторых договоров нет никакой гарантии, что операционные компании холдинга «Глобалтрак» в будущем вновь заключат договоры с данными клиентами, либо что существующие отношения с клиентами будут продолжаться на условиях, согласованных в настоящее время.

Сохранение существующих клиентов может также зависеть от соблюдения специальных условий, которые предъявляются данными клиентами к своим контрагентам, в т. ч. к компаниям холдинга «Глобалтрак». Данные условия могут быть связаны с такими аспектами как деловая этика, отношения с персоналом, экология и переработка отходов, недопущение дискриминации, недопущение детского труда, и т. д. Нарушением каких-либо положений несет для холдинга «Глобалтрак» риск потери клиента.

Чтобы расширить свой бизнес, холдинг «Глобалтрак» должен привлекать, в том числе, клиентов, которые исторически пользовались услугами конкурентов и могут предпочитать альтернативы услугам холдинга «Глобалтрак», в том числе, другие автотранспортные и транспортно-экспедиторские компании или другие виды транспорта, такие как железнодорожный транспорт. В то же время нет никакой гарантии, что усилия группы «Глобалтрак» по привлечению таких клиентов будут успешными.

Если холдинг «Глобалтрак» будет не в состоянии сохранить существующих клиентов и приобрести достаточное количество новых клиентов на удовлетворительных условиях, доход, получаемый группой «Глобалтрак», следовательно, и ее прибыль может снизиться, что может негативно повлиять на бизнес группы «Глобалтрак», результаты операции, финансового состояния, денежных потоков, перспективы и репутацию.

Риски, связанные с продажей поддержанных транспортных средств.

Рынок поддержанного оборудования является циклическим и может быть неустойчивым, и любой спад на рынке может негативно повлиять на бизнес холдинга «Глобалтрак». Операционные компании холдинга «Глобалтрак» по истечении 5-7 лет продают транспортные средства, в том числе по программе трейд-ин. Поэтому ожидаемая выручка от продажи может отличаться от фактической выручки.

Отсутствие возможности продать бывшие в употреблении транспортные средства в конечном счете сказывается на ликвидности компаний холдинга «Глобалтрак». Проблемы со сбытом бывшего в употреблении оборудования может иметь следующие последствия:

- отсутствие возможности своевременной замены старых тягачей либо полуприцепов на новые;
- повышение издержек операционных компаний холдинга «Глобалтрак» на ремонт изношенных транспортных средств;

- снижение количества заказов либо потеря клиентов, т.к. использование старых автомобилей и полуприцепов может привести к задержкам технологического характера (ремонт, простои), что негативно сказывается на KPI по своевременной доставке грузов и снижению рейтинга холдинга «Глобалтрак» у наиболее приоритетных клиентов.

Риски, связанные с ключевыми сотрудниками менеджмента холдинга «Глобалтрак».

Успех холдинга «Глобалтрак» зависит от услуг некоторых ключевых сотрудников, включая, помимо прочего, ключевых менеджеров, в т. ч. руководителей оперативных подразделений. Эти люди обладают конкретными знаниями о дорожно-транспортной отрасли в целом и предпринимательской деятельности холдинга «Глобалтрак» в частности. Данные сотрудники являются критически важными для функционирования бизнеса группы. Трудовые договоры с ключевыми менеджерами, как правило, заключаются на неограниченный срок⁵, и потеря любого из них может негативно повлиять на результаты деятельности, финансовое состояние, денежные потоки, перспективы и репутацию холдинга «Глобалтрак». Кроме того, конкуренты группы могут успешно привлекать сотрудников группы возможностями трудоустройства, предлагая им более высокую зарплату и иные преимущества.

Риски, связанные с используемыми операционными компаниями холдинга «Глобалтрак» информационно-коммуникационных систем.

Бизнес холдинга «Глобалтрак» сильно зависит от эффективной, стабильной и бесперебойной работы своих управленческих информационно-коммуникационных систем. Основное программное обеспечение холдинга «Глобалтрак», аппаратные системы и инфраструктура были разработаны в сотрудничестве с внешними поставщиками или путем адаптации приобретенных программных приложений и оборудования для удовлетворения потребностей операционных компаний холдинга «Глобалтрак». Управленческие информационно-коммуникационные системы имеют решающее значение для бизнеса холдинга «Глобалтрак» и используются в различных аспектах его деятельности, включая, помимо прочего, планирование и проведение погрузок, распределение водителей и сторонних перевозчиков, составление счетов клиентам, финансовых и других отчетов и другие общие функции и цели. Если какая-либо из критически важных управленческих информационно-коммуникационных систем не работает или становится недоступной, сотрудникам компаний холдинга «Глобалтрак» может потребоваться выполнить определенные функции вручную, что повлияет на текущую работу.

Операционные риски.

Компании холдинга «Глобалтрак» подвержены операционным рискам, которые могут быть вызваны различного рода нарушениями внутренних рабочих процессов. Это может быть

⁵ С единоличными исполнительными органами компаний холдинга «Глобалтрак» заключаются срочные трудовые договоры на один год.

обусловлено противоправным поведением сотрудников операционных компаний холдинга «Глобалтрак» или третьих лиц, дорожно-транспортными происшествиями, ошибками в работе или записях, а также ошибками, возникшими в результате неисправности компьютерных или телекоммуникационных систем.

Технологические риски

Новые технологии в области транспорта и вождения автомобилей или грузовиков постоянно развиваются. Некоторые европейские компании в настоящее время разрабатывают и тестируют технологию автономного вождения, которая может взять на себя определенные элементы управления, осуществляемые в настоящее время водителями, а в будущем, потенциально, полностью управлять автомобилем. Внедрение этих технологий может изменить характер бизнеса, в котором работает холдинг «Глобалтрак», и ее конкурентный ландшафт. Эмитент может быть неспособен финансировать эти изменения технологий и быстро адаптироваться к новой среде или вообще внедрять эти технологии, или эти технологии могут позволить существующим клиентам холдинга «Глобалтрак» самостоятельно решать свои транспортные потребности. В результате рыночная доля и доходы холдинга «Глобалтрак» могут снизиться.

Риски, связанные со штрафом за перегруз грузового автомобиля.

На некоторых участках дороги установлены ограничения веса транспортных средств, которые могут проезжать по ним. Тем самым устанавливаются ограничения на массу перевозимого груза. Если нагрузка на любую из осей грузового автомобиля превышает предусмотренную для данного участка дороги, водитель обязан проехать участок дороги иным путем, где допустимый вес выше фактической нагрузки на ось автомобиля. Игнорирование правил облагается штрафом. Операционные компании холдинга «Глобалтрак» тщательно проверяют соблюдение ограничений к массе перевозимого груза. Однако Общество не может исключить вероятность нарушения соответствующих требований в каждом конкретном случае, что может повлечь дополнительные издержки на погашение наложенных штрафов.

Риски, связанные с ростом стоимости ОСАГО и КАСКО

Могут меняться подходы к расчету коэффициентов при расчете стоимости страхового полиса ОСАГО, а также вводиться новые повышающие коэффициенты. В связи с этим существует риск удорожания стоимости полиса ОСАГО, что повлечет дополнительные издержки со стороны операционных компаний холдинга «Глобалтрак».

Операционные компании холдинга «Глобалтрак» используют в своей деятельности грузовые автомобили, содержание которых включает расходы на страховой полис КАСКО. Данные расходы зависят от стоимости страхуемых транспортных средств, а также иных факторов, в частности, роста тарифов / страховых премий и наличия случаев участия автомобилей в

аварийных ситуациях. Таким образом, рост стоимости страхования КАСКО также повлечет дополнительные издержки со стороны холдинга «Глобалтрак».

Риски, связанные с сезонными ограничениями движения по дорогам общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения.

Для тяжеловесных транспортных средств нормативно вводятся ограничения движения по дорогам общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения. Порядок введения таких ограничений установлен в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272). К категории тяжеловесных транспортных средств в рассматриваемом случае относятся транспортные средства (с грузом или без груза), превышающие предельно допустимые значения осевых нагрузок. В летний период ограничение вводится для тяжеловесных транспортных средств при их движении по федеральным автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С. В весенний период по результатам оценки технического состояния автодорог движение транспортных средств ограничивается посредством установления предельно допустимых осевых нагрузок. Введение данных ограничений несет в себе следующие риски:

- 1) увеличение издержек холдинга «Глобалтрак» на топливо, т.к. маршрут движения автопоезда проходит через объездные зоны;
- 2) возникновение дополнительных расходов для приобретения пропусков, разрешающих движение по зонам с ограничением нагрузки на ось;
- 3) возникновение у операционных компаний холдинга «Глобалтрак» упущенной выгоды, в связи с невозможностью выполнения перевозок в зоны (населенные пункты), в которых введено ограничение движения для тяжеловесных транспортных средств.

Это может вести к повышению ставок грузоперевозок холдинга «Глобалтрак», что, в свою очередь, может повлиять и на количество заказов со стороны контрагентов. Следует отметить, что данный риск в равной степени распространяется на всех участников рынка.

7. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА) ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Операционные результаты

В 2017 г. Группа развивалась за счет органического роста и интенсификации деятельности, что выразилось в умеренном росте основных операционных показателей.

В течение года Группа работала над повышением конкурентоспособности своих услуг, в том числе, по следующим направлениям:

- расширение и диверсификация клиентской базы по географии и сфере деятельности клиентов;

- оптимизация маршрутной сети, в частности, за счет исключения движения автопоезда при наличии вероятности его обратной загрузки менее 90%;
- модернизация системы диспетчеризации и контроля парка для повышения управляемости и сокращения простоев;
- обновление систем навигации и телематического контроля;
- внедрение электронного документооборота и интеграция всех IT систем.

Объем операций

Среднемесячный пробег на один тягач в 2017 г. вырос на 3,3% – до 15,5 тыс. км (15,0 тыс. км в 2016 г.).

Суммарный пробег в 2017 г. увеличился на 2,2% – до 202 368 тыс. км (197 949 тыс. км в 2016 г.).

Коэффициент груженого пробега в 2017 составил 92,3% (91,7% в 2016 г.).

Росту операционных показателей способствовали развитие отношений с постоянными клиентами, совершенствование технологий планирования маршрутов и загрузки парка, рост доли дальних перевозок.

В 2017 г. Группа увеличила объем перевозок для операторов интернет торговли и доставки посылок. Важными факторами также стали начало перевозок в Дальневосточном Федеральном округе и запуск сервиса ускоренной магистральной доставки «Грузопровод».

Сервис «Грузопровод» использует новую технологию перевозок, когда при транспортировке груженого полуприцепа по пути его следования меняются несколько тягачей, что позволяет добиться непрерывного движения груза.

При работе по этой технологии средний месячный пробег одного тягача достигает 30,6 тыс. км – вдвое больше, чем при обычной технологии перевозки с одним водителем и одним тягачом на всем протяжении маршрута. Коэффициент груженого пробега у автомобилей «Грузопровода» достигает 98,3% против 92,3% в среднем по Группе в 2017 г.

Расширение парка

Группа обладает одним из самых молодых парков в отрасли: средний возраст тягачей составил 3,4 года по состоянию на конец 2017 г.

В 2017 г. Группа приобрела 265 тягачей Volvo экологического класса Евро-5, из которых 237 тягачей предназначались для обновления и 28 для расширения парка.

Общее количество тягачей на конец 2017 г. выросло на 2,2%¹ или 25 единиц – до 1 167 единиц (1 142 единиц в 2016 г.).

Среднее количество тягачей в эксплуатации за 2017 г. снизилось на 1,1% – до 1 085 единиц (1 097 единиц в 2016 г.).

Группа использует тягачи только нескольких брендов и типов, что позволяет сокращать расходы на обслуживание и запасные части. На конец 2017 г. тягачи Volvo и Scania составляли 88% и 8% парка Группы соответственно.

Основным используемым тягачом является модель Volvo FH с двигателями 400-440 л.с. объемом 12,8 литров. Тягачи оснащены навигационными системами GPS и ГЛОНАСС, российской системой сбора данных и навигации Wialon, смартфонами с мобильным приложением для планирования и контроля маршрута и оперативной связи с водителем.

На конец 2017 г. Группа эксплуатировала 1265 полуприцепов, в том числе 794 тентовых полприцепа, преимущественно производства Schmitz Cargobull (модели SPR, SCS, и SCO) и несколько полуприцепов Koegele и Krone, а также 471 рефрижераторный полуприцеп.

Рефрижераторные полуприцепы с холодильными установками Thermo King и Carrier, которые позволяют поддерживать температуру в диапазоне от +20 до -20 градусов Цельсия, включая рефрижераторы с двумя изолированными камерами для разной температуры.

Для мониторинга состояния рефрижераторов используются устройства iQFreeze, которые включают в себя: два температурных датчика с точностью измерений до 0,5 градуса Цельсия; датчик открытия-закрытия дверей для ограничения доступа к грузу; контроль состояния внутренних систем рефрижератора. Система контролирует и передает диспетчеру данные о состоянии рефрижератора, даже если он отцеплен от тягача.

Финансовые результаты

Тарифы и выручка

Выручка Группы в 2017 году росла быстрее операционных показателей, благодаря увеличению тарифов и повышению операционной эффективности.

В 2017 г. средняя ставка за 1 км груженого пробега выросла на 3,2% – с до 32 руб./км (31 руб./км в 2016 г.).

Рост ставки на внутренние перевозки, на которые приходится 90% выручки от перевозок, составил 5,2% – до 31,3 руб./км (29,7 руб./км в 2016г.).

Консолидированная выручка Группы в 2017 г. выросла на 7,0% – до 6,6 млрд руб. (6,2 млрд руб. в 2016 г.).

Выручка от перевозки грузов (оперирования) в 2017 г. выросла на 346 млн руб. или на 6,2% – до 6,0 млрд рублей; в расчете на один тягач она выросла на 7,3% и достигла 5,5 млн руб.

В том числе, за счет повышения операционной эффективности – увеличения пробега на один тягач и роста коэффициента груженого пробега – выручка от оперирования выросла на 191 млн руб. и 35 млн руб. соответственно.

За счет увеличения тарифов выручка от оперирования выросла на 182 млн руб.

Незначительное сокращение среднего парка в эксплуатации привело к снижению транспортной выручки на 62 млн руб.

Выручка от экспедирования выросла на 15,1% с 553 млн руб. до 637 млн руб.

В структуре выручки по клиентам наибольший рост показал сегмент интернет-торговли и доставки посылок, его доля выросла до 22% в 2017 г. от 10% в 2016 г.; преимущественно за счет сокращения доли выручки от перевозки промышленных грузов в 2017 г. до 17% против 25% в 2016 г. Доли остальных сегментов изменились пропорционально, в том числе:

- доля выручки от ритейл сегмента составила 27% (29% в 2016 г.);
- доля выручки от сегмента FMCG составила 21% (25% в 2016 г.);
- доля выручки от прочих грузов выросла до 13% (11% в 2016 г.).

Затраты и EBITDA

Себестоимость продаж Группы в 2017 г. выросла на 9,2% – до 5,3 млрд руб., преимущественно за счет индексации заработной платы водителей и удорожания топлива, роста экспедиторских и дорожных расходов.

Повышение тарифов происходило в 4 квартале 2017 г., после чего имел место опережающий рост стоимости дизельного топлива. Это отрицательно сказалось на рентабельности бизнеса Группы, поскольку рост этих расходов не может быть оперативно и полностью перенесен на клиентов в силу сложившейся в отрасли деловой практики.

Затраты на топливо составляют самую большую долю – 37% – от себестоимости продаж Группы, мы уделяем приоритетное внимание оптимизации топливных расходов, в том числе за счет следующих мер:

- до 50% топлива покупается по дисконтной программе у крупных поставщиков;
- выбор заправочных станций на маршруте осуществляется централизованно с учетом лучших цен на качественное топливо;
- водители получают премии за экономичный стиль вождения.

Общие и административные расходы Группы составили 0,6 млрд руб., их рост обусловлен увеличением численности управленческого персонала и зарплат.

Скорректированная EBITDA Группы за 2017 г. составила 1 277 млн руб., что на 6,2% меньше, чем 1 362 млн руб. в 2016 г.

Рентабельность по EBITDA составила 19,2% против 21,9% в 2016 г.

За счет роста выручки EBITDA увеличилась на 346 млн руб. относительно 2016 г., но опережающий рост цен на топливо и индексация заработной платы водителей привели к ее сокращению на 182 млн руб. и 144 млн руб. соответственно. Прочие факторы суммарно привели к снижению EBITDA еще на 105 млн руб.

Под влиянием вышеописанных факторов скорректированная EBITDA в расчете на один тягач в 2017 г. снизилась на 5,2% и составила 1 177 тыс. руб. против 1 241 тыс. руб. в 2016 г.

Чистая прибыль

Чистая прибыль Группы в 2017 г. составила 280 млн руб. против 538 млн руб. в 2016 г. Основными факторами снижения стали эффект высокой базы, сформированной за счет 212 млн руб. доходов от курсовых разниц по кредитам и денежным средствам в 2016 г. против 56 млн руб. убытка по курсовым разницам в 2017 г., а также рост себестоимости и административных расходов.

Долг

Общий долг Группы в 2017 г. снизился на 10,4% и составил 2,9 млрд руб. Чистый долг в 2017 г. уменьшился до 1,3 млрд руб. по сравнению с 3,1 млрд руб. в 2016 г. Отношение «чистый долг / скорректированная EBITDA» снизилось с 2,3 в 2016 г. до 1,0 в 2017 г. Столь существенное снижение обусловлено притоком денежных средств в результате проведения IPO в 2017 г.

8. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО РАЗМЕЩЕННЫМ АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

В 2017 году решения о выплате дивидендов не принимались, дивиденды по размещенным акциям Общества не объявлялись.

9. СВЕДЕНИЯ О СДЕЛКАХ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2017 ОТЧЕТНОМ ГОДУ

9.1. Перечень совершенных Обществом в 2017 отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками:

1. Договор об андеррайтинге (составленный в виде нескольких документов)

Дата совершения сделки: **03.11.2017 г.**

Лицо (лица), являющееся стороной (сторонами) и выгодоприобретателем (выгодоприобретателями) по сделке:

Эмитент – ПАО «ГТМ» (ОГРН: 1177746744878);

Продающий акционер - компания Джи Ти Глобалтрак Лимитед (GT Globaltruck Limited);

Андеррайтер - компания БрокерКредитСервис (Сайпрус) Лимитед (BrokerCreditService (Cyprus) Limited);

Андеррайтер – ООО «Компания Брокеркредитсервис»;

Андеррайтер - компания Ситибанк Глобал Маркетс Лимитед (Citibank Global Markets Limited).

Предмет и иные существенные условия сделки:

Эмитент и компания GT Globaltruck Limited (далее – «Продающий акционер») обязуются передать Обыкновенные Акции, а БрокерКредитСервис (Сайпрус) Лимитед (BrokerCreditService (Cyprus) Limited), ООО «Компания Брокеркредитсервис» и Ситибанк Глобал Маркетс Лимитед (Citibank Global Markets Limited) (далее – «Андеррайтеры») обязуются купить Обыкновенные Акции и продать их российским и международным инвесторам в рамках предложения Эмитентом и Продающим акционером российским и иностранным инвесторам обыкновенных именных акций Эмитента (далее – «Предложение»).

(i) Эмитент и Продающий акционер обязуются передать Обыкновенные Акции, а Андеррайтеры обязуются купить Обыкновенные Акции и продать их российским и международным инвесторам в рамках предложения Эмитентом и Продающим акционером российским и иностранным инвесторам обыкновенных именных акций Эмитента;

(ii) Общество и Продающий акционер предоставляют определенные заверения и гарантии (Representations and Warranties) в пользу Андеррайтеров, в частности и насколько применимо, связанные с (i) надлежащим созданием, регистрацией, правоспособностью Общества и Продающего акционера, а также наличием необходимых разрешений и одобрений для заключения Договора об андеррайтинге и осуществления Предложения; (ii) соблюдением Обществом и Продающим акционером применимого законодательства, а также наличием у них необходимых для осуществления деятельности лицензий и разрешений; (iii) выпуском и регистрацией Обыкновенных Акции и правами Эмитента и Продающего акционера в отношении продаваемых ими Обыкновенных Акции, а также Предложением в целом (в том числе, в отношении полноты и достоверности раскрытия информации в документе по раскрытию информации, подготавливаемом в связи с Предложением по международным стандартам («Международный информационный меморандум»));

(iii) Общество и Продающий акционер принимают на себя обязательства по возмещению или компенсации возможных расходов, издержек и ущерба (Indemnity) Андеррайтеров и других лиц, на которых будут распространяться положения о возмещении или компенсации возможных расходов, издержек и ущерба (Indemnity) по условиям Договора об андеррайтинге, в случае предоставления недостоверной информации в Международном информационном меморандуме и иных материалах, публикуемых в связи с Предложением, и/или в результате отсутствия существенной информации в таком Международном информационном меморандуме и иных

материалах, а также в иных случаях, предусмотренных Договором об андеррайтинге, в том числе в случае нарушения заверений и гарантий (Representations and Warranties), указанных в пункте (i) выше;

(iv) Устанавливаются ограничения операций с Обыкновенными Акциями, производимыми Обществом, Продающим акционером и/или менеджментом Эмитента; а также

(v) Общество и Продающий акционер принимают на себя иные обязательства в связи с Предложением, указанные в Договоре об андеррайтинге и иных связанных с ним соглашениях и документах, в частности, по обеспечению предоставления Андеррайтерам комфортных писем аудиторов и юридических заключений от консультантов Эмитента и Продающих акционеров.

Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: Обязательства Андеррайтера по оплате акций Эмитента должны быть исполнены не позднее 8 ноября 2017 г., если иное не определено договором. Обязательства Эмитента по передаче акций Андеррайтеру должны быть исполнены не позднее 8 ноября 2017 г., если иное не определено договором. Срок исполнения обязательств по возмещению потерь (indemnity) не определен и зависит от наступления соответствующих обстоятельств.

Сведения об исполнении обязательств по Сделке: обязательства исполнены в полном объеме

Заинтересованные лица:

а) компания GT Globaltruck Limited - данное лицо является контролирующим лицом Общества и одновременно выступает стороной по Сделке;

б) Елисеев Александр Леонидович - данное лицо является членом Совета директоров Общества и контролирующим лицом Общества и одновременно является контролирующим лицом юридического лица, являющегося стороной в Сделке (компания GT Globaltruck Limited).

Размер (цена) сделки (указывается в денежном выражении и в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **не менее 3 952 000 000 (три миллиарда девятьсот пятьдесят два миллиона) рублей или 103% от балансовой стоимости активов Эмитента на 30.09.2017 г.**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола), либо указание на то, что такое решение не принималось: **Сделка была одобрена Общим собранием акционеров Эмитента (Решение внеочередного Общего собрания акционеров от 25.09.2017 года, Протокол №2 от 25.09.2017 г.).**

2. Договор займа

Дата совершения сделки: **25.12.2017 г.**

Лицо (лица), являющееся стороной (сторонами) и выгодоприобретателем (выгодоприобретателями) по сделке:

Займодавец: ПАО «ГТМ»

Заемщик/Выгодоприобретатель: ООО «Глобалтрак Лоджистик»

Предмет и иные существенные условия сделки:

Займодавец передаёт в собственность Заемщика денежные средства в сумме 1 100 000 000 (один миллиард сто миллионов) рублей (далее – «Сумма Займа»), а Заемщик принимает Сумму Займа и обязуется возратить ее Займодавцу, а также уплатить проценты на Сумму займа, в соответствии с настоящим Договором (далее – «Заем»).

Целевое назначение займа: Заем предоставляется Заемщику для финансирования приобретения автотранспорта, а также пополнения оборотных средств.

Процентная ставка: Заемщик обязуется выплачивать Займодавцу проценты, начисляемые на фактически предоставленную Сумму Займа, по ставке равной $\frac{3}{4}$ от ставки рефинансирования, установленной Банком России в год. Год будет считаться равным тремстам шестидесяти пяти (365) дням или тремстам шестидесяти шести (366) дням.

Порядок уплаты процентов: Заемщик обязуется ежемесячно выплачивать Проценты, начисляемые на Сумму Займа в российских рублях, путём перечисления денежных средств на счёт Займодавца.

Проценты за пользование Суммой займа (части суммы займа) уплачиваются не позднее 29-го числа каждого месяца начиная с месяца, следующего за месяцем предоставления Суммы займа. (части суммы займа) («Дата Уплаты Процентов») Проценты, начисленные за последний период пользования Суммой займа, уплачиваются одновременно с возвратом Суммы займа.

Сведения об исполнении обязательств по Сделке:

Срок возврата займа: Задолженность Заемщика по Договору, включая сумму Займа, процентов и штрафных процентов, должна быть погашена не позднее «31» декабря 2020 года («Дата Окончательного Погашения Займа») Срок действия Договора: Договор вступает в силу в день его подписания Сторонами и действует до полного и надлежащего возврата Заемщиком Сумм Займа.

Заинтересованные лица:

а) Елисеев Александр Леонидович - данное лицо является членом Совета директоров Эмитента и одновременно является членом Совета директоров юридического лица, являющегося стороной в Сделке (ООО «Глобалтрак Лоджистик»);

б) Лесных Денис Николаевич – данное лицо является членом Совета директоров Эмитента и одновременно является членом Совета директоров юридического лица, являющегося стороной в Сделке (ООО «Глобалтрак Лоджистик»);

в) Маркунина Елизавета Анатольевна - данное лицо является членом Совета директоров Эмитента и одновременно является членом Совета директоров юридического лица, являющегося стороной в Сделке (ООО «Глобалтрак Лоджистик»).

Размер (цена) сделки (указывается в денежном выражении и в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **1 358 027 226, 03 (один миллиард триста пятьдесят восемь миллионов двадцать семь тысяч двести двадцать шесть и 03/100) рублей, 35,47% от балансовой стоимости активов эмитента на 30.09.2017.**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола), либо указание на то, что такое решение не принималось: **на совершение сделки получено согласие Совета директоров (Решение Совета директоров от 20 декабря 2017 г., протокол от «20» декабря 2017 года б/н).**

9.2. Перечень совершенных Обществом в 2017 отчетном году сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок: указанные сделки не совершались.

9.3. Перечень совершенных Обществом в 2017 отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью:

1. Договор об андеррайтинге (составленный в виде нескольких документов)

Дата совершения сделки: **03.11.2017 г.**

Лицо (лица), являющееся стороной (сторонами) и выгодоприобретателем

(выгодоприобретателями) по сделке:

Эмитент – ПАО «ГТМ» (ОГРН: 1177746744878);

Продающий акционер - компания Джи Ти Глобалтрак Лимитед (GT Globaltruck Limited);

Андеррайтер - компания БрокерКредитСервис (Сайпрус) Лимитед (BrokerCreditService (Cyprus) Limited);

Андеррайтер – ООО «Компания Брокеркредитсервис»;

Андеррайтер - компания Ситибанк Глобал Маркетс Лимитед (Citibank Global Markets Limited).

Предмет и иные существенные условия сделки:

Эмитент и компания GT Globaltruck Limited (далее – «Продающий акционер») обязуются передать Обыкновенные Акции, а БрокерКредитСервис (Сайпрус) Лимитед (BrokerCreditService (Cyprus)

Limited), ООО «Компания Брокеркредитсервис» и Ситибанк Глобал Маркетс Лимитед (Citibank Global Markets Limited) (далее – «Андеррайтеры») обязуются купить Обыкновенные Акции и продать их российским и международным инвесторам в рамках предложения Эмитентом и Продающим акционером российским и иностранным инвесторам обыкновенных именных акций Эмитента (далее – «Предложение»).

(vi) Эмитент и Продающий акционер обязуются передать Обыкновенные Акции, а Андеррайтеры обязуются купить Обыкновенные Акции и продать их российским и международным инвесторам в рамках предложения Эмитентом и Продающим акционером российским и иностранным инвесторам обыкновенных именных акций Эмитента;

(vii) Общество и Продающий акционер предоставляют определенные заверения и гарантии (Representations and Warranties) в пользу Андеррайтеров, в частности и насколько применимо, связанные с (i) надлежащим созданием, регистрацией, правоспособностью Общества и Продающего акционера, а также наличием необходимых разрешений и одобрений для заключения Договора об андеррайтинге и осуществления Предложения; (ii) соблюдением Обществом и Продающим акционером применимого законодательства, а также наличием у них необходимых для осуществления деятельности лицензий и разрешений; (iii) выпуском и регистрацией Обыкновенных Акции и правами Эмитента и Продающего акционера в отношении продаваемых ими Обыкновенных Акции, а также Предложением в целом (в том числе, в отношении полноты и достоверности раскрытия информации в документе по раскрытию информации, подготавливаемом в связи с Предложением по международным стандартам («Международный информационный меморандум»));

(viii) Общество и Продающий акционер принимают на себя обязательства по возмещению или компенсации возможных расходов, издержек и ущерба (Indemnity) Андеррайтеров и других лиц, на которых будут распространяться положения о возмещении или компенсации возможных расходов, издержек и ущерба (Indemnity) по условиям Договора об андеррайтинге, в случае предоставления недостоверной информации в Международном информационном меморандуме и иных материалах, публикуемых в связи с Предложением, и/или в результате отсутствия существенной информации в таком Международном информационном меморандуме и иных материалах, а также в иных случаях, предусмотренных Договором об андеррайтинге, в том числе в случае нарушения заверений и гарантий (Representations and Warranties), указанных в пункте (i) выше;

(ix) Устанавливаются ограничения операций с Обыкновенными Акциями, производимыми Обществом, Продающим акционером и/или менеджментом Эмитента; а также

(x) Общество и Продающий акционер принимают на себя иные обязательства в связи с Предложением, указанные в Договоре об андеррайтинге и иных связанных с ним соглашениях и

документах, в частности, по обеспечению предоставления Андеррайтерам комфортных писем аудиторам и юридических заключений от консультантов Эмитента и Продающих акционеров.

Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: Обязательства Андеррайтера по оплате акций Эмитента должны быть исполнены не позднее 8 ноября 2017 г., если иное не определено договором. Обязательства Эмитента по передаче акций Андеррайтеру должны быть исполнены не позднее 8 ноября 2017 г., если иное не определено договором. Срок исполнения обязательств по возмещению потерь (indemnity) не определен и зависит от наступления соответствующих обстоятельств.

Сведения об исполнении обязательств по Сделке: обязательства исполнены в полном объеме
Заинтересованные лица:

- а) компания GT Globaltruck Limited - данное лицо является контролирующим лицом Общества и одновременно выступает стороной по Сделке;
- б) Елисеев Александр Леонидович - данное лицо является членом Совета директоров Общества и контролирующим лицом Общества и одновременно является контролирующим лицом юридического лица, являющегося стороной в Сделке (компания GT Globaltruck Limited).

Размер (цена) сделки (указывается в денежном выражении и в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **не менее 3 952 000 000 (три миллиарда девятьсот пятьдесят два миллиона) рублей или 103% от балансовой стоимости активов Эмитента на 30.09.2017 г.**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола), либо указание на то, что такое решение не принималось: **Сделка была одобрена Общим собранием акционеров Эмитента (Решение внеочередного Общего собрания акционеров от 25.09.2017 года, Протокол №2 от 25.09.2017 г.).**

2. Договор займа

Дата совершения сделки: **25.12.2017 г.**

Лицо (лица), являющееся стороной (сторонами) и выгодоприобретателем (выгодоприобретателями) по сделке:

Займодавец: ПАО «ГТМ»

Заемщик/Выгодоприобретатель: ООО «Глобалтрак Лоджистик»

Предмет и иные существенные условия сделки:

Займодавец передаёт в собственность Заемщика денежные средства в сумме 1 100 000 000 (один миллиард сто миллионов) рублей (далее – «Сумма Займа»), а Заемщик принимает Сумму Займа и обязуется возвратить ее Займодавцу, а также уплатить проценты на Сумму займа, в соответствии с настоящим Договором (далее – «Заем»).

Целевое назначение займа: Заем предоставляется Заемщику для финансирования приобретения автотранспорта, а также пополнения оборотных средств.

Процентная ставка: Заемщик обязуется выплачивать Займодавцу проценты, начисляемые на фактически предоставленную Сумму Займа, по ставке равной $\frac{3}{4}$ от ставки рефинансирования, установленной Банком России в год. Год будет считаться равным тремстам шестидесяти пяти (365) дням или тремстам шестидесяти шести (366) дням.

Порядок уплаты процентов: Заемщик обязуется ежемесячно выплачивать Проценты, начисляемые на Сумму Займа в российских рублях, путём перечисления денежных средств на счёт Займодавца.

Проценты за пользование Суммой займа (части суммы займа) уплачиваются не позднее 29-го числа каждого месяца начиная с месяца, следующего за месяцем предоставления Суммы займа. (части суммы займа) («Дата Уплаты Процентов») Проценты, начисленные за последний период пользования Суммой займа, уплачиваются одновременно с возвратом Суммы займа.

Сведения об исполнении обязательств по Сделке:

Срок возврата займа: Задолженность Заемщика по Договору, включая сумму Займа, процентов и штрафных процентов, должна быть погашена не позднее «31» декабря 2020 года («Дата Окончательного Погашения Займа») Срок действия Договора: Договор вступает в силу в день его подписания Сторонами и действует до полного и надлежащего возврата Заемщиком Сумм Займа.

Заинтересованные лица:

а) Елисеев Александр Леонидович - данное лицо является членом Совета директоров Эмитента и одновременно является членом Совета директоров юридического лица, являющегося стороной в Сделке (ООО «Глобалтрак Лоджистик»);

б) Лесных Денис Николаевич – данное лицо является членом Совета директоров Эмитента и одновременно является членом Совета директоров юридического лица, являющегося стороной в Сделке (ООО «Глобалтрак Лоджистик»);

в) Маркунина Елизавета Анатольевна - данное лицо является членом Совета директоров Эмитента и одновременно является членом Совета директоров юридического лица, являющегося стороной в Сделке (ООО «Глобалтрак Лоджистик»).

Размер (цена) сделки (указывается в денежном выражении и в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершеного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **1 358 027 226, 03 (один миллиард триста**

пятьдесят восемь миллионов двадцать семь тысяч двести двадцать шесть и 03/100) рублей, 35,47% от балансовой стоимости активов эмитента на 30.09.2017.

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола), либо указание на то, что такое решение не принималось: **на совершение сделки получено согласие Совета директоров (Решение Совета директоров от 20 декабря 2017 г., протокол от «20» декабря 2017 года б/н).**

3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОБЩЕСТВА

ПАО «ГТМ» и его дочерние предприятия составляют единую Группу компаний, созданную с целью более эффективного управления активами Группы из единого корпоративного центра ПАО «ГТМ» за счет централизации и унификации основных управленческих функций, включая управление производственными блоками, финансами, продажами и маркетингом, разработку стратегии, отношения с инвесторами, и устранения дублирующих функций.

Основным видом деятельности Группы является перевозка грузов собственным автотранспортом, и оказание услуги по транспортировке и экспедированию грузов с привлечением третьих сторон.

Непосредственно ПАО «ГТМ» не занимается производственной деятельностью, его основными видами деятельности являются: участие в уставных капиталах компаний Группы с целью управления коммерческой и производственной деятельностью и получения прибыли; осуществление финансовой деятельности, включая организацию акционерного и долгового финансирования для ПАО «ГТМ» и компаний Группы, предоставление займов компаниям Группы, общее руководство финансовой политикой Группы (размещение вкладов и т.д.).

Обыкновенные именные акции Компании допущены к обращению организатором торговли на рынке ценных бумаг - ПАО Московская Биржа во Втором уровне листинга. Рыночная капитализация рассчитывается как произведение количества акций соответствующей категории (типа) на рыночную цену одной акции, раскрываемую организатором торговли.

Расчет рыночной капитализации осуществлен на основании сведений Публичного акционерного общества «Московская Биржа ММВБ-РТС», раскрываемых по адресу: <http://moex.com/s26> (Место нахождения ПАО Московская биржа: Российская Федерация, 125009, г. Москва, Большой Кисловский переулок, дом 13).

Рыночная капитализация на 31.12.2017, рассчитанная по рыночной цене одной акции (133,83 руб.) составляет 7 823 985 519,60 руб.

**11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2017
ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В
ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ**

Информация об объеме потребления энергоресурсов не приведена в связи с тем, что Общество арендует офисные помещения у третьего лица, и действующий договор аренды не предполагает выделение в сумме арендной платы отдельно суммы компенсации расходов арендодателя по оплате потребленных энергоресурсов.

12. ДОЧЕРНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЩЕСТВА

Перечень коммерческих организаций, в которых Общество владеет не менее чем 5 процентами уставного капитала либо не менее чем 5 процентами обыкновенных акций:

1.

Полное фирменное наименование:	<i>Акционерное общество «Лорри»</i>
Сокращенное фирменное наименование:	<i>АО «Лорри»</i>
ИНН (если применимо):	<i>6663006255</i>
ОГРН: (если применимо):	<i>1036604780937</i>
Место нахождения:	<i>620050, Свердловская область, Город Екатеринбург, улица Монтажников дом 26</i>
Размер доли участия Эмитента в уставном капитале коммерческой организации:	<i>100 %</i>
Доля обыкновенных акций коммерческой организации, принадлежащих Эмитенту:	<i>100 %</i>
Размер доли участия коммерческой организации в уставном капитале Эмитента:	<i>0 %</i>
Доля обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих коммерческой организации:	<i>0 %</i>

2.

Полное фирменное наименование:	<i>Общество с ограниченной ответственностью «Глобалтрак Лоджистик»</i>
Сокращенное фирменное наименование:	<i>ООО «Глобалтрак Лоджистик»</i>
ИНН (если применимо):	<i>7731447380</i>
ОГРН: (если применимо):	<i>1137746414420</i>

Место нахождения:	142405, Московская область, Ногинский район, город Ногинск, улица Доможировская 5-я, дом 51
Размер доли участия Эмитента в уставном капитале коммерческой организации:	100 %
Доля обыкновенных акций коммерческой организации, принадлежащих Эмитенту:	Не применимо
Размер доли участия коммерческой организации в уставном капитале Эмитента:	0 %
Доля обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих коммерческой организации:	0 %

3.

Полное фирменное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «КАШАЛОТ»
Сокращенное фирменное наименование:	ООО «КАШАЛОТ»
ИНН (если применимо):	9701096473
ОГРН: (если применимо):	5177746317524
Место нахождения:	105082, город Москва, площадь Спартаковская, д. 16/15, стр. 2, комната 20
Размер доли участия Эмитента в уставном капитале коммерческой организации:	50 %
Доля обыкновенных акций коммерческой организации, принадлежащих Эмитенту:	Не применимо
Размер доли участия коммерческой организации в уставном капитале Эмитента:	0 %
Доля обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих коммерческой организации:	0 %

4.

Полное фирменное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Лонгран Логистик»
Сокращенное фирменное наименование:	ООО «Лонгран Логистик»
ИНН (если применимо):	5404461239
ОГРН: (если применимо):	1125476080872

Место нахождения:	630087, Новосибирская область, город Новосибирск, проспект Карла Маркса, дом 30/1, офис 431
Размер доли участия Эмитента в уставном капитале коммерческой организации:	100%
Доля обыкновенных акций коммерческой организации, принадлежащих Эмитенту:	Не применимо
Размер доли участия коммерческой организации в уставном капитале Эмитента:	0 %
Доля обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих коммерческой организации:	0 %

5.

Полное фирменное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «МАГНА»
Сокращенное фирменное наименование:	ООО «МАГНА»
ИНН (если применимо):	7444055452
ОГРН: (если применимо):	1077444010302
Место нахождения:	455017, Челябинская область, город Магнитогорск, улица Комсомольская, дом 126, корпус 1, строение 2
Размер доли участия Эмитента в уставном капитале коммерческой организации:	100 %
Доля обыкновенных акций коммерческой организации, принадлежащих Эмитенту:	Не применимо
Размер доли участия коммерческой организации в уставном капитале Эмитента:	0 %
Доля обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих коммерческой организации:	0 %

6.

Полное фирменное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «ГРУЗОПРОВОД»
Сокращенное фирменное наименование:	ООО «ГРУЗОПРОВОД»
ИНН (если применимо):	6679109270
ОГРН: (если применимо):	1176658068300

Место нахождения:	620085, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 212, оф.360
Размер доли участия Эмитента в уставном капитале коммерческой организации:	100 %
Доля обыкновенных акций коммерческой организации, принадлежащих Эмитенту:	Не применимо
Размер доли участия коммерческой организации в уставном капитале Эмитента:	0 %
Доля обыкновенных акций Эмитента, принадлежащих коммерческой организации:	0 %

13. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

13.1. Структура баланса

Наименование статьи баланса	2017, тыс.руб.	2016, тыс.руб.	Изменение, тыс.руб.	Изменение, %
Актив				
1. Внеоборотные активы				
Основные средства	13		13	100%
Финансовые вложения	4 783 748	3715000	1 068 748	78%
Отложенные налоговые активы	62 374	2	62 372	100%
Прочие внеоборотные активы	685		685	100%
Итого Внеоборотные активы	4 846 820	3 715 002	1 131 818	77%
2. Оборотные активы				
Запасы	20	30	-10	150%
Налог на добавленную стоимость	231	1	230	100%
Дебиторская задолженность	108 584		108 584	100%
Денежные средства и денежные эквиваленты	1 428 294	9960	1 418 334	100%
Прочие оборотные активы	315		315	100%
Итого Оборотные активы	1 537 444	9 991	1 527 453	100%
Баланс	6 384 264	3 724 993	2 659 271	58%
Пассив				
3. Капитал и резервы				
Уставный капитал	5 846 212	3725000	2 121 212	64%
Добавочные капитал	787 688		787 688	100%
Нераспределенная прибыль (убыток)	(252 442)	(7)	-252 435	100%
Итого Капитал и резервы	6 381 458	3 724 993	2 656 465	58%
5. Краткосрочные обязательства				
Кредиторская задолженность	1 606		1 606	100%
Оценочные обязательства	1 200		1 200	100%
Итого Краткосрочные обязательства	2 806	0	2 806	100%
Баланс	6 384 264	3 724 993	2 659 271	58%

Анализ состава и структуры актива баланса

Величина активов общества в 2017 году, по сравнению с 2016 годом, выросла на 58% и составила 6 384 264 тыс.руб., что на 2 659 271 тыс.руб. больше.

Основное повышение произошло за счет увеличения статей «Финансовые вложения» и «Денежные средства».

«Финансовые вложения» в 2017 году, по сравнению с 2016 годом, выросли на 78% и составили 4 783 748 тыс.руб. Рост стоимости финансовых вложений связан с вложениями в уставные капиталы дочерних обществ.

«Денежные средства» в 2017 году, по сравнению с 2016 годом, выросли на 100% и составили 1 428 294 тыс.руб.

В общей структуре активов баланса на 31.12.2017 внеоборотные активы составляют 76%, оборотные активы 24%.

В общей структуре активов баланса на 31.12.2016 внеоборотные активы составляют 100%, оборотные активы 0%.

Анализ состава и структуры пассива баланса

Величина пассивов общества в 2017 году, по сравнению с 2016 годом, выросла на 58% и составила 6 384 264 тыс.руб., что на 2 659 271 тыс.руб. больше.

Основное повышение произошло за счет увеличения статей «Уставный капитал» и «Добавочный капитал». Рост связан с проведенной в 2017 году эмиссией акций общества.

В структуре раздела баланса «Капитал и резервы» :

- уставный капитал составляет 92%;
- добавочный капитал составляет 12%;
- нераспределенный убыток составляет -4%.

В общей структуре пассива баланса на 31.12.2017 раздел «Капитал и резервы» составляет 99,95%.

13.2. Отчет о состоянии

Наименование статьи баланса	2017, тыс.руб.	2016, тыс.руб.	Изменение, тыс.руб.	Изменение, %
Выручка	-	-	-	0%
Себестоимость продаж	-	-	-	0%
Валовая прибыль (убыток)	-	-	-	0%
Коммерческие расходы	-	-	-	0%
Управленческие расходы	(68 604)	-	(68 604)	0%
Прибыль (убыток) от продаж	(68 604)	-	(68 604)	0%
Доходы от участия в других организациях	-	-	-	0%

Проценты к получению	18 386	-	18 386	0%
Проценты к уплате	-	-	-	0%
Прочие доходы	1 685	-	1 685	100%
	(266			
Прочие расходы	274)	(9)	(266 265)	100%
	(314			
Прибыль (убыток) до налогообложения	807)	(9)	(314 798)	100%
Текущий налог на прибыль	-		-	0%
в т.ч. Постоянные налоговые обязательства (активы)	589	(2)	591	0%
Изменение отложенных налоговых обязательств	-		-	0%
Изменение отложенных налоговых активов	62 372	2	62 370	0%
Прочее	-		-	0%
	(252			
Чистая прибыль (убыток)	435)	(7)	(252 428)	100%
<hr/>				
Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода				
Результат от прочих операций, не включаемые в чистую прибыль (убыток) периода	(252			
Совокупный финансовый результат	435)	(7)		
Справочно				
Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб.	(6)			
Разводненная прибыль (убыток) на акцию, руб.				

Расходы отчетного периода сложились, в основном, за счет расходов, связанных с размещением дополнительных акций.

13.3. Финансовые показатели

Наименование показателя	2017	2016
Норма чистой прибыли	н.п.	н.п.
Коэффициент оборачиваемости активов	н.п.	н.п.
Рентабельность активов	-4,0%	0,0%
Рентабельность собственного капитала	-4,0%	0,0%
Сумма непокрытого убытка	(252 442)	(7)
Соотношение непокрытого убытка и балансовой стоимости активов	-4,0%	0,0%

Рентабельность активов (отражающая эффективность использования активов общества) составляет – 4%

Рентабельность собственного капитала (отражающая эффективность использования вложенных в общество средств составляет -4%.

14. СОСТОЯНИЕ ЧИСТЫХ АКТИВОВ ОБЩЕСТВА

Наименование статьи баланса	2017, тыс.руб.	2016, тыс.руб.	Изменение, тыс.руб.	Изменение, %
Стоимость чистых активов	6 381 458	3 724 993	2 656 465	58%
Размер уставного капитала	5 846 212	3 725 000	2 121 212	64%

В 2017 году рост стоимости чистых активов составил 2 656 465 тыс.руб., что составляет 58%.

В 2017 году рост уставного капитала составил 2 121 212 тыс.руб., что составляет 64%.

Динамика изменений за 2016 и 2015 год не приводится в связи с тем, что общество преобразовано в акционерное общество в 2017 году (создано как общество с ограниченной ответственностью 26.09.2016 г.)

Стоимость чистых активов превышает размер уставного капитала на 538 246 тыс.руб., что составляет 9,2%.

15. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА (ФИНАНСОВЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ)

Стратегия развития Группы направлена на увеличение масштабов деятельности и доли на рынке за счет органического роста, повышения операционной эффективности и качества обслуживания клиентов, а также слияний и поглощений.

Стратегическими преимуществами Группы являются: эффективная и легко масштабируемая бизнес-модель, «экономика масштаба», доступ к финансовым ресурсам для расширения парка и слияний и поглощений, высокие барьеры входа в премиальный сегмент для небольших компаний.

На реализацию стратегии Группы в ближайшие годы будут влиять: общая экономическая ситуация в РФ и динамика производства и потребления; давление регуляторов на малых и средних перевозчиков.

Группа планирует достичь органического роста за счет следующих факторов:

- увеличение объемов перевозок ключевых клиентов вместе с ростом их бизнеса;
- дальнейшее развитие розничных торговых сетей;
- замещения кэптивных парков торговых сетей на аутсорсинг транспортных услуг;
- рост объемов интернет-торговли;
- сокращение доли малых компаний в премиальном сегменте;
- привлечение новых клиентов во всех сегментах;
- расширение маршрутной сети на взаимодополняющих направлениях;
- развитие международных перевозок, в том числе между Китаем и РФ.

Основными направлениями повышения операционной эффективности и рентабельности бизнеса:

- снижение общих и удельных затрат на содержание парка за счет его обновления и снижения среднего возраста;
- снижение расхода топлива по мере обновления парка на тягачи класса Евро 5;
- повышение загрузки и эффективности использования парка за счет IT решений;
- повышение доли высокотехнологичных услуг, таких как «Грузопровод»;
- экономия на масштабе деятельности, в том числе снижение доли административных расходов в общей сумме затрат.

Консолидация отрасли является важнейшей тенденцией в сфере автомобильных грузоперевозок, поэтому Группа не исключает возможности воспользоваться выгодной ситуацией для неорганического роста, увеличения рыночной доли или диверсификации бизнеса с помощью сделок слияний и поглощений.

Группа постоянно отслеживает ситуацию на рынке и рассматривает возможности выборочных сделок по приобретению активов, соответствующих строгим критериям менеджмента и акционеров.

Основными критериями оценки возможных сделок являются: размер и качество парка компании (более 100 машин, средний возраст до 3 лет), наличие сильного менеджмента и коллектива водителей, прозрачная структура бизнеса, достаточный объем регулярных перевозок, эффективное дополнение маршрутной сети Группы и возможность выхода на новые рынки.