



НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ,  
НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ,  
ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ

Для немедленного распространения

12 февраля 2018 г.

## GLOBALTRUCK MANAGEMENT ОБЪЯВЛЯЕТ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ЧЕТВЕРТЫЙ КВАРТАЛ И ДВЕНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

Публичное акционерное общество «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» («Компания» и, совместно с дочерними компаниями, «Группа» или Globaltruck), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков в России и крупнейший FTL-перевозчик на рынках Урала и Сибири, сегодня объявляет операционные результаты за четвертый квартал и двенадцать месяцев 2017 года.

По итогам 2017 года Группа Globaltruck улучшила показатели операционной эффективности.

Общее количество тягачей на конец 2017 года выросло на 2,2%, до 1 167 единиц, с 1 142 единиц в 2016 году. Среднее количество грузовиков за год снизилось на 1,1%, с 1 097 единиц в 2016 году до 1 085 единиц в 2017 году. В четвертом квартале 2017 года среднее количество грузовиков увеличилось на 0,6% год к году и составило 1 095 единиц, в связи с тем, что закупки тягачей осуществлялись в основном в конце третьего и начале четвертого квартала 2017 года.

Средняя ставка за 1 км груженого пробега по России по итогам 2017 года выросла на 5,4% год к году, при этом в четвертом квартале 2017 года данный показатель увеличился на 6,5% год к году, до 32,58 руб./ км. Общий пробег за месяц в 2017 году вырос на 2,2%, до 202,37 млн км.

В 2017 году Globaltruck продолжил повышать эффективность управления парком. По итогам 2017 года коэффициент груженого пробега вырос на 0,6 п.п., до 92,3%, с 91,7% в 2016 году. Общий пробег в месяц на тягач увеличился на 3,7%, до 15,54 тыс. км. В четвертом квартале 2017 года коэффициент груженого пробега увеличился на 0,6 п.п., до 92,5%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Отличные результаты по итогам 2017 года показало входящее в Группу ООО «Грузопровод», работающее по новой технологии перевозок, когда при транспортировке груженого полуприцепа по пути его следования меняются несколько тягачей. Коэффициент груженого пробега у автомобилей «Грузопровода» составил 98,3%, при общем пробеге в месяц на тягач в 30,6 тыс. км.

Александр Елисеев, сооснователь и Генеральный директор Globaltruck, отметил:

*«В 2017 году нам удалось добиться поставленных целей и достичь высоких операционных показателей. Этот год стал особенным для Группы: мы первыми в отрасли провели успешное IPO на Московской бирже, что, надеемся, будет способствовать повышению прозрачности и инвестиционной привлекательности всего рынка грузовых автомобильных перевозок, обладающего огромным потенциалом роста. В течение года мы работали над повышением операционной эффективности и укреплением наших конкурентных преимуществ, таких как один из самых крупных и «молодых» автопарков в отрасли, широкий круг клиентов-лидеров динамично развивающихся рынков, обширная маршрутная сеть. В дальнейшем мы планируем продолжить реализацию долгосрочной стратегии по развитию Группы Globaltruck в качестве лидера отрасли грузовых автоперевозок.»*

## Ключевые операционные показатели

по состоянию на 31 декабря 2017 года

	4 Кв. 2017 года	4 Кв. 2016 года	Изме- нение	Изме- нение, %	12 мес. 2017 года	12 мес. 2016 года	Изме- нение	Изме- нение, %
Парк грузовиков в среднем за период, единицы	1 095	1 088	7	0,6%	1 085	1 097	-12	-1,1%
Общее количество тягачей на конец периода, единицы					1 167	1 142	25	2,2%
Средний возраст автопарка, годы					3,4	3,5		
Общий пробег, млн км	52,49	51,72	0,77	1,5%	202,37	197,95	4,42	2,2%
Общий пробег в месяц на тягач, тыс. км	15,84	15,72	0,12	0,8%	15,54	14,99	0,55	3,7%
Средняя ставка за 1 км груженого пробега, руб./км	33,34	31,26	2,08	6,7%	31,99	30,96	1,03	3,3%
Средняя ставка за 1 км груженого пробега по России, руб./км	32,58	30,58	2,0	6,5%	31,33	29,72	1,61	5,4%
Общий пробег за месяц, млн км	52,49	51,72	0,77	1,5%	202,37	197,95	4,42	2,2%
Коэффициент груженого пробега, %	92,5%	91,9%	0,6 п.п.		92,3%	91,7%	0,6 п.п.	
<b>ООО «Грузопровод»</b>								
Коэффициент груженого пробега, %	98,3%				98,3%			
Общий пробег в месяц на тягач, тыс. км	30,6				30,6			

## **Справка о Группе**

Globaltruck – ведущий автомобильный грузовой FTL-перевозчик Урала и Сибири и второй по величине перевозчик в России<sup>1</sup>.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными в непосредственной близости от ключевых маршрутов – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В 2016 году число клиентов Globaltruck составило около 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), а также в секторах электронных продаж и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая «КИТ», DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck успешно провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения обыкновенные акции были включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании [www.gt-m.ru](http://www.gt-m.ru)

Контакты для СМИ:

Оксана Ионова

+7 495 933 5222

E-mail: [oksana.ionova@cdrmoscow.ru](mailto:oksana.ionova@cdrmoscow.ru)

Алексей Вереникин

+7 495 933 5222

E-mail: [alexey.verenikin@cdrmoscow.ru](mailto:alexey.verenikin@cdrmoscow.ru)

---

<sup>1</sup> По размеру автопарка на конец 2016 года, по данным MegaResearch.