



**НЕ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПУБЛИКАЦИИ ИЛИ РАССЫЛКИ, ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННОЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ, НА ТЕРРИТОРИИ США, АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЯПОНИИ ИЛИ В ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ЮРИСДИКЦИИ, ГДЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ОЪЯВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАКОННЫМ**

18 мая 2018 года

### **GLOBALTRUCK ОТКРЫВАЕТ НОВЫЙ МАРШРУТ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ИЗ АЗИИ В ЕВРОПУ**

ПАО «ГЛОБАЛТРАК МЕНЕДЖМЕНТ» (МОЕХ: GTRK, Bloomberg: GTRK:RM, далее Globaltruck), один из крупнейших автомобильных грузовых FTL-перевозчиков России и ведущий FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, объявляет о старте международного автопробега и тестового грузового рейса между Россией и Китаем по маршруту Далянь – Новосибирск. Координатором пробега выступает Агентство автомобильного транспорта Минтранса России (Росавтотранс).

Грузовой рейс с участием двух рефрижераторных автопоездов Globaltruck и трех грузовиков китайских автоперевозчиков официально стартует 18 мая из г. Далянь (Китай) и прибудет к месту разгрузки в г. Новосибирск (Россия) 28 мая. Официальная церемония закрытия автопробега состоится 29 мая. В рамках автопробега Globaltruck доставит в Россию партию фруктов и овощей. Впервые погрузка товара произойдет в городе Даляне, расположенном в 1800 км от российско-китайской границы. До начала официальной части автопробега рефрижераторы Globaltruck доставили в Далянь партию мороженого, продемонстрировав тем самым основное преимущество автотранспорта – перевозку «от двери до двери» – и широкие возможности современных рефрижераторов, включая доставку с соблюдением разных температурных режимов и телематическим контролем.

Этот рейс стал возможен благодаря нескольким раундам переговоров между Министерствами транспорта России и КНР. В марте 2018 года участники рабочей встречи по вопросам международных автомобильных перевозок между РФ и КНР парафировали текст проекта нового Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении. Ожидается, что после ратификации новое соглашение станет настоящим прорывом в развитии автомобильного грузового сообщения между двумя странами, так как разрешит перевозку между любыми городами России и Китая в рамках общего согласованного объема перевозок вместо действующего режима разрешений на перевозку по конкретным маршрутам.

Сегодня из-за существующих ограничений автоперевозчики фактически вынуждены доставлять экспортно-импортные грузы только до пограничной зоны, где товары перегружаются на автопоезда страны-получателя. Документ, подписание которого ожидается в ближайшее время, даст российским перевозчикам возможность осуществлять поставку грузов напрямую в любой город КНР, что существенно повысит скорость их доставки, особенно важную для скоропортящихся и замороженных грузов. В будущем прямые международные автоперевозки станут важным инструментом для российских экспортеров и импортеров, заинтересованных в расширении присутствия в Китае. Новое соглашение повысит конкурентоспособность транспортной системы России на мировом рынке.

По данным Федеральной таможенной службы России в 2017 году товарооборот России с Китаем составил 86,9 млрд долларов, увеличившись на 31,55% по сравнению с 2016 годом. Доля Китая во внешнеторговом обороте России в 2017 году составила 14,9% против 14,1% в 2016 году. По доле в российском товарообороте в 2017 году Китай занял 1 место. На этом фоне сегмент коммерческих автомобильных перевозок имеет значительный потенциал роста.

*Александр Елисеев, сооснователь и генеральный директор Globaltruck, отметил:*

*«Мы очень рады, что именно Globaltruck принимает участие в таком важном проекте, знаменующем начало нового этапа в развитии грузового сообщения между Россией и Китаем.*

*Как крупнейший FTL-перевозчик на Урале и в Сибири, мы приветствуем качественные изменения в двухсторонних и транзитных автоперевозках между Россией и Китаем. Рынок грузовых перевозок на этом направлении обладает большим потенциалом роста. В случае подписания нового межправительственного соглашения де-юре будет создана возможность для перевозок вглубь территорий двух стран, что откроет для нас новые горизонты развития бизнеса».*

#### **Контакты для СМИ:**

Оксана Ионова

+7 495 933 5222

E-mail: [oksana.ionova@cdrmoscow.ru](mailto:oksana.ionova@cdrmoscow.ru)

Полина Дереза

+7 495 933 5222

E-mail: [polina.dereza@cdrmoscow.ru](mailto:polina.dereza@cdrmoscow.ru)

#### **ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ**

##### **Справка о компании**

Globaltruck – один из лидеров рынка автомобильных грузоперевозок в России и крупнейший FTL-перевозчик на Урале и в Сибири.

Основные направления деятельности Группы – внутренние и международные магистральные грузовые FTL-перевозки. Globaltruck осуществляет перевозки в/из Центрального региона России на Урал, в Сибирь, на Дальний Восток и в страны Евросоюза.

Группа управляет шестью сертифицированными центрами техобслуживания и ремонта, расположенными в непосредственной близости от ключевых маршрутов – в Магнитогорске, Екатеринбурге, Ногинске, Новосибирске, Перми и Омске.

В число клиентов Globaltruck входит около 1 000 компаний. Ключевые клиенты Группы осуществляют деятельность в сферах ритейла (Metro, IKEA, «Спортмастер», «ОКЕЙ», «Детский мир», «Лента»), FMCG (Unilever, «Протек», «Катрен», Procter & Gamble и Ferrero), промышленности (ММК, «Сибур», УГМК), а также в секторах электронных продаж и доставки посылок (e-commerce & parcel), включая «КИТ», DPD и «ПЭК».

В ноябре 2017 года компания Globaltruck успешно провела первичное публичное размещение (IPO) на Московской бирже. По итогам размещения обыкновенные акции были включены во второй уровень листинга и представлены в Секторе Роста Московской биржи под тикером GTRK.

Более подробная информация о компании представлена на сайте Компании [www.gt-m.ru](http://www.gt-m.ru)



际道路运输 试运行启动仪式  
T I R 运 输 启 动 仪 式

А КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА И КИТАЙСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ В РАМКАХ МДП





# 中俄国际道路运输 T I R

ЦЕРЕМОНИЯ ПИЛОТНОГО ЗАПУСКА КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

大连 - 新西伯利亚  
ДАЛЯНЬ - НОВОСИБИРСК

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

中华人民共和国  
МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
辽宁省交通  
ДАЛИАНСКОЕ НАРОДНОЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО